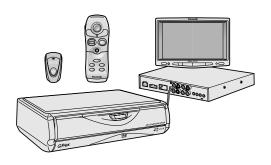
Panasonic



7 型ワイド VGA テレビ付 DVD カーナビゲーションシステム

はじめに

取扱説明書

準 備

(基本編)

B CN-DV7700WD

地図の紹介

ルートを 作 る

ルート 確 認

ルート 案内中

登録する

VICS

ボイス 基 本

ユーザー 設 定

テレビ を使う

必要なときに



このたびは、パナソニック カーナビゲーションシステムをお買い上げいただき、まことに ありがとうございました。

この取扱説明書と保証書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

そのあと保存し、必要なときにお読みください。

保証書は、「お買い上げ日・販売店名」などの記入を必ず確かめ、販売店からお受け取りください。 ご使用の前に、本書の「安全にお使いいただくために」と「使用上のお願い」を必ずお読みください。

本書の読みかた

もくじ

説明書は、目的の内容がすぐ見つかるように分冊になっています。 この説明書と、別冊の「かんたんガイド」、「ナビゲーションの応用操作」 をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

構 成



かんたんガイド

初めてお使いになるときや、 すぐに使いたいときに お読みください。

記載内容

こんなことができます 使う前の準備 地図の見かたと操作 ルートを作る メニュー一覧表 ボイスワード一覧表



ナビゲーションの基本操作(基本編)

(本書)

カーナビゲーションを 使いこなしたいときや、 テレビを見たいときに お読みください。 右ページをご参照ください。



ナビゲーションの応用操作(応用編)

さらにカーナビゲーションを 使いこなしたいときに お読みください。 ボイスコントロール (音声操作)を使う スマートメディアを使う モバイルコミュニケーションユニットを 接続して使う ETC 車載器を接続して使う



設置と接続

本製品の取り付け・配線のときにお読みください。

安全のため、取り付けと配線は、専門技術者にご依頼ください。

取り付けかた 配線のしかた 取り付け・配線の確認

確認と準備を

もくじ	4
安全にお使いいただくために	6
使用上のお願い	11
準備する	12
確認する	14
地図の紹介	20
地図を切り替える	24
地図画面の見かた	30

使いたいとき

行き先までのルートを作るには	32
自宅までのルートを作る	34
行き先を探す	36
ルートを詳細に作る	5 0
ルートを確認する (全ルート図)	5 6
ルート探索について	
ルート案内中に	62
ルートを登録する	70
走行軌跡を登録する	72
場所(ポイント)を登録する	74
文字入力のしかた	82

使いこなしたいとき

情報を見る (VICS について)	84
ボイスコントロール(音声操作)の基本	96
利用に応じた設定に変える (ユーザー設定)	98
テレビを見る	112
組み合わせる	116
便利な機能	120
いろいろな設定と調整	122

も 必要なとき

ナビゲーションシステムとは	126
故障かな!?	132
お手入れ・ディスクの取り扱い	138
VICS についてのお問い合わせ	139
地図データベースについて	142
さくいん	148
メニュー一覧表	152
仕様	154
アフターサービスについて	裏表紙

はじめに

準 備

地図の紹介

ルートを 作 る

ルート 確 認

ルート 案内中

登録する

VICS

ボイス 基 本

ユーザー 設 定

テレビ を使う

必要な ときに

もくじ(利用目的別)

ルートを作る
行き先までのルートを作るには
行き先までのルートを作るには32
自宅までのルートを作る
自宅を登録する34 自宅へ帰る34
行き先を探す
住所で 36
ジャンルで36
ガイド情報で
ハイウェイマップで38
都市高マップで40
名称(個人名・施設名)で40
電話番号で42
郵便番号で42
緯度・経度で42
以前に検索した地図から
(オートマップメモリー)44
登録ポイントから
周辺の施設で探す 46 ワンタッチ検索で 48
ルートを詳細に作る
経由地を
設定・修正・順路設定する50
通りたい道路を設定する52
出発地・目的地を設定する52
帰り道を設定する 52
おすすめコースを使って
(自動順路探索で)54

ルートの情報を見る

ルートを確認する(全ルート図)
全ルート図を表示する56
別ルートを探索する56
ルート情報を表示する56
スクロールする58
ルートのシミュレーションをする58
目的地付近の地図を確認する58
ルート探索について
細街路探索/横付け探索/
高速道優先/一般道優先60
インテリジェントルート探索 61
ルート案内中に
抜け道表示/抜け道探索62
VICS 経路探索/曜日時間規制探索 63
一般道路での音声案内64
都市内高速・都市間高速での音声案内 65
新しいルートと
前のルートを比較する66
目的地方向表示66
ルート案内中の VICS 案内 67
もう一度ルート探索したいとき
(再探索)68
立ち寄りたい経由地を追加する 68
別道路切り替え68 途中で渋滞があったら(迂回探索).69
(ルートスクロール)69
ルートに戻る(オートリルート)69
11-200 (0 1 270 1)11100

