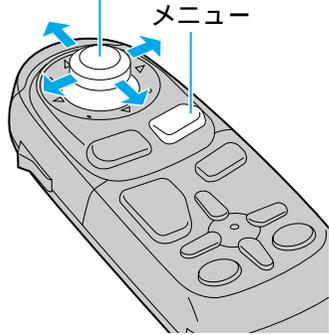
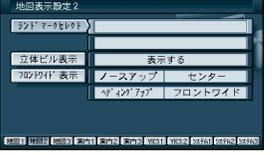


利用に応じた設定に変える

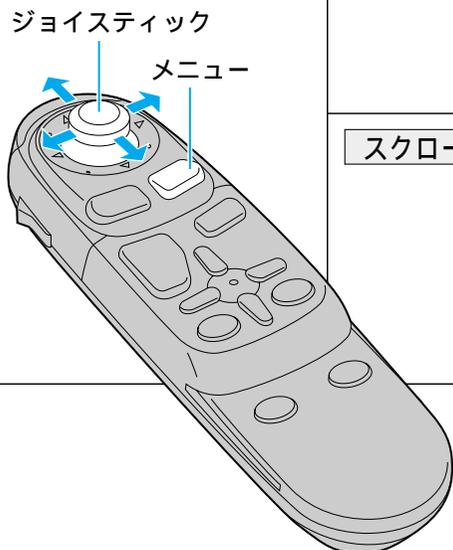
地図表示に関する設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目		内容	操作				
地図表示に関する設定	スタンダードマップを表示する (☞22ページ)	<p>100 m ~ 800 m</p> <p>縮尺が100 m ~ 800 mのときに、「スタンダードマップ」が「グラフィカルマップ」で表示する。</p> <p>1.6 km ~ 50 km</p> <p>縮尺が1.6 km ~ 50 kmのときに、「スタンダードマップ」が「サテライトマップ」で表示する。</p>	<p>1</p>  <p>メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する 地図表示設定 を選ぶ</p> <p>ジョイスティック</p>  <p>メニュー</p>	<p>2</p>  <p>スタンダードマップ を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。</p> <p>ハイウェイマップ を選ぶ</p> <p>ドライビングバーチャルシティ を選ぶ</p>	<p>3</p>  <p>「グラフィカル」 「スタンダード」を選ぶ</p> <p>「サテライト」 「スタンダード」を選ぶ</p> <p>「ハイウェイサテライト」 「ハイウェイマップ」 「表示しない」を選ぶ</p> <p>「都市高マップ」 「ハイウェイマップ」 「表示しない」を選ぶ</p> <p>「する」 「しない」を選ぶ</p>		
	ハイウェイマップを表示する (☞23ページ)	<p>都市間高速</p> <p>都市間高速を走行時、「ハイウェイマップ」か「ハイウェイサテライトマップ」で表示する。</p> <p>都市高速</p> <p>都市高速を走行時、「ハイウェイマップ」か「都市高マップ」で表示する。</p>					
	ドライビングバーチャルシティマップを表示する (☞23ページ)	<p>ドライビングバーチャルシティマップ表示対象エリア内に入ると表示する。</p>					
	ランドマークセレクト	<p>表示したいランドマークを選ぶ。</p>  <p>表示したいランドマークにカーソルを合わせ、実行 を押す。 再びカーソルを合わせ、実行 を押すと表示されません。 選択解除 を選ぶと、ランドマークは表示されません。 設定を終了するには、完了 を押す。</p>				<p>地図表示設定 2 画面を表示するには</p>  <p>ジョイスティックを左右に動かす</p>	<p>ランドマークセレクト を選ぶ</p> <p>「おすすめ表示」 「3Dランドマーク」 「ガソリンスタンド」 「コンビニエンスストア」 「ファミリーレストラン」 「ホテル」 「病院」 「銀行」 「郵便局」 「名所」 「スキー場」 「ファーストフード」 「駐車場」を選ぶ。 (複数選択可)</p>
	ランドマークは... スタンダードマップ、 グラフィカルマップまたは ドライビングバーチャルシティマップ上に 表示されます。 (縮尺：100 m ~ 200 m)	<p>3Dランドマークは... スタンダードマップ、 グラフィカルマップまたは 都市高マップ¹上に表示されます。 (縮尺：10 m ~ 400 m)</p> <p>1：都市高マップ表示中は、縮尺200 m、800 mで、一部の3Dランドマークのみ表示します。</p>					

