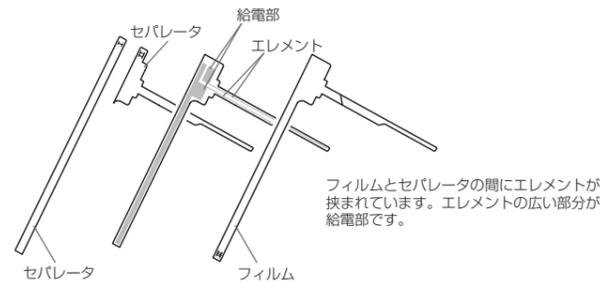


ワンセグ用フィルムアンテナについて

フィルムアンテナの構成



貼付位置について

- 車検適合させるため、また、性能を十分に発揮させるために、必ず右記の位置に貼り付けてください。

- フロントウィンドウ上側のセラミックライン下端より約100mm離れた位置に貼り付けてください。
- 他のアンテナを取り付けている場合、妨害を防ぐため、他のアンテナからフィルムアンテナを30mm以上(下図<車内から見た図>参照)離して貼り付けてください。
- フィルムアンテナは、点検整備済ステッカー・検査標章などと重ならないように貼り付けてください。
- フィルムアンテナは、フロントウィンドウの車内側に貼り付けてください。
- フロントウィンドウに、すでに他のフィルムタイプのアンテナを取り付けている場合には、お買い上げの販売店にご相談ください。(指定の位置・寸法内に貼り付けられない場合があります。)



ワンセグ用フィルムアンテナの取り付けかた

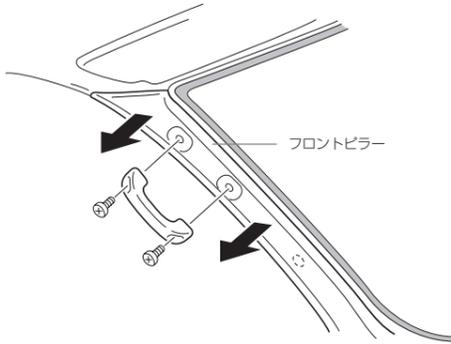
作業をする前に

- 内容物がそろっているかご確認ください。(表面をご覧ください。)
- 作業中は車のキースイッチを「OFF」にしてください。

1 内張りを取り外す

(1) フロントウィンドウ横のフロントピラー(左)を取り外す。

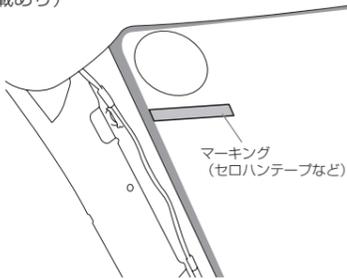
- フロントピラーは、クリップや、ネジなどで固定されており、無理に外すと破損したり変形することがあります。



2 貼付位置についてをよく読んで貼り付け位置を決める

(1) 位置決めのためのマーキング用テープを貼り付ける。

- フィルムアンテナの取り付け作業は、左側を表しています。(フィルムアンテナに⑧の記載あり)
- 位置決めのためのマーキング用テープは車外側のフロントウィンドウに貼り付けてください。



3 エレメントを貼り付ける

エレメント貼り付けについてご注意ください

- フェレメント貼り付け直後(3時間以上)は貼り付けたエレメントにガラスクリーナーなどを吹きかけたり、エレメントの上から直接ガラスを拭いたりしないでください。また、エレメント上を直接拭くときは時間にかかわらず、柔らかい布などを使用し、エレメントに傷が付かないよう注意してください。

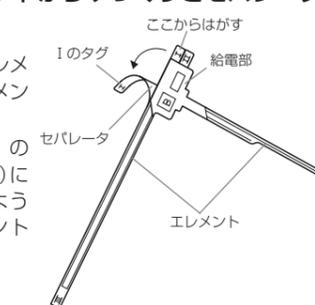
(1) フロントウィンドウの汚れ(ゴミ・油など)やくもり止めを付属のクリーナーで拭き取る。

- クリーナーできれいに拭き取りフロントウィンドウは乾いた状態にしてください。
※フロントウィンドウが乾かないうちは貼り付けしないでください。エレメントがフロントウィンドウに貼り付かなくなります。
- 冬場などは車内ヒーターを入れ、霜取りおよびガラス面を暖めてから作業を開始してください

※作業中は、車のキースイッチをOFFにしてください。

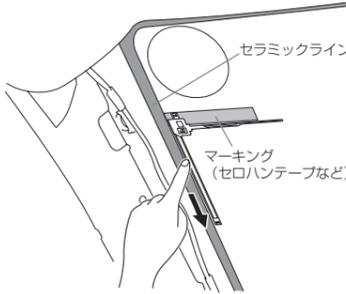
(2) Iのタグを持ってエレメントからゆっくりとセパレータをはがす。

- セパレータを急にはがしたりエレメントを強く曲げたりするとエレメントが断線するおそれがあります。
- セパレータをはがしたあとは、のり面(エレメント色黒色の方側)に指紋やホコリなどがつかないように注意してください。エレメントが貼り付かなくなります。



(3) 縦方向のエレメントを貼り付ける。

- 車内から文字(⑨)が読めることを確認してからマーキング(セロハンテープ)に合わせて貼り付けてください。
- 空気が入ったり、しわが寄ったりしないように端から貼り付けてください。

