

CN-GP755VD

Gorilla

Panasonic®

取扱説明書

詳細操作編

SSDポータブルカーナビゲーション

7V型ワイドモニター 品番 CN-GP755VD
FM-VICS内蔵

7V型ワイドモニター 品番 CN-GP750D

ご使用前に、「安全上のご注意」(☞『基本操作編』P.6～P.13)を必ずお読みください。

この商品は、海外ではご使用になれません。 FOR USE IN JAPAN ONLY

当社サイトで「ユーザー登録」をしてください

PC <http://panasonic.jp/navi/>

- ユーザー登録と同時に、自動的に「ナビcafe」の会員登録が行われ、インターネットでの各種サービスをご利用いただけます。



保証書別添付

本機の特長

自車位置をしっかり測位

準天頂衛星「みちびき」や「グロナス」を利用した
現在地測位で、ビル街や高架下、山間部など
受信に不利な環境でも測位できる確率が向上します。



自律航法(Gジャイロ)を搭載し、GPS衛星電波を受信
しにくい場所でも、自車位置を高精度に測位します。



別売のOBD2アダプターを使用して車両情報を取得することで、
測位精度の向上や車両情報の表示などを行うことができます。

※ OBD2アダプターの適合車種などについては、
当社サイト(<http://panasonic.jp/navi/>)をご確認ください。

豊富な地図や検索情報がぎっしり

情報充実の16GB地図を搭載し、詳細な地図情報を
はじめ多彩な情報を収録しています。



美しい地図表示で見やすい

7V型VGA液晶を搭載し、道路や文字だけでなく、
映像も見やすく美しく表示します。



本書の読みかた

本書では、用途別に下記のマークを使用しています。本書をお読みになる前にご覧ください。



参照していただきたいページ番号を表します。
(アルファベットは章、数字は章のページを表します。)

はじめに

A-1

4

目的地に設定し、ルート案内を開始

「C-2」手順 4、5

もくじへ

さくいんへ

3

ナビゲーションシステムについて……………A-1
車に吸盤スタンドを取り付ける……………A-4

本書内の参照ページをクリックすると、
該当ページに移動します。*

各ページ下部のアイコンを
クリックすると、「もくじ」
「さくいん」に移動します。

* 印…一部移動できない参照ページもあります。

CN-GP755VDのみ

CN-GP750Dのみ

機種によって機能や内容が異なる部分を表します。

検索 など

タッチパネル部のボタンを
黒地に白文字 で表します。



タッチパネル操作を
表します。

2-1

操作の順番を表します。

(例)

2

郵便番号を入力し、**検索** をタッチする。

2-1

2-2



2-1

2-2

※本製品の仕様、画面表示、外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

※寸法・質量はおおよその数値です。

※イラストはイメージであり、実際と異なる場合があります。

※画面表示などの色は実際と異なる場合があります。

※URLは、予告なく変更になることがあります。

※本書の画像やイラストは、一部を除き CN-GP750D を使用して説明しております。

もくじ

本書の読みかた	3
もくじ	4

はじめに

A-1

ナビゲーションシステムについて	A-2
車に吸盤スタンドを取り付ける	A-4
車にVICSアンテナを取り付ける	A-12
動作の種類と走行中の制限について	A-16
電源について	A-17
SDメモリーカードについて	A-21

ナビ機能の基本操作

B-1

各部のなまえとはたらき	B-2
地図画面の見かた	B-3
地図に表示される記号	B-5
地図の操作	B-6
ナビメニュー画面／設定メニューについて	B-8
自宅を登録する	B-12
地図から自宅／地点を登録する	B-13
ルート設定について	B-14
目的地／自宅までのルートを探索する	B-15
右画面に地図／情報を表示する	B-15
音声案内について	B-16
おでかけ旅ガイド	B-17
文字入力のかた	B-18

目的地を探す

C-1

目的地を設定する	C-2
----------	-----

ガイドブックを利用する

D-1

ガイドブックを利用する	D-2
ガイドブック地点を利用する	D-3

ルートを探索する

E-1

ルート案内時の注意点	E-2
1 ルート探索／複数ルート探索をする	E-3
ルートを変更する	E-4
再探索をする	E-8
迂回探索をする	E-9
ルート案内をストップ／スタートする	E-9
現在のルートを表示する	E-10

現在のルートを保存する	E-11
保存したルートを呼び出す／削除する	E-11
現在のルートを削除する	E-11
SDメモリーカードからルート探索をする	E-12