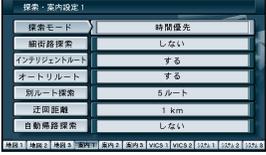
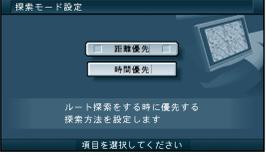
利用に応じた設定に変える(地図表示に関する設定) システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目	内容	操作			
地図表示に関する設定	ドライビングバーチャルシティマップ上でビルを立体的に表示する (☞26 ページ)	ドライビングバーチャルシティマップを表示したときに、ビルを立体的に表示し、新 3D ランドマークを表示する。	1  メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する 地図表示設定 を選ぶ	2  立体的ビル表示 を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。	3  「表示する」 「表示しない」を選ぶ
	フロントワイドで表示する	進行方向の地図を広く表示するか自車マークを地図画面の中心に表示する。 地図向き(ノースアップ/ヘディングアップ)ごとに設定できます。		フロントワイド表示 を選ぶ	「センター」 「フロントワイド」を選ぶ
	地図画面のカラーを変える	地図画面を昼間の表示と夜間の表示とそれぞれの色合いを選択できる。	地図表示設定 3 画面を表示するには  ジョイスティックを左右に動かす	カラー選択 を選ぶ	昼モード 夜モードの色合いを選ぶ
	走行軌跡を表示する (☞64 ページ)	自車が走行した道筋を表示する。 (50 km 走行分まで) 走行軌跡を消すには「表示しない」を選んでください。		走行軌跡 を選ぶ	「表示する」 「表示しない」を選ぶ
	縮尺切り替えの設定 (リニアスケール表示) (☞27 ページ)	広域/詳細 を押しつづけると、縮尺段階を細かく分けてズームイン、ズームアウトのイメージで地図の縮尺を切り替える。		縮尺切替 を選ぶ	「リニア」 「ノーマル」を選ぶ
	3D スクロール表示の設定 (バーチャルビュースクロール)	バーチャルビュー (3D) の状態で地図表示の移動を行う。またはスタンダードマップ (2D) に戻して地図の移動を行う。	ジョイスティック メニュー 	スクロールモード を選ぶ	「2D(スタンダードでスクロール)」 「3D(バーチャルビューでスクロール)」 を選ぶ

利用に応じた設定に変える (地図表示に関する設定) システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目	内容	操作
ルート探索・ルート案内に関する設定	探索モードを設定する 時間優先か距離優先のいずれかでルート探索する。 距離優先を選ぶと、DRGS は行いません。 (☞81 ページ)	1  メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する 探索・案内設定 を選ぶ
探索モードを設定する	時間優先か距離優先のいずれかでルート探索する。 距離優先を選ぶと、DRGS は行いません。 (☞81 ページ)	2  探索モード を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。
細街路探索を設定する (☞32 ページ)	目的地・経由地・出発地付近の細い道路(3.3m以上5.5m以下)も含めてルートを探査する。	3  「距離優先」 「時間優先」を選ぶ
インテリジェントルート探索を設定する (☞60 ページ)	普段よく通る道を自動的に登録し、ルート探索に反映する。	 細街路探索 を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ
ルートに戻る自動探索を設定する (オートリルート)(☞58 ページ)	ルートから外れた場合、もとのルートに戻るルート を自動的に探索する。	インテリジェントルート を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ
別ルート探索を設定する (☞50 ページ)	別ルート探索時のルート数を設定する。	オートリルート を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ
迂回探索の距離を設定する (☞59 ページ)	迂回ルートを探査するときの迂回する距離を 設定する。	別ルート探索 を選ぶ 「3 ルート」 「5 ルート」を選ぶ
迂回探索の距離を設定する (☞59 ページ)	迂回ルートを探査するときの迂回する距離を 設定する。	迂回距離 を選ぶ 「1 km」 「2 km」 「3 km」を選ぶ
帰り道のルート探索を自動で行う (自動帰路探索)	自車が目的地に近づくと、自動的に帰り道の ルートを探査する。	自動帰路探索 を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ

