

## ■ 自車位置精度について(続き)

GPS衛星はアメリカ国防総省により管理されており、故意に位置精度を落とすことがあります。このようなときは、自車マークがずれる場合があります。

### ■ 3Dセンサーによる高架判定について

自車が都市高速に入ったときなど車の上下移動を3Dセンサーで感知して、自車位置を測位します。(高架判定)

- 3Dセンサーによる高架判定は、センサーの補正が完了後に動作可能です。車両信号情報画面で3Dセンサー補正の状態を確認してください。
- 高速道路など一定速度で走行が続くような場合、補正完了まで50 km程度の走行を要する場合があります。
- 道路状況や走行状況により正しく高架判定できない場合があります。(道路の傾斜がゆるやか、発進・停車の繰り返し、急ハンドルによる車の横揺れなど)
- 下記の場合には、必ず車両信号情報画面で3Dセンサー補正の**センサーリセット**を選んでください。(P.18)
  - ・別の車に載せかえた
  - ・取付位置を変更した
- 3Dセンサーの高架判定は、地図データと3Dセンサーからの情報で行います。地図の主なデータ収録地域は、首都高速、名古屋高速、阪神高速、広島高速、北九州高速、福岡高速、東京外環自動車道、京葉道路、東京湾アクアライン連絡道、第三京浜道路、保土ヶ谷バイパス、小田原厚木道路、名古屋第二環状自動車道、伊勢湾岸自動車道、近畿自動車道、第二京阪道路、昭和通り(東京都)、国道23号(愛知県)、新御堂筋(大阪府)です。

## ■ ルート探索・ルート案内について

次のような場合は、故障ではありません。

- 通行不可能な歩道、階段などを含めたルートを作ることがあります。
- 新道の開通などにより通行できない場合があります。
- 点線で表示されている道路は、地図データ作成時点での建設予定道路のためルート探索できません。
- 実際に通行できない道を表示する場合があります。
- 再探索してもルートが変わらない場合があります。
- ルートが渋滞している場合があります。
- 目的地まで道路がなかったり、細い道しかない場合は、目的地から離れた所までしかルート表示しない場合があります。
- 高架下の一般道路の案内を行う場合があります。逆の場合もあります。
- Uターンするルートを表示する場合があります。
- 交差点で曲がるのに、案内されない場合があります。
- 交差点名称が案内されない場合があります。
- 右左折案内が実際の道路形状と異なる案内をすることがあります。
- 案内ルートを外れて手前の交差点等で曲がったときなどに音声案内される場合があります。
- 方面案内が表示/案内されない高速道路・有料道路があります。
- 交差点拡大図が実際の道路形状と合わない場合があります。
- 案内距離が多少ずれることがあります。
- 探索されたルートは参考ルートであり、お客様の意図したものと違う場合があります。

## ■ 電話番号検索の精度について

検索される場所によっては、丁目・番地・号の情報(ピンポイント情報)がないため、正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

### ■ 本機に登録されている個人名について

登録されている個人名は、公開電話番号の登録者名に基づいています。(P.197)複数の読み方ができる「名字」については、実際とは異なる読みかたで登録されている場合があります。

例:「河内」という名字の場合、実際の読みが「こうち」でも、「かわち」や「かわうち」で登録されている場合があります。

## ■ 名称・主要施設・周辺ジャンル検索の精度について

検索される場所によっては、丁目・番地・号まで正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

## ■ 周辺ジャンル検索する範囲

基準点を中心に、施設を最大200件表示します。

■ **ルート沿いの施設を探す場合(ルートサイド検索)**  
基準点付近のルート沿いの施設を探します。

## ■ マップコードとは

株式会社デンソーが、カーナビゲーションでかんたんに目的地を設定できるようにするために開発した、日本全国のあらゆる場所を最大13桁の数字で表したものです。各種情報機器や各種情報メディアで簡単に位置情報を伝達したり、住所や電話番号で表せない場所を特定することができます。詳しくは、マップコード公式サイトをご参照ください。  
<http://guide2.e-mapcode.com/>

## ■ DSRCについて

DSRCを受信するためには、別売のDSRC車載器が必要です。

### ■ DSRCの受信について

下記のような状況では、受信できない場合や、誤って受信してしまう場合があります。

- 大型車と並走
- 高速高架道路の下(高速高架下の一般道を走行している場合に、高速道路のDSRCを受信してしまう場合があります。)
- 雪などの悪天候
- フロントガラスの汚れ

### お知らせ

- 赤外線反射ガラスまたは電波不透過ガラス装着車両では、DSRCの受信ができません。取り付けの際は販売店にご相談ください。

## ■ FM多重/電波・光ビーコンについて

電波・光ビーコンを受信するためには、別売のVICSビーコンユニットが必要です。

### ■ FM多重放送の受信について

下記のような場所では受信できない場合があります。

- トンネルの中
- 高架道路の下
- 高層ビルなどの間
- サービスエリア外

### お知らせ

- FM多重の場合、一定周期で情報が更新されるので表示するデータが揃うのに時間がかかる場合があります。(約3分)
- 車のエンジンをかけた(またはACCをONにした)あと、しばらくは情報が表示されません。

### ■ 電波ビーコンの受信について

下記のような状況では、受信できない場合や、誤って受信してしまう場合があります。

- 大型車と並走
- 高速高架道路の下(高速高架下の一般道を走行している場合に、高速道路の電波ビーコンを受信してしまう場合があります。)
- アンテナの上に物を置く

### お知らせ

- 電波不透過ガラス装着車両では、電波ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店にご相談ください。

### ■ 光ビーコンの受信について

下記のような状況では、受信できない場合や、誤って受信してしまう場合があります。

- 雪などの悪天候
- アンテナ受信部の汚れ
- フロントガラスの汚れ
- アンテナの上に物を置く

### お知らせ

- 赤外線反射ガラス装着車両では、光ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店にご相談ください。