情報を見る・設定する

F-1

登録地点の編集／見る	F-2
登録地点情報を全て書き出す／全て書き替える	F-6
登録地点情報を選んで書き出す／追加する	F-7
SDメモリーカードから地点を登録する	F-8
ecoドライブ情報について	F-10
GPS情報について	F-12
GPSログを使う	F-13
走行軌跡を使う	F-16
走行状態を確認する	F-16

VICSを利用する CN-GP755VDのみ

G-1

VICS情報(FM多重)について	G-2
VICS情報(FM多重)の文字情報を見る	G-4
VICS情報(FM多重)の図形情報を見る	G-5
VICS情報(FM多重)の緊急情報番組を見る	G-5
FM多重放送局を選局する	G-6
FM多重放送局をプリセット登録する	G-7
FM多重放送局をプリセット呼び出しする	G-8
VICS表示の設定をする	G-8

「ここいこ」を利用する

H-1

おでかけナビサポート「ここいこ」について	H-2
スマートフォンを本機に登録する	H-3
接続するスマートフォンを切り換える	H-5
「ここいこ」で検索した地点を本機に送信する	H-6

各種設定をする

I-1

ランドマーク表示の設定をする	I-2
ガイドブック地点の設定をする	I-2
案内設定をする	I-3
音声案内の音量を調整する	I-9
地図の表示をカスタマイズする	I-10
地図ボタン表示の設定をする	I-14
ランチャーボタンの編集をする	I-15
平均速度を設定する	I-15
ルート探索条件の設定をする	I-16
BLUETOOTHの設定をする	I-18

OBD2 設定について	I-19
-------------------	------

AV・テレビ・Gアプリ J-1

使用時・データ作成時について	J-2
AVモードの基本操作	J-5
AV同時動作について	J-7
テレビ(ワンセグ)について	J-8
テレビ(ワンセグ)の各種設定をする	J-15
音楽／動画／画像について	J-18
Gアプリについて	J-22

My ストッカーを使う K-1

My ストッカーについて	K-2
My ストッカー／SDメモリーカードにコピーする	K-3
My ストッカー内のファイルを削除する	K-4
使用領域を確認する	K-5
My ストッカーを初期化する	K-6

システム設定をする L-1

システム設定画面を表示する	L-2
画面の明るさを調整する	L-3
省電力の設定をする	L-4
キー操作音の設定をする	L-4
セキュリティコードについて	L-5
お買い上げ時の状態に戻す(初期化)	L-6
バージョン情報を見る	L-7
地図更新について	L-7
リヤビューカメラ／ビデオ映像を表示する	L-8

必要なとき M-1

市街地図(詳5 m／詳12 m／詳25 m／ 詳50 mスケール)の収録エリア	M-2
表示できる施設	M-6
別売品のご案内	M-8
さくいん	M-10

A

はじめに

ナビゲーションシステムについて……………A-2

現在地の測位について……………A-2

現在地を測位するまでの時間……………A-2

現在地の測位ができない環境について……………A-2

現在地(自車)マークのずれについて……………A-3

クイックGPSについて……………A-3

自律航法(Gジャイロ)とマップマッチングについて……………A-3

車に吸盤スタンドを取り付ける……………A-4

ナビゲーションの取り付け位置について……………A-4

取り付け上のお願ひ……………A-5

取り付ける前に……………A-5

取り付け角度・寸法について……………A-6

吸盤スタンドの取り付けかた……………A-6

吸盤スタンドの取り外しかた……………A-10

コードクリップの取り付け／取り外しかた……………A-11

車にVICSアンテナを取り付ける……………A-12

VICSアンテナの取り付け位置について……………A-12

取り付け上のお願ひ……………A-12

取り付ける前に……………A-12

VICSアンテナの取り付けかた……………A-13

動作の種類と走行中の制限について……………A-16

動作の種類について……………A-16

制限される主な機能……………A-16

走行／停車判定方法について……………A-17

電源について……………A-17

主電源スイッチについて……………A-17

シガーライターコード／ACアダプターで使用する……………A-18

内蔵電池で使用する……………A-19

本機の電源を切る……………A-20

SDメモリーカードについて……………A-21

SDメモリーカードの取り扱い……………A-21

SDメモリーカードを挿入する／取り出す……………A-22

ナビゲーションシステムについて

現在地の測位について

本機ではGPS、準天頂衛星システム「みちびき」、グロナスの3衛星を利用して現在地測位を行います。

●GPS(Global Positioning System)

アメリカ国防総省によって運用されている衛星測位システムです。

●準天頂衛星システム「みちびき」

宇宙航空研究開発機構(JAXA)によって打ち上げられた、日本の準天頂衛星システムの初号機です。

※現在、準天頂衛星システムは電波を受信できる時間帯が限られます。

●グロナス(GLONASS : Global Navigation Satellite System)