利用に応じた設定に変える(ルート探索・ルート案内に関する設定) システム設定

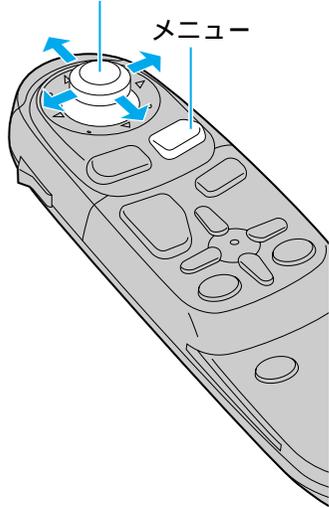
メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目		内容	操作		
ルート探索・ルート案内に関する設定	交差点名案内の設定をする (案内モード設定)		分岐点までの距離と曲がる方向を音声で案内する際に、その交差点名や高速道路の方面名を音声で案内する。	<p>1 </p> <p>メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する 探索・案内設定 を選ぶ</p> <p>ジョイスティック メニュー</p>  <p>2 </p> <p>案内モード を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。</p> <p>3 </p> <p>「詳細案内モード」 「通常案内モード」を選ぶ</p> <p>一般道拡大図 を選ぶ 「表示する」 「表示しない」を選ぶ</p> <p>ハイウェイ分岐案内 を選ぶ 「表示する」 「表示しない」を選ぶ</p> <p>ハイウェイ入口案内 を選ぶ 「表示する」 「表示しない」を選ぶ</p> <p>ルートスクロール を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ</p> <p>残距離表示 を選ぶ 「目的地」 「経由地」を選ぶ</p> <p>到着予想時刻 を選ぶ 「自動」 「手動」を選ぶ 手動を選んだ場合は、高速道、一般道での平均車速を入力する</p> <p>横付け探索 を選ぶ 「する」 「しない」を選ぶ</p>	
	一般道拡大図を表示する (☞54ページ)	交差点拡大図	拡大図(フロントビュー交差点拡大図、3D交差点拡大図、3D立体交差点拡大図)を表示する。		
		レーンガイド	3Dレーンガイドを表示する。		
	ハイウェイ分岐案内を表示する (☞55ページ)		3Dハイウェイ分岐案内を表示する。		
	ハイウェイ入口案内を表示する (☞54ページ)		都市高速の入口付近で3Dハイウェイ入口案内を表示する。		
	ルートスクロールを設定する (☞58ページ)		ルート案内中、「ジョイスティック」を上下方向に倒すとルートに沿って画面をスクロールさせ、ルートを確認できる。		
	残りの距離表示を設定する (残距離表示)		残りの距離と到着予想時刻を「目的地」または「経由地」までにするかを設定する。		
	到着予想時刻の計算方法を設定する		到着予想時刻を計算する方法(自動/手動)を選ぶ。手動を選んだ場合は、到着予想時刻を算出する際に基準となる平均車速を入力する。		
	横付け探索を設定する		出発地・経由地・目的地付近の道幅が広い場合(約13m以上) 経由地や目的地の地点の前に到着するようにルートを探る。		

利用に応じた設定に変える(ルート探索・ルート案内に関する設定)

システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目		内容	操作			
VICS に関する設定	交通情報を利用してルート探索する (VICS 経路探索) (☞81 ページ)	ルート探索時に、VICS 情報を利用したルート探索を行う。	1	2	3	
	図形情報を表示する (☞77 ページ)	ビーコンで受信した図形情報を画面上に自動表示する時間を設定する。 表示時間を過ぎると消去されます。	 <p>ジョイスティック メニュー</p>	VICS 経路探索	「する」「しない」	
	文字情報を表示する (☞77 ページ)	ビーコンで受信した文字情報を画面上に自動表示する時間を設定する。 表示時間を過ぎると消去されます。		図形情報	「表示する (10 秒)」「表示する (15 秒)」「表示する (20 秒)」「表示しない」	
	渋滞情報を表示する (☞77 ページ)	渋滞情報を受信したときに渋滞を示す矢印を地図上にどのタイプで表示させるか設定する。		文字情報	「表示する (10 秒)」「表示する (15 秒)」「表示する (20 秒)」「表示しない」	
	情報マークを表示する (☞78 ページ)	事象・規制マーク		事象・規制マークを地図上に表示する。	渋滞情報	「渋滞・混雑・渋滞無し」「渋滞・混雑・不明」「渋滞・混雑」「表示しない」
		駐車場、SA・PA マーク		駐車場マーク、SA・PA マークを地図上に表示する。	VICS マーク	「表示する」「表示しない」
					「表示する」「表示しない」	

利用に応じた設定に変える (VICS に関する設定) システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目	内容	操作			
VICSに関する設定	VICS 情報受信時の案内方法を設定する	案内方法は、「音声」………「(……)」で VICS 情報を受信しましたの音声で案内します。「ピープ音」……「ピッ」の音で案内します。「案内しない」…受信時の案内は行いません。	1 	2 	3 
	FM 文字多重自動割り込みを設定する (FM インフォメーション) (☞82 ページ)	FM 文字多重放送の文字情報を受信している場合、停車すると自動的に表示する。 走り出すと消去されます。	メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する VICS 設定 を選ぶ	FM インフォメーション を選ぶ	「自動表示する」 「自動表示しない」を選ぶ
	自車の車種を設定する	VICS に車種の情報を送り、交通情報作成に役立てます。 車種の設定内容は、 「軽車両」：ナンバープレート「40」 「小型車両」：ナンバープレート「5 *」 「普通車両」：ナンバープレート「3 *」 「大型車両」：ナンバープレート「1 *」 「特定車両」：小型車・普通車の「8 *」 「大型特定」：大型車の「8 *」	ジョイスティック メニュー	車種設定 を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。	「軽車両」 「小型車両」 「普通車両」 「大型車両」 「特定車両」 「大型特定」を選ぶ
	チューナー設定	86 ページを参照してください。		チューナー設定 を選ぶ	「する」 「しない」を選ぶ
	VICS オートスケール (渋滞末尾表示) (☞61 ページ)	VICS 音声案内時に、ルート前方の渋滞状況を地図表示する。		VICS オートスケール を選ぶ	「する」 「しない」を選ぶ

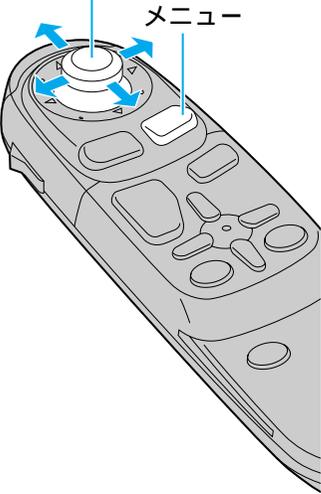
利用に応じた設定に変える (VICSに関する設定) システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目	内容	操作			
システムに関する設定	ビープ音を設定する	リモコン操作時に出るビープ音のON(出す)/OFF(出さない)を設定する。	1 	2 	3 
	トークバック音声を設定する	ルート案内・VICIS案内以外の音声案内のする/しないを設定する。	メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する システム設定 を選ぶ	ビープ音 を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。	「BEEP」 「サウンド」 「OFF」を選ぶ
	音量を設定する	ルート案内中の音量設定、ナビミュート設定ができる。	ジョイスティック メニュー 	トークバック を選ぶ	「する」 「しない」を選ぶ
	音声認識	取扱説明書「ボイスコントロール/スマートメディア編」を参照してください。		音量/ナビミュート を選ぶ	音量設定 ナビゲーションの音量を選ぶ ナビミュート設定 「する」 「音声認識のみ」 「しない」を選ぶ
	画面の明るさを調整する	画面の明るさを調整する。	システム設定2画面を表示するには 	音声認識 を選ぶ	音声ガイドを設定する
	画面色を昼/夜で切り替える	画面色の昼/夜切り替えを「スモールランプと連動する」か「時刻と連動する」に設定する。	システム設定2画面を表示するには	明るさ調整 を選ぶ	昼モード 夜モードの明るさを選ぶ
	ボイスメニューを設定する	メニュー画面表示中に選択されている項目を音声で読み上げる。	ジョイスティックを左右に動かす	昼夜切替 を選ぶ	「スモールランプ」 「時刻」を選ぶ
	自車マークを変更する	お好みの自車マークに変更する。 (ただし、ハイウェイマップ表示中は除く)		ボイスメニュー を選ぶ	「する」 「しない」を選ぶ
			自車マークセレクト を選ぶ	自車マーク (TYPE1 ~ 4) を選ぶ	

