

走行／停車判定方法について

本機を車動作または吸盤スタンドを装着した電池動作で使用する場合、安全上の配慮から走行中はテレビ(ワンセグ)／動画などの表示や一部の操作を行うことができません。

本機では下記いずれかの方法で走行／停車判定を行います。

判定方法	内容
車速感応タイプ走行規制による判定	本機が受信するGPS衛星電波などで、車の速度を感じて走行／停車判定を行います。
別売品に同梱されている パーキングブレーキ接続ケーブルによる判定*	別売品に同梱されているパーキングブレーキ接続ケーブルを使用している場合は、パーキングブレーキの操作による走行／停車判定を行います。

*印…別売品に同梱されているパーキングブレーキ接続ケーブルを使用している場合は、パーキングブレーキ接続ケーブルによる判定を優先します。

お知らせ


- 車速感応タイプ走行規制で走行／停車判定を行う場合、GPS未受信時、低速走行時、発進と停止を繰り返したときなどは、正しく判定できない場合があります。
- 別売品に同梱されているパーキングブレーキ接続ケーブルを使用して走行／停車判定を行う場合、停車中でも車のパーキングブレーキをかけないと、本機は“停車中”と認識しません。

電源について

主電源スイッチについて

本機には主電源スイッチと電源ボタン “ (電源)” があります。

お買い上げ時は、主電源スイッチが「切」になっていますので、まず、主電源スイッチを「入」にして本機の電源を入れてください。

※日常のご使用では主電源スイッチは「入」のまま、 (電源)で電源の切／入を操作してください。

※長時間使用しないときは、主電源スイッチを「切」にしてください。

※主電源スイッチが「切」のときは充電できません。充電する場合は「入」にしてください。

