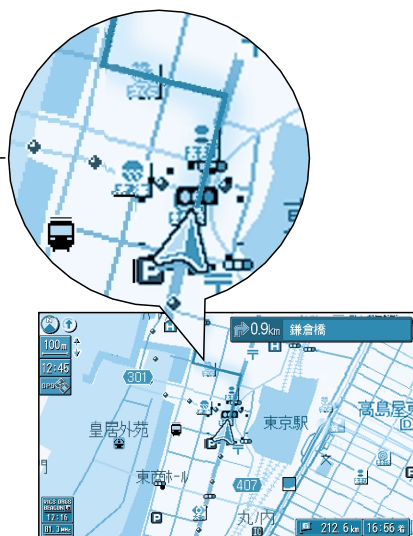


# ルート案内中に

## 抜け道表示

東京、名古屋、大阪およびその周辺の観光地の地図に限り、昭文社発行の「渋滞・ぬけみちマップル」の抜け道データの中から、道幅 5.5 m 以上の道路を収録しています。

抜け道があれば、抜け道データを参照し、地図上に案内を表示します。  
(縮尺：10 m ~ 200 m)

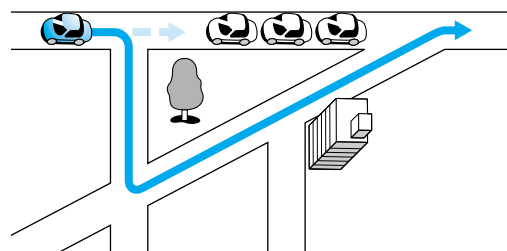


### お知らせ

交通の安全のため、細街路を抜け道の対象にはしていません。  
する/しないの設定ができます。(☞100ページ)

## 抜け道探索

抜け道表示中に「迂回探索」(☞69ページ)を行うと、自転車位置から半径約 5 km 以内の抜け道を優先的に通る迂回路を探索します。



### お知らせ

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。走行中に、オートリルートや DRGS (☞89ページ)、曜日時間規制探索(☞右ページ)でルートが変更されたときは、抜け道が表示されていても抜け道探索されない場合があります。以下のような場合、表示されている抜け道を優先して探索しないことがあります。

- ・抜け道が一方通行の場合
- ・上り方面、下り方面のどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合  
(例えば、日頃から下り方面はすいているが上り方面は渋滞している抜け道の場合、抜け道探索しても、その道を通って上り方面に行くルートは探索されません。)

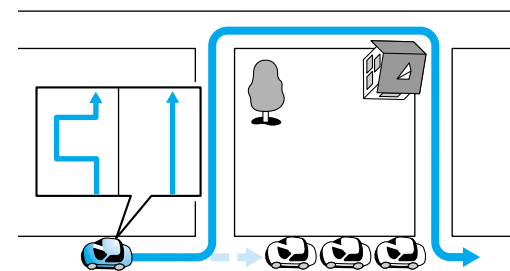
## VICS 経路探索

ルート探索時は、VICS の規制情報をもとに、規制の場所を避けたルートを探します。

ルート案内中、ピーコンによる VICS の渋滞情報をもとに、目的地に早く到着できるルートを探し、変更したルートと変更する前のルートの比較を約 10 秒間表示します。(☞89ページ)

### お知らせ

VICS 経路探索による迂回ルートを通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。実際の道路状況によって、早く到着できないこともあります。する/しないの設定ができます。(☞104ページ)

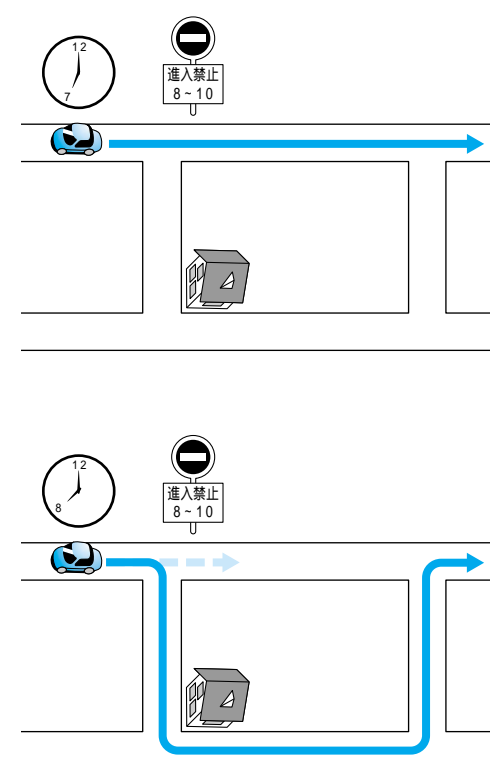


## 曜日時間規制探索

ルート上の自転車位置周辺の道路の月・曜日・時間による規制を常に確認し、もし規制があれば、それを考慮したルートを探します。また、走行中に規制時間外になった場合は、その道路を通るルートを探し、新旧ルート比較画面を表示します。(☞66ページ)