利用に応じた設定に変える (システムに関する設定) システム設定

メニュー画面の表示方法は、**メニュー** を押す。

設定項目	内容	操作		
画面表示位置を調整する	20 ページを参照してください。	<p>1 </p> <p>メニュー画面 設定 から ユーザー設定を編集する システム設定 を選ぶ</p>	<p>2 </p> <p>画面位置調整 を選ぶ ジョイスティックを左右に動かすと次ページを表示します。</p>	<p>3 </p> <p>画面位置を調整する</p>
AV リンクを設定する	<p>ナビゲーション以外の画面を表示中に、交差点拡大図および 3D ハイウェイ分岐案内などの自動表示を行う。</p> <p>ナビゲーション以外の画面</p>  <p>交差点・ハイウェイ分岐点などに近づく则表示が切り替わります。表示後、もとの画面に戻ります。</p> <p>お知らせ AV リンクを「する」に設定している場合でもオートリルートによるナビゲーション画面への切り替えは行いません。</p>	<p>ジョイスティック</p>  <p>メニュー</p>	<p>AV リンク を選ぶ</p>	<p>「する」 「しない」を選ぶ</p>
本機の内容を購入時(工場出荷時)の状態に戻す	登録ポイント・登録ルートおよび設定した内容がすべて消去される。		<p>システムの初期化 を選ぶ</p>	<p>「初期化する」 「前の画面に戻る」を選ぶ</p>

利用に応じた設定に変える

一括設定



	標準モード 工場出荷時の設定	ビジネスモード	レジャーモード	ユーザー設定1	ユーザー設定2	ページ
地図表示	スタンダードマップ 100m ~ 800m 1.6km ~ 50km	グラフィカル サテライト	スタンダード スタンダード	グラフィカル サテライト		88
	ハイウェイマップ 都市間高速 都市高速	ハイウェイサテライト 都市高マップ	ハイウェイマップ 表示しない	ハイウェイサテライト 都市高マップ		
	ドライブナビチャリティマップ ランドマークセレクト	する おすすめ表示	しない ガソリンスタンド 駐車場	する 3Dランドマーク ガソリンスタンド コンビニ ファミリーレストラン ファーストフード 駐車場		
	立体ビル表示	表示する	表示しない	表示する		
	フロントワイド表示 ノースアップ ヘディングアップ	センター フロントワイド	(前の設定値のまま) (前の設定値のまま)	(前の設定値のまま) (前の設定値のまま)		
	カラー選択 昼 夜	ソフト ディマー	ソフト ディマー	(前の設定値のまま) (前の設定値のまま)		
	走行軌跡	表示する	表示しない	表示する		
	縮尺切替	リニア	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	スクロールモード	3D	2D	(前の設定値のまま)		
	ルート探索・案内	探索モード	時間優先	時間優先	時間優先	
細街路探索		しない	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
インテリジェントルート		する	する	する		
オートルート		する	する	する		
別ルート探索		5ルート	3ルート	5ルート		
迂回距離		1km	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
自動帰路探索		しない	しない	しない		
案内モード		詳細案内モード	(前の設定値のまま)	詳細案内モード		
一般道拡大図						
交差点拡大図		表示する	表示する	表示する		
レーンガイド	表示する	表示しない	表示する			
ハイウェイ分岐案内	表示する	表示する	表示する			
ハイウェイ入口案内	表示する	表示しない	表示する			

