


安全上のご注意

必ずお守りください

人への危害、財産への損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。

■ 誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。

 **警告** 「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。

 **注意** 「傷害を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。


■ お守りいただく内容を、次の図記号で説明しています。
(次は図記号の例です)

 してはいけない内容です。

 実行しなければならない内容です。

警告

取り付けや配線をするとき

 **取り付け(取り外し)や配線は、専門技術者に依頼する**
誤った取り付けや配線をした場合、車に支障をきたすことがありますので、お買い上げの販売店にご依頼ください。

説明書に従って取り付けや配線をする

作業は手順通りに正しく行ってください。
火災や故障の原因となります。
シガーソケット等による簡易取り付けは、ETCシステム利用規定違反となります。

作業前に、必ずバッテリーの⊖端子を外す

外さずに作業すると、ショートによる感電やけがの原因となります。

コード類は、運転を妨げないように引き回す

ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダルなどに巻きつくと、交通事故の原因となります。

作業前に車体のパイプ類・タンク・電気配線などの位置を確認する


車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類・タンク・電気配線に干渉・接触しないようにし、加工部のサビ止め・浸水防止処置をしてください。火災や感電の原因となります。

作業後は、車の電装品*の動作確認をする

正常に動作しないと、火災や感電、交通事故の原因となります。
*ブレーキ、ライト、ホーン、ハザード、ウinkerなど

警告

取り付けや配線をするとき


 **視界や運転を妨げる場所*、同乗者に危険をおよぼす場所には、取り付けない**

交通事故やけがの原因となります。
*ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダル付近など

取り付けやアース配線に、車の保安部品*を使わない
制動不能や発火、事故の原因となります。


*ステアリング、ブレーキ系統、タンクなどのボルトやナット


エアバッグの動作を妨げる場所には、取り付けや配線をしない
エアバッグが動作しなかったり、動作したエアバッグで本機や部品が飛ばされ、死亡事故の原因となります。車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。

 **分解や改造をしない**
分解、改造は、電波法で禁じられているため、罰則を受けることとなります。また、コードの被覆を切って他の機器の電源を取るのは絶対におやめください。
交通事故や火災、感電、故障の原因となります。

分解禁止

ご使用になるとき

 **ヒューズは、必ず規定容量品を使用し、交換は専門技術者に依頼する**
規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災や故障の原因となります。ヒューズ交換や修理は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービス相談窓口」に依頼してください。

 **二輪車で使用しない**
本機は四輪車専用です。
二輪車での使用はできません。
使用する環境が異なるため、故障の原因となります。

機器内部に、水や異物を入れない

金属物や燃えやすいものなどが入ると、動作不良やショートによる火災や発煙・発火、感電、故障の原因となります。飲み物などがかからないようにご注意ください。

故障や異常な状態のまま使用しない

異物が入った、水がかかった、煙が出る、異音・異臭がする場合は、ただちに使用を中止してください。
事故や火災、感電の原因となります。