

## 警告



指示

**操作は、安全な場所に車を停止させてからおこなってください。**  
安全な場所以外では追突、衝突されるおそれがあります。

**常に実際の道路状況や交通規制標識・標示などを優先して運転してください。**

本機に収録されている地図データ、交通規制データ、経路探索結果、音声案内などが実際と異なる場合があります。交通規制に反する場合や、通行できない経路を探索する可能性があるため、交通事故を招くおそれがあります。

**一方通行表示については、常に実際の交通規制標識・標示を優先して運転してください。**

一方通行表示はすべての一方通行道路について表示されているわけではありません。また、一方通行表示のある区間でも実際にはその一部が両面通行の場合があります。



禁止

**運転者は、走行中に操作をしないでください。**

運転を誤り、交通事故を招くおそれがあります。

**運転中は、画面を注視しないでください。**

運転を誤り、交通事故を招くおそれがあります。

**本機を救急施設などへの誘導用に使用しないでください。**

本機にはすべての病院、消防署、警察署などの情報が含まれているわけではありません。また、情報が実際と異なる場合があります。そのため、予定した時間内にこれらの施設に到着できない可能性があります。

**運転者は、走行中にヘッドホンを使用しないでください。**

外部の音が聞こえにくくなること等により、交通事故を招くおそれがあります。

### 【収録情報について】

- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1地方図及び2万5千分の1地形図を使用しています。(承認番号 平23情使、第192-1094号)
- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院の技術資料H・1-No.3「日本測地系における離島位置の補正量」を使用しています。(承認番号 国地企調発第78号 平成16年4月23日)
- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)を使用しています。(承認番号 平23情使、第768-050号)