ルートを登録する

レートを登録する(登録ルート)
レートを登録する	70
登録ルートを呼び出す	70
登録ルートの名称を変更する	70
吟録ル ー トを消去する	7 (

走行軌跡を登録する(軌跡メモリー)
走行軌跡を登録する72
軌跡メモリーを呼び出す72
軌跡メモリーの名称を変更する 72
軌跡メモリーを消去する 72
場所を登録する(登録ポイント)
覚えておきたい場所を登録する74
ワンタッチ探索地点を登録する74
登録ポイントを呼び出す76
登録ポイントの情報を見る76
登録ポイントを消去する
(1 地点消去) 7 8
登録ポイントを全て消去する
(全地点消去)78
登録ポイントを編集する80
文字入力のしかた 82

VICS 情報を見る

情報を見る(VICS)

VICS について	84
FM 文字多重放送について	85
FM 多重で VICS 情報を受信すると	85
ビーコンで VICS 情報を受信すると	85
地図上に表示される交通情報	86
ハイウェイマップ表示中に	
渋滞情報を受信すると	88
ハイウェイサテライトマップ表示中に	
渋滞情報を受信すると	88
緊急メッセージ/	
注意警戒情報を受信すると	88
VICS 情報をもう一度見る	89
交通情報を利用してルート探索する	•
(DRGS)	89
メニュー画面から VICS 情報を見る	90
FM 文字多重情報を	
自動的に表示させる	90
VICS 情報の内容を確認する	92
走行する道路に合わせて	
VICS 情報を表示する	92

好みのメディアの VICS情報を表示する
ボイスコントロールの基本
ボイスコントロールで操作する96
テレビを使う
テレビを見る
電源を入れる
組み合わせる

10.0	ے اردار
淮	/ 世

地図の

ルート 確認

ルート 案内中

登録する

テレビやビデオの音声を FM ラジオで[間	<	
(FM トランスミッター)	1	1	6
車載用カメラの映像に切り替える	1	1	8
車載用ビデオやビデオカメラの			
映像に切り替える	1	1	8
後席用(2 台目)のモニターで楽しむ	1	1	8

便利な機能

画面の比率を切り替える	120
テレビ放送の音声を切り替える	120

いろいろな設定と調整

ユーザー設定/入力設定	122
映像調整	124

紹介

VICS

ボイス 基本

ユーザー 設定

テレビ を使う

必要な ときに

安全にお使いいただくために

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくこ とを、次のように説明しています。

表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を、次の表示で区分し、 説明しています。



この表示の欄は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」 内容です。



この表示の欄は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する 可能性が想定される」内容です。

お守りいただく内容の種類を、次の絵表示で区分し、説明しています。 (下記は、絵表示の一例です。)



このような絵表示は、してはいけない「禁止」内容です。



この絵表示は、必ず実行していただく「強制」内容です。

↑ 警告

運転者は走行中に操作をしない また、画像・表示を注視しない



走行中の操作や画像・表示の注視は、 前方不注意による交通事故の原因 になります。

必ず安全な場所に停車させてから 操作してください。

実際の交通規制に従って走行する



ルート案内中でも、必ず道路標識 など実際の交通規制に従って運転 してください。交通事故やけがの 原因になります。

運転や視界の妨げになる場所に 絶対に取り付けない



6

前方・後方の視界の妨げになる 場所、運転に支障をきたす場所 (シフトレバーやブレーキペダル 付近など)への取り付けは、交通 事故やけがの原因になります。

取り付け・アース配線等に、 保安部品を絶対に使わない



保安部品(ステアリング・ブレーキ系 統・タンクなど)のボルト・ナット・ ビスを使用すると、事故の原因にな ります。説明に従い、付属品や指定 の部品を使用してください。

⚠ 警告

故障や異常のまま使用しない



万一、故障(画像が映らない、音が出ないなど)や異常(異物が入った・水がかかっ た・煙が出る・異臭がするなど)が起こった場合は、ただちに使用を中止し、必ず お買い上げの販売店、またはお近くの「ご相談窓口(別紙)」にご相談ください。 そのまま使用を続けると、事故や火災・感電の原因になります。

DC12V〇アース車で使用する



本機はDC12V─アース車専用 です。DC24V車(大型トラッ ク、寒冷地仕様のディーゼル車 など)には使用できません。 火災や故障の原因になります。

配線・取り付け作業中は、 バッテリーの○端子を必ずはずす



バッテリーの⊖端子をつない だまま配線・取り付け作業を すると、ショート事故による 感電やけがの原因になります。

ステアリング・シフトレバー・

ブレーキペダル・足などに巻

き付かないように引き回し、

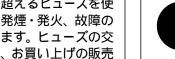
まとめたり固定しておくなど

してください。事故やけがの

必ず規定容量のヒューズを使用する また、交換は専門技術者に依頼する



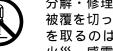
規定容量を超えるヒューズを使 用すると、発煙・発火、故障の 原因になります。ヒューズの交 換や修理は、お買い上げの販売 店、またはお近くの「ご相談窓 口(別紙)」にご依頼ください。