ロシア宇宙軍によって運用されている衛星測位システムです。

※衛星側の技術的トラブルや運営機関の事情により、精度が落ちたり電波を利用できなくなることがあります。

※本書では特にことわりのない限り、上記衛星を利用する機能や受信する電波を「GPS情報」「GPS衛星電波」など総称して表記しています。

現在地を測位するまでの時間

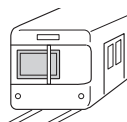
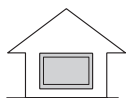
本機をお買い上げ後、初めてご使用になるときや、長時間ご使用にならなかったときは、現在地を表示するまでに15～20分程度かかることがあります。

見晴らしの良い場所をしばらく走行し、現在地周辺の地図が表示されていることを確認してください。

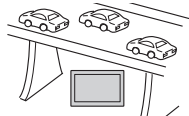
現在地の測位ができない環境について

次のような環境では、GPS衛星電波が受信しにくくなり、現在地の測位ができません。

- トンネルの中
- 建物の中
- 樹木の間
- 自動車以外の乗り物の中



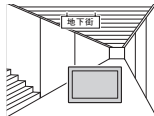
- 高速道路の下



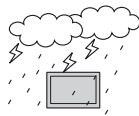
- 高層ビルなどの間



- 地下街



- 曇り／雨などの悪天候



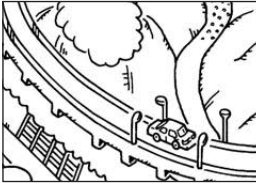
※同じ場所でも、次のような理由でGPS衛星の受信数が変動します。

- GPS衛星は地球の周りを移動する周回衛星であり、時間によって位置が変わるため。
- GPS衛星電波の受信は、GPS衛星の周波数に近似した他の電波の影響を受けるため。
- 車内でご使用の機器(ETC車載器、DSRC車載器、無線機、レーダー探知機など)の妨害、または一部の車種に使用されている断熱ガラス、熱遮断フィルムなどにより電波がさえぎられ受信感度が悪化したり受信しなくなることがあるため。

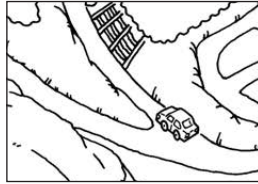
現在地(自車)マークのずれについて

現在地(自車)マークの位置や進行方向は、下記のような走行条件などでずれることがあります。GPS衛星電波をさえぎる障害物がない見晴らしの良い場所を、しばらく走行すると現在地の位置が補正され、正常に使用することができます。

- 直線や緩やかなカーブの長距離走行



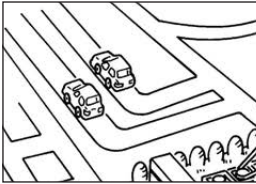
- 緩やかなY字路の走行



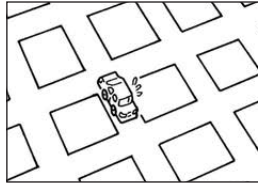
- S字の連続する道路の走行



- 近くに似た形状の道路がある所の走行



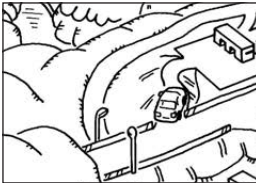
- 碁盤目状の道路の走行



- ループ橋などの走行



- 地図画面に表示されない道路、新設された道路、形状が変わった道路などの走行



お知らせ

- エンジンをかけてすぐ走行した場合も、現在地(自車)マークの向きがずれることがあります。
- 現在地(自車)マークの位置／方向を手動で修正することもできます。[P]1-13

クイックGPSについて

本機が過去に受信したGPS衛星データを用いて現在のGPS衛星位置を予測することにより、GPS衛星を捕捉しやすくし、起動時の捕捉までの時間も早めます。

前回のGPS衛星電波受信後から6日以上経過している場合には機能しません。また、前回GPS衛星電波を受信した状況と起動時の状況の違いによっては、機能しない場合があります。

自律航法(Gジャイロ)とマップマッチングについて

GPS衛星電波を受信しにくい高架下やトンネルなどでも、本機に搭載のジャイロセンサーと加速度センサーを利用した自律航法で現在地を補正します。現在地が道路以外(例えば川の中など)になった場合は、マップマッチングで誤差を補正し、近くの道路の上に現在地を表示します。

- 自律航法は車動作時のみ機能します。
- 自律航法は、GPS衛星電波を受信してしばらく走行し、センサー学習をしてから動作を始めます。
- 自律航法動作時でも、GPS衛星電波を受信できない状態が長く続くと、自車位置に誤差が生じる場合があります。