### お知らせ

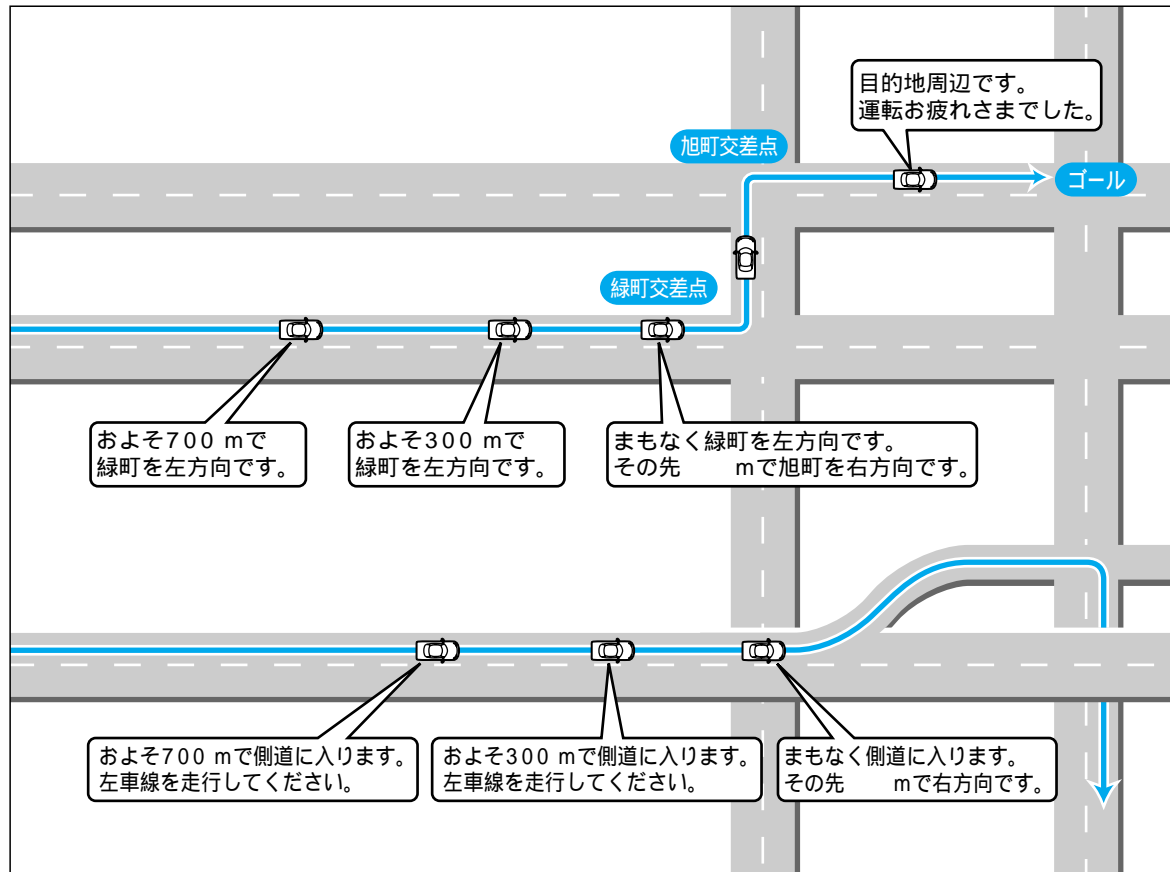
曜日時間規制探索による迂回ルートを通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。細街路の曜日時間規制探索は行いません。する/しないの設定ができます。(☞100ページ) 規制があっても案内することがあります。