分解・修理、および改造をしない



分解・修理、改造、コードの 被覆を切って他の機器の電源 を取るのはやめてください。 火災・感電、故障の原因にな ります。



車のパイプ類・タンク・電気配線 などの位置を確認して取り付ける



車体に穴を開けて取り付ける 場合は、パイプ類・タンク・ 電気配線などに干渉や接触し ないようにしてください。火

エアバッグのカバー部分や作動の妨げ

になる場所に、絶対に取り付けない

原因になります。

コード類は、運転や乗り降りの

妨げにならないように引き回す



エアバッグが正常に動作しな かったり、動作したエアバッ グで本機や部品が飛ばされ、 事故やけがの原因になります。

指定に従って設置・配線する



説明に従って正しく設置・配 線しないと、事故や火災の原 因になります。

災や事故の原因になります。

⚠ 警告

はずれたり・落下しないように、 しっかり取り付ける



ねじがゆるんでいたり、接着が 弱いと、走行中にはずれる・落下 するなど、事故やけがの原因に なることがあります。

雷が鳴りだしたら、アンテナや プラグに触らない



感電の原因になります。

電池は乳幼児の手の届かない ところに保管する



事故の原因になります。 万一飲み込んだ場合は、ただち に医師と相談してください。

リモコンを放置しない



運転中に足下へ転がってブレーキ ペダルなどの下へ入り込むと、運 転を妨げて交通事故の原因になり ます。

安全のため、必ずサイドブレーキ コードを接続して使用する



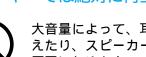
説明に従って正しく設置・配線し ないと、安全機能が働かなくなり、 交通事故の原因になります。

地図ディスクは、オーディオ用 CD プレーヤーでは絶対に再生しない



大音量によって、耳に障害を与 えたり、スピーカーを破損する 原因になります。

禁止



アンテナは、落下しないように



ねじがゆるんでいたり、取り になります。

時々点検してください。

! 注意

配線・取り付けは、専門技術者に 依頼する



配線・取り付けには専門技術と 経験が必要です。 安全のため、必ずお買い上げの

販売店に依頼してください。

コードを破損しない



断線やショートにより、感電や火災 の原因になることがあります。

車体やねじ・可動部(シート レールなど)への挟み込みで 破損しないように引き回す。 傷つける、無理に引っ張る、 折り曲げる、ねじる、加工する、 熱器具へ近づける、重いもの をのせるなどしない。

! 注意

指定以外の部品を使用すると、 機器の内部を損傷したり、しっ かり固定できずにはずれるな ど、事故や故障、火災の原因に なることがあります。

本機の通風孔や放熱板をふさがない



内部に熱がこもり、発火や故障 の原因になることがあります。

水のかかる場所、湿気や埃の多い 場所で使用しない

必ず付属品や指定の部品を使用する



発煙・発火・感電・故障の原 因になることがあります。 特に洗車や雨のときなどに、 水がかからないようにしてく ださい。

適正な音量で使用する



車外や周囲の音が聴こえない 状態での運転は、事故の原因 になることがあります。

機器内部に異物を入れない



内部に金属物や燃えやすいも のなどが入ると、ショートや 絶縁不良で発熱し、火災や感 電、故障の原因になります。 特に乳幼児にご注意ください。

振動の多いところや不安定な場所に 取り付けない



傾いた場所、強い曲面などに取 り付けると、走行中にはずれた る・落下するなど、事故やけがの 原因になることがあります。

しっかり取り付ける



付け部の接着が弱いと、走行 中に落下して車のボディを傷 つけたり、事故やけがの原因

落下させたり、強い衝撃を与えない



機器の故障、けがなどの原因 になることがあります。

禁止

アンテナは、はみ出さないように 取り付ける



アンテナのエレメントが車幅 および車の前後部からはみ出 すと、歩行者の目や顔などに 接触して、事故やけがの原因 になります。

エンジンを止めた状態で長時間



使用しない

バッテリー消耗などにより、 エンジンがかからなくなるこ とがあります。

禁止

安全にお使いいただくため

企注意

電池は正しく使う



破裂や液もれにより、火災やけが、周囲を汚染する原因になることがあります。

指定の電池以外は使用しない。

⊕⊝を電池ケースの表示に合わせて入れる。

新・旧電池や違う種類の電池を一緒に使用しない。

使いきった電池は、すぐに交換する。

リモコンを長時間使用しないときは、電池を取り出しておく。

充電・分解・変形・加熱、火や水の中に入れる、金属物と接触させるなどしない。 電池を廃棄、または保管するときは絶縁する。(ビニール袋に入れる、テープなどを巻く) 著しく温度が高くなるところに電池や電池の入ったリモコンを放置しない。 (窓を閉めきった車や車のトランクの中、直射日光の当たるところ、ヒーターの近くなど)

電池を廃棄する場合は

地方自治体の条例などに従って処理してください。

電池の液もれが発生した場合の処置について

電池ケースに付いた液をよく拭き取ってから、新しい電池を入れてください。 もれた液が身体や衣服に付着したときは、水でよく洗い流してください。 万一、目に入ったときは、こすらずにすぐに水で洗い流し、医師にご相談ください。

免責事項について

火災、地震、第三者による行為、その他の事故、お客様の故意または過失、誤用、その他の異常な条件下での使用により生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。

本製品の使用または使用不能から生じる付随的な損害(事業利益の損失、記憶内容の変化・消失など) に関して、当社は一切の責任を負いません。

商品に添付の保証書は、当該製品を業務用の車両 (バス・タクシー・商用車など)に使用する場合、適用対象になりません。

お客様または第三者が本機の使用を誤ったとき、静電気・電気的などのノイズの影響を受けたとき、または 故障・修理のときなどに、本機に登録されていた情報(登録ポイント・登録ルート・軌跡メモリーなど)が 変化・消失した場合、その内容の補償はできません。大切な情報は、万一に備えてバックアップ(控え)を とっておくことをお奨めします。(☞応用編「スマートメディアを使う」参照)