	標準モード 工場出荷時の設定	ビジネスモード	レジャーモード	ユーザー設定1	ユーザー設定2	ページ
探索・案内	ルートスクロール	しない	しない	する		94
	残距離表示	経由地	経由地	経由地		
	到着予想時刻	自動	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	横付け探索	する	する	する		
VICS	VICS 経路探索	する	する	する		96
	図形情報	表示する(10秒)	表示する(10秒)	表示する(15秒)		
	文字情報	表示する(15秒)	表示する(10秒)	表示する(15秒)		
	渋滞情報	渋滞・混雑・不明	渋滞・混雑	(前の設定値のまま)		
	VICSマーク 事象・規制 駐車場	表示する 表示する	表示する 表示する	表示する 表示する		
	VICS 受信案内	ビーブ音	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	FM インフォメーション	自動表示する	自動表示しない	(前の設定値のまま)		
	車種設定	小型車両	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	チューナー設定 ネット選局	する	(前の設定値のまま)	する		
	D-GPS 併用	する	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
VICS オートスケール	しない	しない	しない			
システム	ビーブ音	BEEP	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		100
	トークバック	する	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	音量/ナビミュート	3/する	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	音声認識 音声ガイド	詳細	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	明るさ調整	中間	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	昼夜切替	スモールランプ	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	ボイスメニュー	する	しない	(前の設定値のまま)		
	自車マークセレクト	TYPE 1	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	画面位置調整	X: 0, Y: 0	(前の設定値のまま)	(前の設定値のまま)		
	AV リンク	する	(前の設定値のまま)	する		
						102

利用に応じた設定に変える(一括設定) システム設定

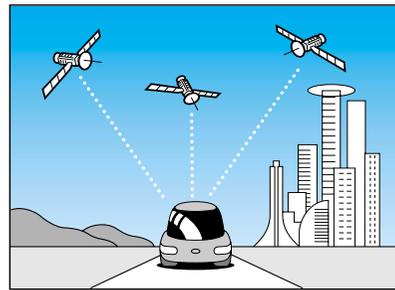
ナビゲーションシステムとは

ナビゲーションシステムとは、地図上に目的地や目的地までのルートに登録することにより目的地までの道案内をするシステムのことです。

自転車位置測位の仕組み

GPS(Global Positioning System)

アメリカ国防省が配備を進めた人工衛星を利用した位置検出システムです。高度 21,000km の宇宙にある 3 つ以上の人工衛星からの電波を受信し、三角測量の原理を利用して測位を行います。本機ではこの GPS 衛星の電波を受信して自転車の位置を約 30 ~ 200m の誤差で測位します。

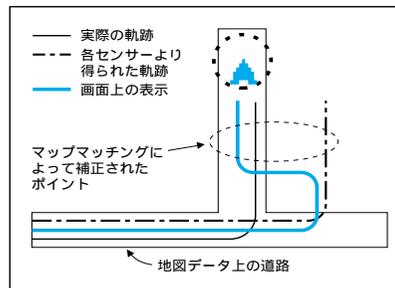


現在地を測位するまでの時間
本機を最初にご使用になるときや、長時間ご使用にならなかったときは、自転車の現在地を測位するまでに、5 分程度かかります。また通常は見晴らしのよい場所で、2 分程度で測位します。

電源を入れてすぐに走行すると測位するまでの時間が長くなるので見晴らしの良い場所（GPS 衛星の電波をさえぎる建物や樹木のない場所）で測位ができるまで停車していることをおすすめします。

マップマッチング (Digital Map Matching)

自転車の走行軌跡データと、地図データ上の道路形状を比較し、走行中の道を推測し地図の道路上に表示する機能です。



インテリジェント・マップマッチング 3

従来と比較して、より高精度な自転車位置測位を実現しました。

自転車位置算出の性能 UP

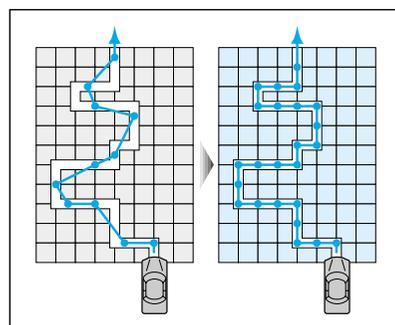
0.1 秒毎に自転車位置の計算を行い、自転車の走行データと地図データの道路形状を比較。細街路などの短い距離で右左折を行う状況下でその効果を発揮します。