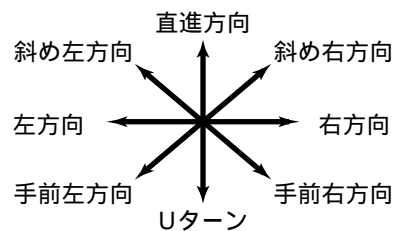
ルート案内中

ルート案内中に

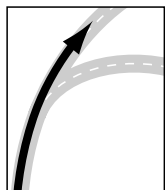
## 一般道路での音声案内



### 音声分岐案内について



曲がる方向を8方向で案内します。  
下記の場合は、分岐方向を分かりやすくするため案内のしかたが変わります。



例：ルートの分岐がY字で  
緩く右に曲がる場合  
「左方向」または「直進方向」  
と案内します。

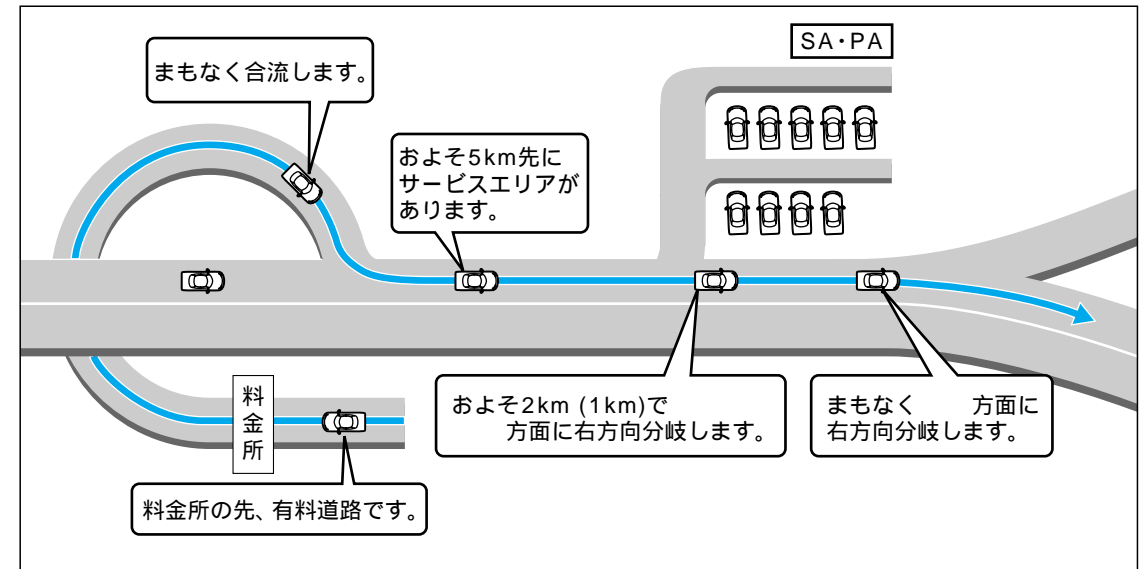
### リクエスト音声案内

ルート案内中に「**現在地**」を押すと、現在地名を表示して音声案内を行います。  
(次の分岐点案内や目的地までの到着予想時刻案内など)

### お知らせ

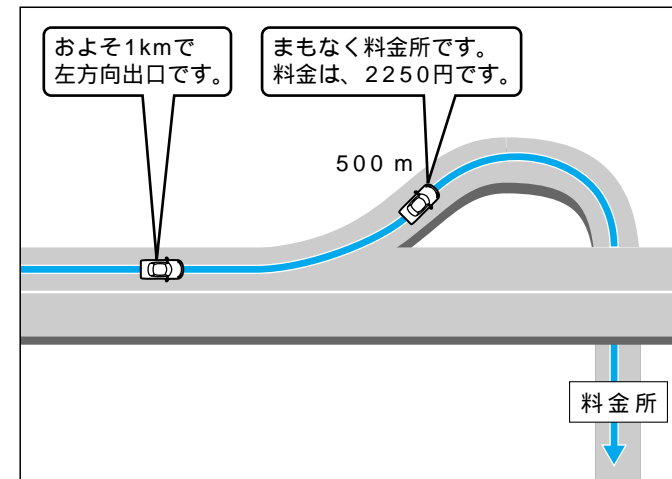
細街路での音声分岐案内は行いません。  
急カーブがある場合は、約200m手前で「この先、カーブします。」と音声案内します。

## 都市内高速・都市間高速での音声案内



### 料金案内

料金所(出口・入口・本線上)の手前約500mで通行料金を表示し、音声案内します。  
料金は2000年4月現在のものです。  
表示される料金は、普通車両を対象にしています。料金は目安なので実際と異なる場合があります。



### リクエスト音声案内

ルート案内中に「**現在地**」を押すと、現在地名を表示して音声案内を行います。  
(次の分岐点案内や目的地までの到着予想時刻案内など)

### お知らせ

高速道路ではルート案内中以外に合流案内を行います。  
約500m手前で、「まもなく合流します。」急カーブがある場合は、約300m手前で「この先、カーブします。」と音声案内します。