必ず、サイドブレーキコードを接続してご使用ください。(安全機能)

走行中にはテレビ放送の受信画像が表示されず、音声のみの受信となります。また、停止 状態でもサイドブレーキを引かないと映像が映りません。

他の機器と接続する場合は

接続した機器の取扱説明書もよくお読みになり、正しく配線してください。

携帯電話を使用する場合は

携帯電話を置く位置や向きによっては、雑音が生じることがあります。できるだけ本機から離してご使用ください。

本機の取り扱いについて

車載用以外には使用しないでください。

車載用以外 (例えばレジャーボートやアウトドアなど) に使用すると、感電やけが・故障の原因になる場合があります。

液晶ディスプレイについて

液晶ディスプレイに衝撃を与えたり、押したりしないでください。

液晶ディスプレイにはあまり触れないでください。

特殊加工されているので、触れると指紋が目立ちます。

高温または低温になると液晶ディスプレイが化学変化を起こし、故障の原因になります。

(使用温度範囲:-20~80)

低温になると、映像が出なくなったり・出るのが遅くなったりすることがあります。 また、映像の動きに違和感が出たり・画質が劣化したりすることがあります。

(使用可能温度: 0 ~ 40)

結露について

寒いときヒーターをつけるなどで、急に車内の温度が上がったとき、本機内部の光学系レンズや地図ディスクに露(水滴)を生じることがあります。このような現象を結露といいます。結露したままですと、レーザーによる読み取りができず、正常な動作をしない場合があります。

結露の状況にもよりますが、地図ディスクを取り出して約1時間ほど放置しておけば、 結露が取り除かれ正常に動作します。地図ディスクに付いた露は、柔らかい布で拭い てください。

もし、何時間たっても正常に動作しない場合は、お買い上げの販売店またはお近くの「ご相談窓口」にご相談ください。

ふたを開ける 電池を入れ、ふたを閉める 単3形乾電池 😅 (R6PU) 2個 電池の⊕⊝表示をよく確かめて入れてください。 電池は早めに交換してください。 電池寿命:通常の使用状態で約5ヶ月(マンガン乾電池/常温時)

♠ 警告

運転者は走行中に操作をしない また、画像・表示を注視しない



走行中の操作や画像・表示の注 視は、前方不注意による交通事 故の原因になります。

必ず安全な場所に停車させてか ら操作してください。

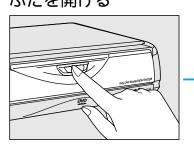
実際の交通規制に従って 走行する



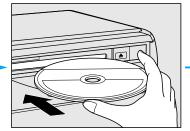
機器内部に異物を入れない

ルート案内中でも、必ず道路標識 など実際の交通規制に従って運 転してください。交通事故やけ がの原因になります。

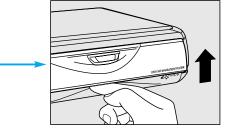
車のエンジンをかけ、 ふたを開ける



ディスクを入れる (印刷面を上に)

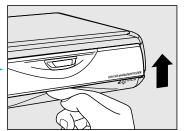


ディスクを入れる前に、すでにディスク が入っていないか確認してください。



ふたは必ず閉めてください。 (ホコリ防止)

ふたを閉める



内部に金属物や燃えやすいものなどが入る と、ショートや絶縁不良で発熱し、火災や

にご注意ください。

企注意

お知らせ

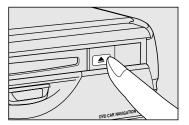
イグニッションスイッチ OFF の状態では、ディスクの出 し入れはできません。

感電、故障の原因になります。特に乳幼児

イグニッションスイッチを長時間 ON または ACC にしたままで エンジンをかけない場合、バッテリーがあがる原因になります。 付属のパナソニック専用地図ディスクは本機専用です。 (本機以外ではご使用できません。)

付属の地図ディスク以外は挿入しないでください。

取り出すときは



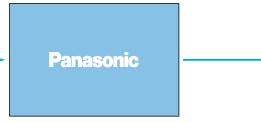
① ふたを開け

- ② ▲ EJECT ボタンを押し
- ③ ディスクを取り出し
- ④ ふたを閉める

車のエンジンをかける または ACC に入れる



(オープニング画面)

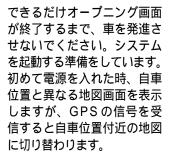


リモコンの「決定」を押す (警告表示画面)



現在地画面が表示されます。

お知らせ



13

準備する

準備

1)

付

け

配線を確認する

本機の取り付け・配線を確認する

メニュー画面「情報」から

取付チェック画面が 表示されます。



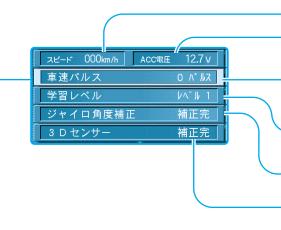


システム状態を見る

取り付けを確認する を選ぶ

取り付け・配線を確認する

_		ON	○·· OFF
	O ・・ GPSアンテナ	GPS アンテナが正しく接続されている	接続されていないか、接続が不完全
	・・ スモールランプ。	車のライトスイッチが ON になっている	車のライトスイッチが OFF になっている
	◯ ・・ リバース	チェンジレバーが R (リバース) になっている	チェンジレバーがR(リバース)以外になっている
	● ・・ サイドブレーキ	サイドブレーキを引いている	サイドブレーキを引いていない



拡張ユニットの取り付け・配線を確認する

自車の速度

ACC 電圧

12 V (11 V ~ 16 V) になっていますか?

車速パルス

安全な場所で車を走らせ、次に停車したとき、 数字が変化していますか?