方位修正の性能 UP

道路のバンクや駐車場のターンテーブルなどで生じる自転車の進行方向の方位ずれをいち早く判断し、自転車位置の補正精度を向上しました。

駐車場走行での位置補正

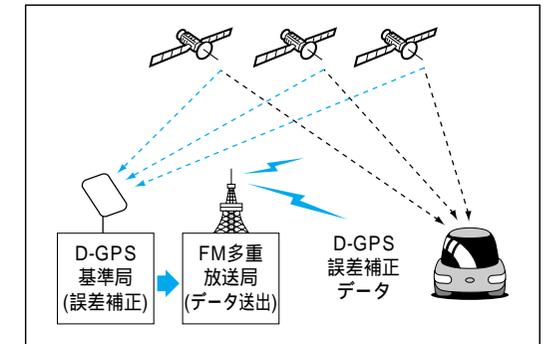
マッチングデータがない駐車場でも駐車場の形状などを的確に把握して、より高精度に自転車位置を表示します。



D-GPS(Differential Global Positioning System)

GPS による位置精度を大幅に向上させるシステムです。

1. D-GPS 基地局が GPS 信号を受信し、誤差を算出します。
2. D-GPS 基地局から FM 放送局に D-GPS 誤差補正データを送信します。
3. FM 放送局から FM 多重放送を通じて D-GPS 誤差補正データを送信します、
4. 本機で GPS 信号と D-GPS 誤差補正データを受信します。



お知らせ

D-GPS による自転車位置測位中は、地図上の「GPS」マークが「D-GPS」マークに変わります。D-GPS による測位には、D-GPS サービスに対応した FM 多重放送と GPS 信号が共に受信できていることが必要です。FM 多重の D-GPS 放送は、各放送局の定期的なメンテナンスのため、電波の送信を休止する場合があります。

D-GPS サービスについて

D-GPS サービスは、ジャパンエフエムネットワーク (JFN) 系列の FM 放送局で行われています。

< JFN 系列 >

FM 北海道、FM 青森、FM 岩手、FM 仙台、FM 秋田、FM 山形、ふくしま FM、TOKYO FM、FM ぐんま、FM 栃木、FM 新潟、FM 長野、静岡 FM 放送、FM とやま、FM 石川、FM 福井、FM AICHI、FM 三重、fm osaka、FM 滋賀、FM 山陰、FM 岡山、広島 FM 放送、FM 山口、FM 香川、FM 愛媛、FM 徳島、FM 高知、FM 福岡、FM 佐賀、FM 長崎、FM 中九州、FM 大分、FM 宮崎、FM 鹿児島、FM 沖縄

< 独立系 >

Kiss-FM KOBE、FM 京都、FM 富士、FM 横浜

一部地域についてカバーされていない場合があります。(2000 年 2 月現在)(順次対応予定)

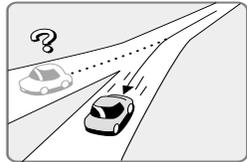
ナビゲーションシステムとは

自車位置精度について

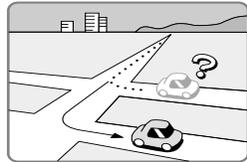
走行環境やGPS衛星の状態により自車マークが正しい位置を表示しない場合があります。そのまましばらく走行すると、マップマッチングやGPS衛星からの情報を利用して現在位置を自動的に補正します。