# ルート案内中に

## 新しいルートと前のルートと比較する（新旧ルート比較）

DRGS（☞89ページ）や曜日時間規制探索（☞63ページ）で、新しいルートを探しなおしたときに、変更前のルートも通行可能なときは、変更後のルートと変更前のルートを10秒間表示します。表示中に「キャンセル」を選ぶと、変更前のルートを案内します。表示が消えるまで何もしないと、変更後のルートを案内します。

「キャンセル」を選ぶと、変更前のルートに戻ります。



変更後のルート（紫色）  
変更前のルート（オレンジ色）

変更前のルートとの距離の差を表示

### お知らせ

新旧ルート比較をしない場合があります。  
 ・変更前のルートを通行できないとき（通行止め、規制など）  
 ・ルートの変更された箇所の道のりが、約10kmを超えるとき  
 する/しないの設定ができます。（☞102ページ）

## 目的地方向直線表示



目的地方向直線を「表示する」に設定すると（☞102ページ）

現在地画面では、自車を始点にして目的地の方向を直線で表示します。



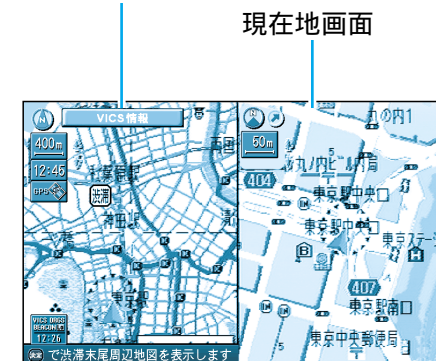
現在地画面以外では画面の中心を始点にして、目的地の方向と自車の方向を2本の直線で表示します。

## ルート案内中の VICS 案内

VICS 情報を受信すると・・・

VICS オートスケールが「する」に設定されていると、ルート上の前方5km先の交通状況（渋滞や交通規制など）を音声案内し、その内容を地図で表示します。（VICS オートスケール表示：☞104ページ）

自車位置から渋滞の末尾（または事象規制マーク）までの地図を表示



10秒間何もしないと...  
現在地画面に戻ります。

### お知らせ

手動で元の画面に戻すには、「現在地」を押してください。  
 再度 VICS の音声案内を聞くには、「VICS」を押してください。（☞89ページ）  
 押すたびに、音声案内 VICS オートスケール ビーコン図形情報 ビーコン文字情報の順に案内します。  
 地図上に表示される交通情報 [ 事故 ] [ 進入禁止 ] などについては、86ページをご覧ください。  
 自車から渋滞の末尾までの距離が500m以内の場合は、VICS オートスケール表示しません。

渋滞・規制がある付近の詳細情報を見るには

VICS オートスケール表示画面で



「決定」を押す



渋滞末尾または規制マークを中心に地図が表示されます。

ルート案内中

ルート案内中に



# ルート案内中に

## もう一度ルートを探したいとき（再探索）



決定 を押し、サブメニューを表示させる



再探索 を選ぶ



現在地から、もう一度ルート探索し直します。

## 立ち寄りたい経由地を追加する

地図をスクロールし、



経由地にしたい場所にカーソルを合わせ、決定 を押す



経路地設定 を選ぶ



経由地に向かうルートに変更されます。

### お知らせ

経由地を5箇所設定しているときは経由地を追加できません。高速道路優先でルート探索します。

## 別道路切り替え

2本の道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。（自車が高速道路を走行中なのに、自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など）

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り替えて、正しい位置に直す操作が「別道路切替」です。

別道路切替は隣接して平行な道路を対象としています。

サブメニューを表示させ、



別道路切替 を選ぶ

## 途中で渋滞があったら（迂回探索）



ルート案内中 決定 を押し、迂回探索 を選ぶサブメニューを表示させる



迂回ルートが表示されます。

### お知らせ

ハイウェイマップ・ハイウェイサテライトマップを表示中は、迂回探索できません。

ビュー を押して、画面を切り替えてから行ってください。

ルートによっては、探索しても迂回できない場合があります。

迂回する距離は3km以内です。また、距離を別途設定することはできません。

抜け道表示中に、迂回探索をすると、抜け道を優先した迂回路を探索します。

（抜け道表示 62、100 ページ）

## 案内中のルートを見る（ルートスクロール）



上：目的地方向へ  
下：ルート開始点へルートをたどる

戻る で解除する

ルート案内中、ジョイスティックを上下に動かす

### お知らせ

「ルートスクロール設定」を「する」にしてください。（102 ページ）

## ルートに戻る（オートリルート）

ルートを外れても、もとのルートに戻るためのルートを自動的に探索します。（100 ページ）

細街路走行中は、「再探索」を行います。

オートリルートを2回繰り返すと自動で「再探索」を行います。



ルート案内中

ルート案内中に