距離補正の精度(次ページ参照) レベル3が最も誤差の少ない状態です。

ナビゲーション本体の取り付け角度の自動補正状態 補正完になっていますか?

接続されていないか、接続が不完全

3D センサーの自動補正状態 補正完になっていますか?

お願い

表示が変化しないときは、もう一度取り付け・配線を確 認してください。

画面上での確認は、停車してから行ってください。 走行中は、しないでください。



拡張ユニットの取り付け・配線を確認する

取付チェック画面から (學上記)

自車位置変更 パルスリセット

拡張ユニット画面が表示 されます。



ジョイスティックを 左右に倒す

再度ジョイスティックを 左右に倒すと、取付チェック 画面に戻ります。

ジョイスティック/決定 メニュー

別売の拡張ユニットについて

メモリーカード : 市販のスマートメディア(容量 4 MB ~ 64 MB、3.3 V 専用)を使用できます。

<u>○ ・・メモリーカード</u> メモリーカード が正しく挿入されている | 挿入されていないか、挿入が不完全

○ ·· ETCユニット ETCユニット が正しく接続されている | 接続されていないか、接続が不完全

容量が2 MB または128 MB のものや、5 V 専用のものは使用できません。

通信ユニット : 別売のモバイルコミュニケーションユニット(品番: CY-CM200D/CY-HCM200D)

○ ・・通信 ユニット 通信ユニット が正しく接続されている

モバイルコミュニケーションユニット CY-CM100D は、本機に接続できません。

ETC ユニット : 別売の ETC 車載器 (品番: CY-ET100D)を、別売のカーナビゲーション用 ETC

車載器接続コード(品番: CA-EC20D)を使って接続できます。

詳しくは、取扱説明書(応用編)と、各機器の取扱説明書をご覧ください。

○ ・・接続



本機は車から出力される「車速パルス」とGPSのデータをもとに設定した「車速補正係数」を利用して距離を算出しています。(全自動距離補正システム)

このシステムを利用して、地図画面上の自車マークと、実際の自車位置との誤差が自動的に補正され、現在地を正確に表示することができます。

ただし、次のような場合は、地図画面上の自車マークが 実際の自車位置に表示されない場合があります。

初めて使用する場合 同じ車で、違うタイヤに交換した場合 同じ車で、タイヤをローテーションした場合 本機を別の車に載せ替えた場合



見通しの良い道路をしばらく(約30分)走行すると、 自車位置の誤差が補正されます。

それでも自車位置が正しく表示されないときは、取り付け・配線を確認し、正しく接続されているようであれば、距離補正をリセットしてください。(☞右ページ)

ジョイスティック 決定ボタンで

走行時のお願い

オープニング画面が終了するまでは発進させないでください。 平均時速 20 km 以上で見通しの良い場所を走行してください。

お知らせ

市街地などで渋滞・停車を頻繁にくり返すコースや右左折が 多いコース、また GPS 信号を受信しにくいコースでは補正処 理に時間がかかり、学習内容に誤差が出ることがあります。 3D センサーの補正完了まで、50 km ぐらいの走行を要 する場合があります。

車種によっては、補正処理を行っている間にスピードを あげると自車マークが動かなくなることがありますが、 故障ではありません。

車速補正係数について

車速補正係数は車によって値が異なります。

本機は、GPSのデータを用いて、それぞれの車に合った車 速補正係数を自動的に設定します。

また、タイヤの摩耗度や空気圧によっても値が変動するため、本機は常に車速補正係数を補正しています。

距離補正の精度(学習レベル)について 距離補正の精度は「学習レベル」で表され、レベル3が 最も誤差の少ない状態です。

距離補正をリセットするには

取付チェック画面 (☞14ページ) で車速パルス、学習レベル、3D センサーをリセットしてください。

車速パルスをリセットするには



車速パルスが リセットされます。

パルスリセット を選ぶ

学習レベルをリセットするには



──学習レベルが <mark>---</mark> リセットされます。

レベルリセットを選ぶ

3D センサーをリセットするには



3D センサーが リセットされます。

ジョイスティック/決定 メニュー

センサーリセットを選ぶ

距離補正をリセットしたら...

