

故障についてのお願い

万一異常(ヒューズの溶断など)が起りましたら、必ずお買い上げの販売店またはお近くの「お客様ご相談窓口」(別紙参照)に修理をご依頼ください。ご自身でヒューズの取り替えや修理をされますと、思わぬことで故障の範囲を大きくすることがありますので、特にご注意ください。

⚠ 注意

故障や異常のまま使用しない



禁止

音が出ない、煙が出る、変な匂いがする等の異常な状態で使用すると発火の原因になります。直ちに使用を中止してお買い上げの販売店にご相談ください。

分解や改造はしない



分解禁止

本機を分解したり改造すると、発煙・発火の原因になります。

故障と思われる前に

電源

症 状	原 因	処 置	参照ページ
電源が入らない。	車のエンジンスイッチが入っていない。	車のエンジンスイッチを“ACC”または“ON”にしてください。	8
	各コードが正しく接続されていない。	各コードを正しく接続してください。	19~20
	バッテリー電源コードが正しく接続されていない。	バッテリー電源コードを、常時通電している端子に接続してください。	19~20
	ヒューズが切れている。	“故障についてのお願い”の項をご参照のうえ、所定容量のヒューズと交換してください。	17

共通

症 状	原 因	処 置	参照ページ
音が出ない。	車のエンジンスイッチが入っていない。	車のエンジンスイッチを“ACC”または“ON”にしてください。	8
	電源が“ON”になっていない。	メインユニットの電源を“ON”にしてから、音量を調整してください。	8
	音量が下がっている。	メインユニットの音量を上げてください。	
	各コードが正しく接続されていない。	各コードを正しく接続してください。	19~20
	バッテリー電源コードが正しく接続されていない。	バッテリー電源コードを、常時通電している端子に接続してください。	19~20
	アースコードが正しく接続されていない。	アースコードを、車体の金属部へ接続してください。	19~20
	結露している。	しばらく放置してからご使用ください。	

必要なときに