

ルート案内中に

抜け道表示

東京、名古屋、大阪およびその周辺の観光地の地図に限り、昭文社発行の「渋滞・ぬけみちマップル」の抜け道データの中から、道幅 5.5 m 以上の道路を収録しています。

抜け道があれば、抜け道データを参照し、地図上に案内を表示します。
(縮尺：10 m ~ 200 m)

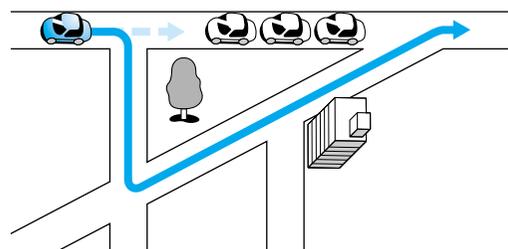


お知らせ

交通の安全のため、細街路を抜け道の対象にはしていません。
する/しないの設定ができます。(☞100ページ)

抜け道探索

抜け道表示中に「迂回探索」(☞69ページ)を行うと、自転車位置から半径約 5 km 以内の抜け道を優先的に通る迂回路を探索します。



お知らせ

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。走行中に、オートリルートや DRGS (☞89ページ)、曜日時間規制探索(☞右ページ)でルートが変更されたときは、抜け道が表示されていても抜け道探索されない場合があります。以下のような場合、表示されている抜け道を優先して探索しないことがあります。

- ・抜け道が一方通行の場合
- ・上り方面、下り方面のどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
(例えば、日頃から下り方面はすいているが上り方面は渋滞している抜け道の場合、抜け道探索しても、その道を通って上り方面に行くルートは探索されません。)

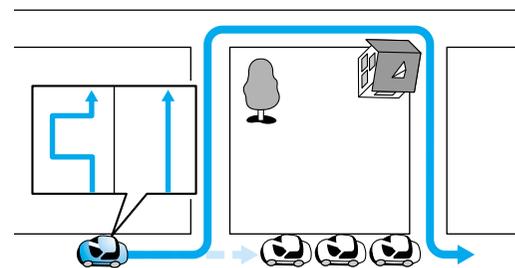
VICS 経路探索

ルート探索時は、VICS の規制情報をもとに、規制の場所を避けたルートを探します。

ルート案内中、ピーコンによる VICS の渋滞情報をもとに、目的地に早く到着できるルートを探し、変更したルートと変更する前のルートの比較を約 10 秒間表示します。(☞89ページ)

お知らせ

VICS 経路探索による迂回ルートを通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。実際の道路状況によって、早く到着できないこともあります。する/しないの設定ができます。(☞104ページ)

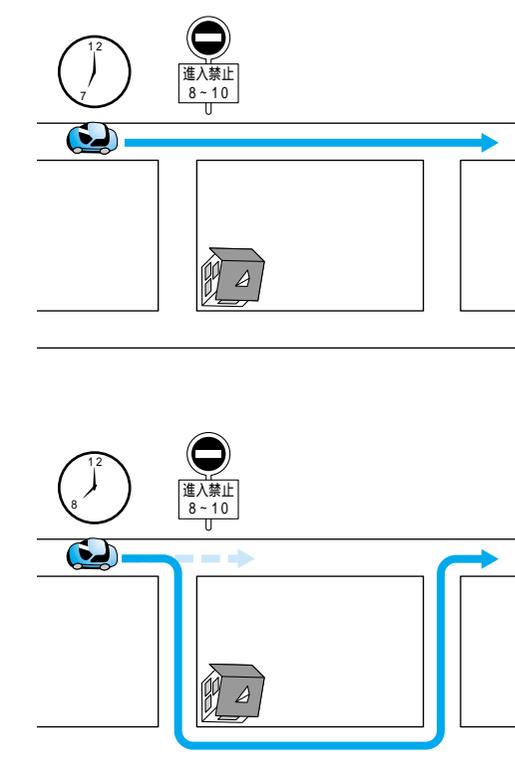


曜日時間規制探索

ルート上の自転車位置周辺の道路の月・曜日・時間による規制を常に確認し、もし規制があれば、それを考慮したルートを探します。また、走行中に規制時間外になった場合は、その道路を通るルートを探し、新旧ルート比較画面を表示します。(☞66ページ)

お知らせ

曜日時間規制探索による迂回ルートを通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。細街路の曜日時間規制探索は行いません。する/しないの設定ができます。(☞100ページ) 規制があっても案内することがあります。



ルート案内中

ルート案内中に