- ① [現在地]を押して、現在地画面を表示させ、GPS信号を受信していることを確認してから、
- ② 見通しの良い道路をしばらく(約30分)走行してください。

走行中、自車マークが実際の自車位置と同じ場所に表示され、自車の動きと共に動いていれば、全自動距離補正システムは正しく働いています。

準備

確認する

ジョイスティック 決定ボタンで

GPS マークが点滅する、または表示されないときは、 見通しの良い場所で、受信状態を確認してください。

メニュー画面 情報 から



GPS情報を見る を選ぶ

システム状態を見る

GPS 天空図が表示されます。

3つ以上の衛星番号が受信中になっていること と緯度経度が表示されていることを確認してく ださい。

GPS 情報

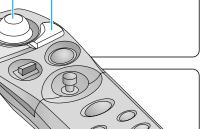
衛星番号/現在地の緯度・経度/現在の時刻/日付 け/仰角 を表示します。

車両から GPS 衛星を見上げたときの角度。 仰角の低い位置にある衛星は、障害物の影 響を受けやすく、受信しにくくなります。

いつも受信中になっていない場合は、GPS アンテナの配線および取り付けを確認して ください。

メニュー

ジョイスティック/決定



0



画面の位置が気になる場合に調整してください。 通常、この操作は必要ありません。

メニュー画面 設定 から

システム設定3の画面で



ユーザー設定を編集する

システム設定 を選ぶ

システム設定 1 の画面が 表示されます



画面位置調整 を選ぶ

システム設定3の画面を 表示させるには、 ジョイスティックを 左右に動かす



ジョイスティックを上下左右に動かし、 表示位置を中央に調整し、

(決定)を押す

約5秒間、何も操作しないと設定 は取り消されます。

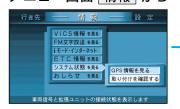


はいを選ぶ



自車がいる地点と地図上の自車位置が異なる場合に調整します。 通常、この操作は必要ありません。

メニュー画面「情報」から



システム状態を見る

取り付けを確認する を選ぶ



自車位置変更 を選ぶ



ジョイスティックを上下左右に動かし、



ジョイスティックを上下左右に動かし、自車マークの 方向を進行方向に合わせ、決定を押す

位置を調整し、決定を押す

確認する

準備

地図の紹介

ドライビングマップ

縮尺

10 m

100 m

建物の形や細街路に至るまで、詳細に表示します。 地図の傾きを変えるとビルや高速道路を立体的 に表示します。(☞26ページ)

縮尺が10 mのときは、自車位置が正確に表示 されない場合があります。

以下のようなときは、スタンダードマップを区域 ごとに色分けして表示します。

- ・ディスクに詳細な地図のデータが収録されて いない地域の地図を表示したとき
- ・走行中に地図を動かしたとき

200 m 800

スタンダードマップを、区域ごとに色分けして わかりやすく表示します。

1.6 km

衛星写真のようなリアルな画面で表示します。 地図の傾きを変えると地形を立体的に表示します。

お知らせ

地図の切り替えかたは、24ページをご参照く ださい。

スタンダードマップ

縮尺

10 m 50 km



紙に書かれた地図に近い形で表示します。

縮尺が 10 m のときは、自車位置が正確に表示 されない場合があります。

道幅が 5.5 m 以上の道路を走行中は、100 m 縮尺での細街路表示は行いません。

走行中に地図を動かすと、細街路表示は行いま せん。

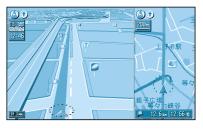
お知らせ

地図の切り替えかたは、24ページをご参照く ださい。

-般道走行中に表示されます

縮 尺

固定



フロントビューマップ

ドライバーの視点で地図を表示します。 画面右側には補助地図を表示します。

細街路表示は行いません。

お知らせ

地図の切り替えかたは、24ページをご参照く ださい。

地図の 紹介

高速道路走行中に表示されます

縮尺

固定



ハイウェイマップ

SA、PA、IC の名称、自車からの距離、JCT で接続 する路線や方面名をわかりやすく表示します。

看板表示を押すと、設備などの詳しい情報を 表示します。

画面右側に補助地図が表示されます。 表示する/しないの設定ができます。(398ページ)

固定



ハイウェイサテライトマップ

3D サテライト上に都市間高速の道路情報をわ かりやすく表示します。

表示する/しないの設定ができます。(398ページ)

200 m 800 m

1.6 km

3.2 km 6.4 km



都市高マップ

都市内高速のIC、JCTの名称、路線番号、接続路 線名をわかりやすく表示します。

表示する/しないの設定ができます。(398ページ)

お知らせ

地図の切り替えかたは、24ページをご参照く ださい。

地図の紹

ルート案内中に自動的に表示されます

拡大図表示



240m 南千束

フロントビュー交差点拡大図

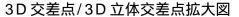
交差点までの距離、交差点名称、曲がる方向を音声と拡大図で 案内します。

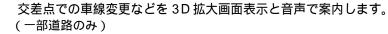
約500 m 手前から

直進でも表示する場合があります。

画面右側に補助地図が表示されます。

表示する/しないの設定ができます。(***102 ページ)





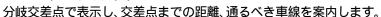
約600 m 手前から

〔決定〕を押すと視点が切り替わります。

画面右側に補助地図が表示されます。

表示する/しないの設定ができます。(***102 ページ)

3D レーンガイド



約500 m 手前から

画面右側に補助地図が表示されます。

表示する/しないの設定ができます。(☞102ページ)

200m 18 H + M - J B × M = 12 6 m

3D ハイウェイ入口案内

都市高速の入口付近で表示します。

約500 m手前から

画面右側に補助地図が表示されます。

表示する/しないの設定ができます。(※102ページ)



3Dハイウェイ分岐案内

分岐点までの距離と方面名と曲がる方向を音声と拡大図で案内 します。

都市間高速:約2 km 手前から

都市高速・一般有料道路:約1 km 手前から

画面右側に補助地図が表示されます。

表示する/しないの設定ができます。(***102 ページ)