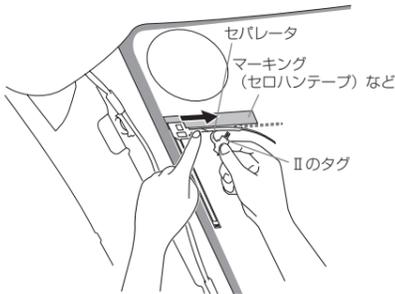


一度エレメントがガラスに貼り付くと貼り直しはできませんのでご注意ください。

(4) IIのタグを持ってフィルムからゆっくりとセパレータをはがしながら、横方向のエレメントを貼り付ける。

お願い

- IIのセパレータをはがす際に途中で止めると、エレメント部に白濁が残ります。スムーズに加圧しながら貼り付けてください。

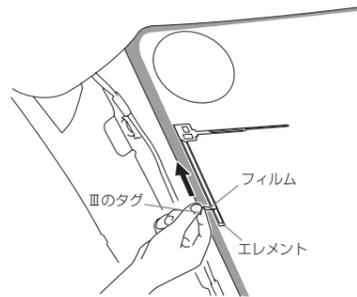


(5) 全面貼り付け後、エレメント上を強く押さえしっかりと密着させる。

- 給電部は気泡が残りがちなので念入りに加圧してください。
※加圧が不足するとフィルムをはがす際にエレメントがはがれたり断線するおそれがあります。
- 加圧はエレメントを中心にしてください。
- フィルムをフロントウィンドウに貼り付けた状態で車外から貼付部に気泡が残っていないか確認し、残っている場合は再度その部分を加圧して気泡がなくなったことを確認してください。
- マーキングをはがしてください。

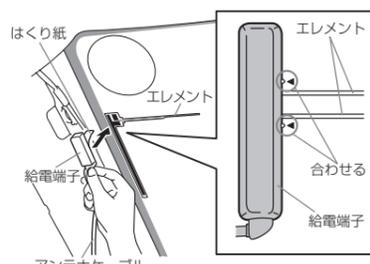
(6) IIIのタグを持ってフィルムをゆっくりとはがす。

- エレメントがフロントウィンドウに転写されているのを確認しながらゆっくりとはがしてください。
※ IIIのタグ以外のところよりはがさないでください。また、勢いよくはがさないでください。エレメントが断線する原因となります。
- IIIのタグからゆっくりとはがしてもフィルムと共にエレメントがはがれる(フロントウィンドウに転写されていない)場合は、再度フィルムをフロントウィンドウに貼り付け、エレメントを強くこすり直してください。
※ フィルムをはがした後はエレメントの給電部にふれないでください。皮脂により給電部がさびて性能が低下するおそれがあります。
- 貼付完了後には柔らかい布などで上から押さえつけるように加圧してください。このとき、エレメント部を拭くような行為はやめて、押さえつけるだけにしてください。



4 給電端子をエレメントに取り付ける

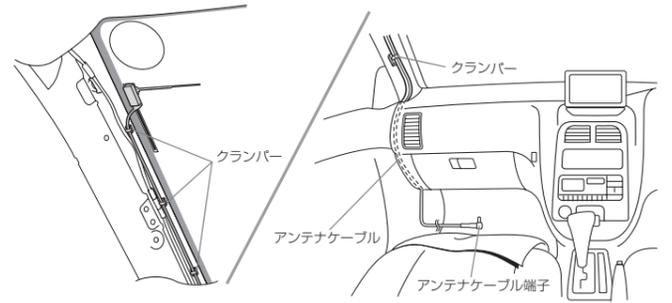
(1) アンテナケーブルの給電端子をエレメントの給電部に取り付ける。● 給電端子のはくり紙をはがして、エレメントの給電部の▲印と給電端子の先端の突起部を合わせて取り付けます。



5 アンテナケーブルを配線する

(1) クランパーでアンテナケーブルを固定しながら配線する。

- フロントピラーを取り付ける際、コードをはさみ込まない位置に配線してください。



(2) 内張りを元に戻す。

お願い

- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめてください。

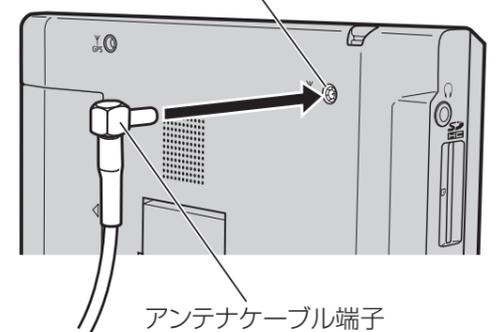
6 ポータブルカーナビゲーションに取り付ける

取り付け/取り外しかた

アンテナケーブルの端子をポータブルカーナビゲーションのワンセグ用アンテナ端子へ接続します。

取付例 ※イラストは一例です。

ワンセグ用アンテナ端子



お願い

- アンテナケーブルの端子はショートさせないでください。
- 取り外す場合は、アンテナケーブルのコードを引っばらないでください。

仕様

品名	: ワンセグ用フィルムアンテナ
アンテナケーブル(B)	: 4.9 m
の長さ	
電源電圧	: DC8 V
消費電力	: 40 mA以下
利得	: 470 MHz: 14.5 dB ± 2 dB
	: 770 MHz: 11.5 dB ± 2 dB
周波数範囲	: 470 ~ 770 MHz
受信チャンネル	: UHF(13 ch ~ 62 ch)
出カインピーダンス	: 50 Ω
貼り付け場所	: フロントウィンドウ(車内側)
質量	: 75 g(フィルムアンテナ一式)

※本書に記載の寸法・質量は、おおよその数値です。
※本書でのイラストはイメージであり、実際と異なる場合があります。