お知らせ

拡大図の消去・再表示の方法は、24ページをご参照ください。

方面看板表示



レーン看板

分岐交差点で表示し、交差点の名称、通るべき車線を案内します。

表示する/しないの設定ができます。(②102ページ)

地図の 紹介



方面看板

-ツ橋

──方面名

ー曲がる方向(紫色)

表示する/しないの設定ができます。(***102 ページ)



ルートガイド

常磐橋

交差点までの距離、交差点名称、曲がる方向を三つ先のもの まで表示します。

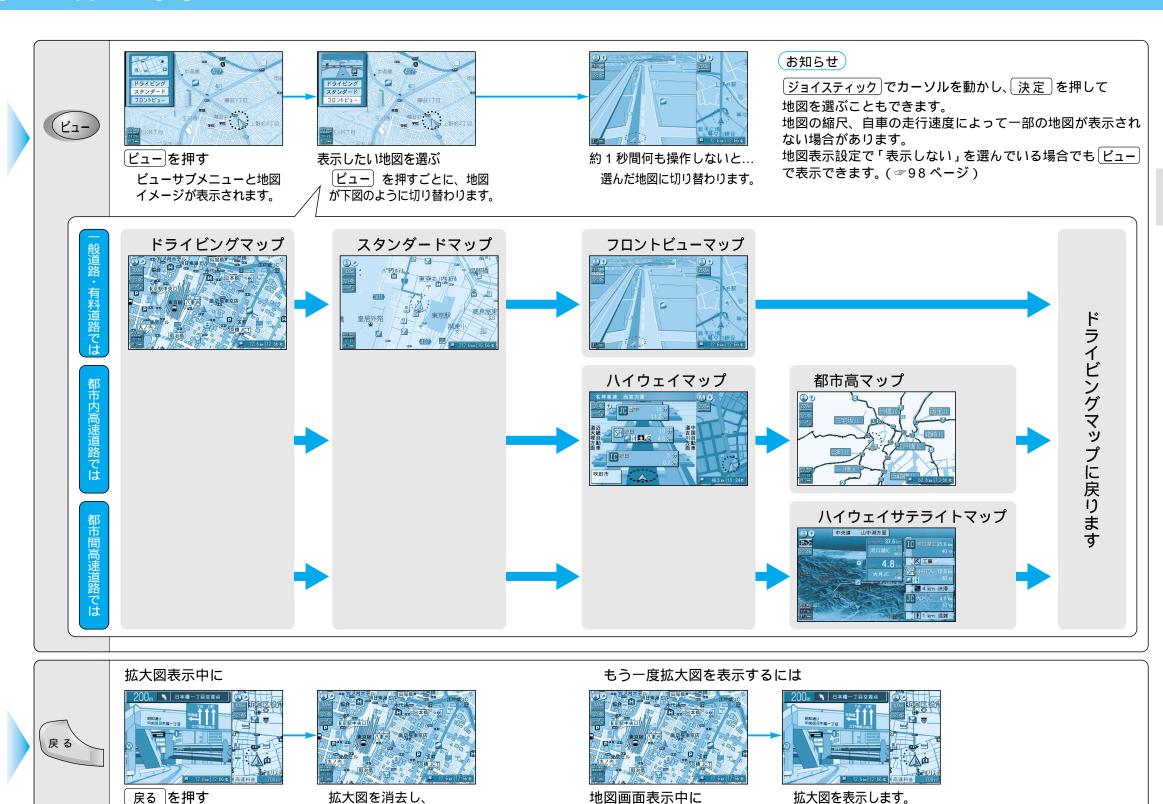
次の交差点までの距離と 曲がる方向

> スタンダードマップまたはドライビングマップ表示時のみ 案内します。

二画面時は表示しません。

表示する/しないの設定ができます。(☞102ページ)

地図を切り替える



もう一度「戻る」を押す

地図画面に戻ります。

24

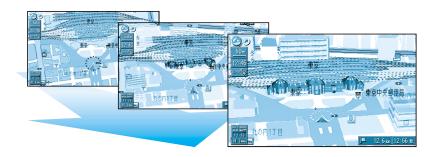
拡大図を消去する

地図の傾きを変える

ドライビングマップ、スタンダードマップ、フロントビューマップ、ハイウェイサテライトマップ、都市高マップ表示中に

3Dキーを上下に倒す





ポリゴンランドマーク

ドライビングマップ (縮尺: 10 m~100 m)を傾けた ときに、全国の有名施設を立体ランドマークでよりリアル に表示します。



例:東京駅

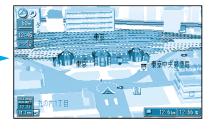
ワンタッチで平面・立体を切り替えるには

ドライビングマップ、スタンダードマップ表示中に

3Dキーを押す







お知らせ

地図が傾いているときは、走行軌跡(☞100ページ)は表示されません。 ドライビングマップを傾けたとき、立体表示された高速道路(特に、らせん状の道や、取り付け道など)は、 正確に表示されない場合があります。

地図を回転させる

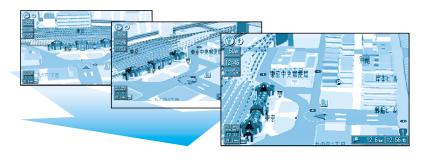
ドライビングマップ、スタンダードマップ、フロントビューマップ、都市高マップ表示中に

3Dキーを左右に倒す



時計 回()

反時計 回()

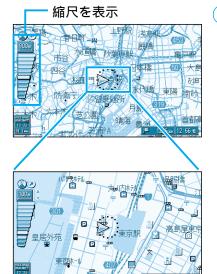


地図の縮尺を切り替える

より広い範囲を見る



詳しい地図を見る



お知らせ

ボタンを押し続けるとズーム イン/ズームアウトの感覚で画 面を拡大縮小できます。

> 地図の 紹介

地図を切り替える

地図の向きを切り替える

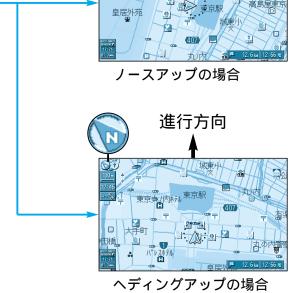
地図画面で「決定」を押して サブメニューを表示させ、



ヘディングアップまたは ノースアップ を選ぶ

ジョイスティック/決定





二つの地図を一度に見る(二画面)

このようなときに二画面を使います



左画面

広範囲の地図で、自車の大まかな位置を把握する。

右画面

現在地の詳細な地図で、付近の道路を正確に把握 する。

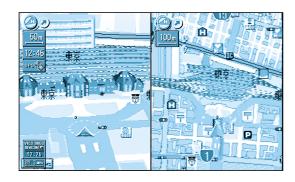


左画面

ヘディングアップの地図で、自車の向きに対する 地図の前後左右を把握する。

右画面

ノースアップの地図で、東西南北を把握する。



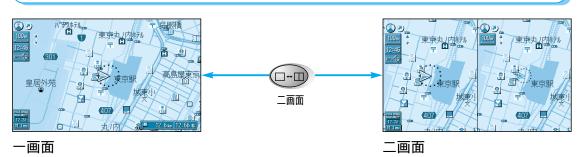
左画面

立体的に表示された地図を表示する。

右画面

平面の地図を表示する。

二画面に切り替えるには



二画面から一画面に戻すと、 左画面が表示されます。

ポイント登録

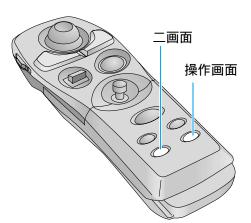
操作する画面を切り替えるには

二画面表示中に



左画面

一画面の時と同じ操作ができます。



右画面

現在地画面のみ表示します。 画面の縮尺、回転、傾きを切り 替えられます。

ドライビングマップを 10 m ~ 100 m の縮尺で表示中に地図の 傾きを変えても、ビルを立体的に は表示しません。

サブメニューは、

再探索、ポイント登録、

ノースアップ / ヘディングアップ

のみ操作できます。

地図画面の見かた

方位マーク 北の向きを表示



ノースアップ時の表示 常に北が上を向いています。



ヘディングアップ時の表示

常に進行方向が上を向いています。 三角形の向いている方向が北です。



GPSマーク GPS 衛星による自車位置の測定を行って いるときに表示。



GPexマーク D-GPS による自車位置の測定を行って いるときに表示。

縮尺を表示

時計を表示

自車位置を表示

タイムスタンプ(詳しくは☞86ページ)



VICSの情報を受信しているときに「VICS」と表示します。 VICS の情報を考慮してルート探索を行うときに「DRGS」と表示 します。(DRGS:ダイナミックルートガイダンス)

地図上に表示している情報の提供メディア(FM 多重またはビーコン)

^гFМ . : FM 多重

「BEACON」: 電波ビーコンまたは光ビーコン 「FM+Bcn」: FM 多重とビーコンの混在表示

「Hi」 : 高速道路の情報のみ ^r Lo ı :一般道路の情報のみ

表示なし : 高速道路および一般道路の全情報を表示

情報が提供された時刻

交通情報を受信した時刻ではありません。

表示する交通情報がないときには、時刻は表示されません。 縮尺を変更したり地図をスクロールするときに時刻表示が一時的

に消えることがあります。

チューナーマーク

FM 多重チューナーが受信している 周波数と受信状態を表示します。

D-GPS 併用 (☞94 ページ) を「する」にした場合は、

・緑 色:受信している ・ピンク色: VICS および文字多重を受信している

・灰 色:受信していない ・青 色: D-GPS を受信している



設定したルートを表示

目的地の方向を矢印で表示

ランドマーク

登録することができます。(☞74ページ)

目印になる施設などを地図上にマークで表示します。

代表的なランドマークの他に、一部メーカーのガソリンスタンド、 銀行などを表示します。

各業種ごとに表示する/しないの設定ができます。(☞98ページ)

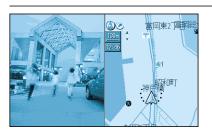


3D ランドマーク

全国の有名施設を立体ランドマークで表示します。

表示する/しないの設定ができます。(3~98ページ) INFマークを選択すると、便利な施設情報を見ることができます。

(縮尺 10 m ~ 400 m の地図で表示)



ドライブスポットガイド

(スタンダードマップまたはドライビングマップ表示中のみ) 写真情報がある場合、自車が近づくと自動的にその写真を 表示させることができます。(3~98ページ)

と到着予想時刻を表示

写真表示時に「決定」を押すと情報画面を表示します。