高速道路と一般道路が近くにあるとき



角度の小さなY字路を走行しているとき



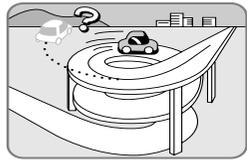
碁盤目状の道路を走行しているとき



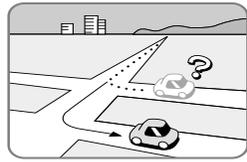
フェリー、車両運搬などで移動した後



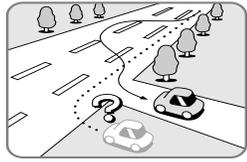
勾配の急な山岳等を走行しているとき



らせん状の道路等を走行しているとき



直線路を長い間走行した後に、右左折したとき



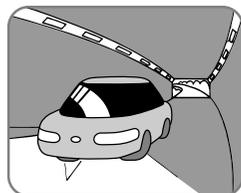
道幅の広い道路で蛇行運転したとき

お知らせ

イグニッションスイッチON後しばらくはGPSが受信できるまで自車マークがずれることがあります。本機を取り付けて初めて走行するとき自車マークがずれることがあります。タイヤを交換したとき、特に応急用タイヤ使用時に自車マークがずれることがあります。実際の車の向きと自車マークの向きが異なった場合でも自動的に方位修正されます。雪道・砂利道などの滑りやすい道路を走行しているとき、またはタイヤチェーン等を装着して走行しているときに自車マークがずれることがあります。地下駐車場や立体駐車場で、らせん状の道路を走行したあと一般道に出たとき、またはエンジンを切った状態で、ターンテーブルなどで旋回したときに自車マークがずれることがあります。GPS衛星はアメリカの国防総省により管理されており、故意に位置精度を落とすことがあります。このようなときは、自車マークがずれることがあります。

GPS信号・D-GPS放送を受信しにくい場所

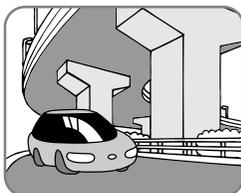
次のような場所では受信できないことがあります。



トンネルの中



高層ビルなどの間



高架道路の下



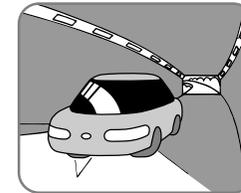
樹木の間

ルーフキャリアなど使用時にはGPSアンテナとルーフキャリアを離して設置してください。

FM多重/ビーコンの受信について

FM多重放送の受信について

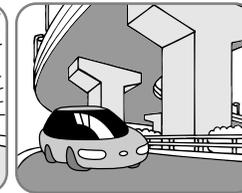
次のような場所では受信できないことがあります。



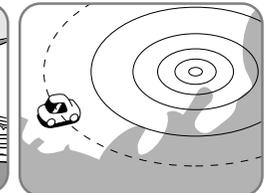
トンネルの中



高層ビルなどの間



高架道路の下

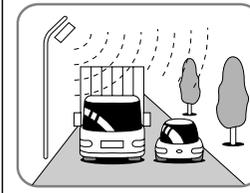


サービスエリア外

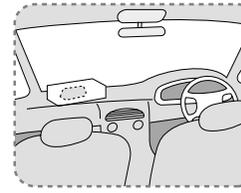
FM多重の場合、一定周期で情報が更新されるので表示するデータが揃うのに時間がかかる場合があります。(約3分程度)

電波ビーコンの受信について

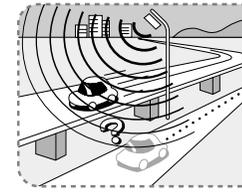
次のような状況では受信できないことや、誤って受信してしまう場合があります。



大型車と並走



アンテナの上に物を置く



高速高架道路の下

高速高架下の一般道を走行している場合に、高速道路の電波ビーコンを受信してしまう場合があります。

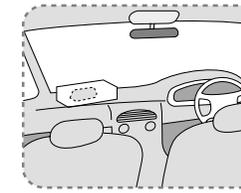
電波不透過ガラス装着車両では、電波ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店にご相談ください。

光ビーコンの受信について

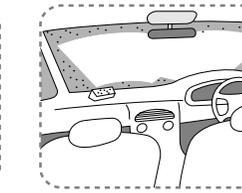
次のような状況では受信できないことがあります。



雪などの悪天候



アンテナの上に物を置く



アンテナ受光部の汚れ
フロントガラスの汚れ

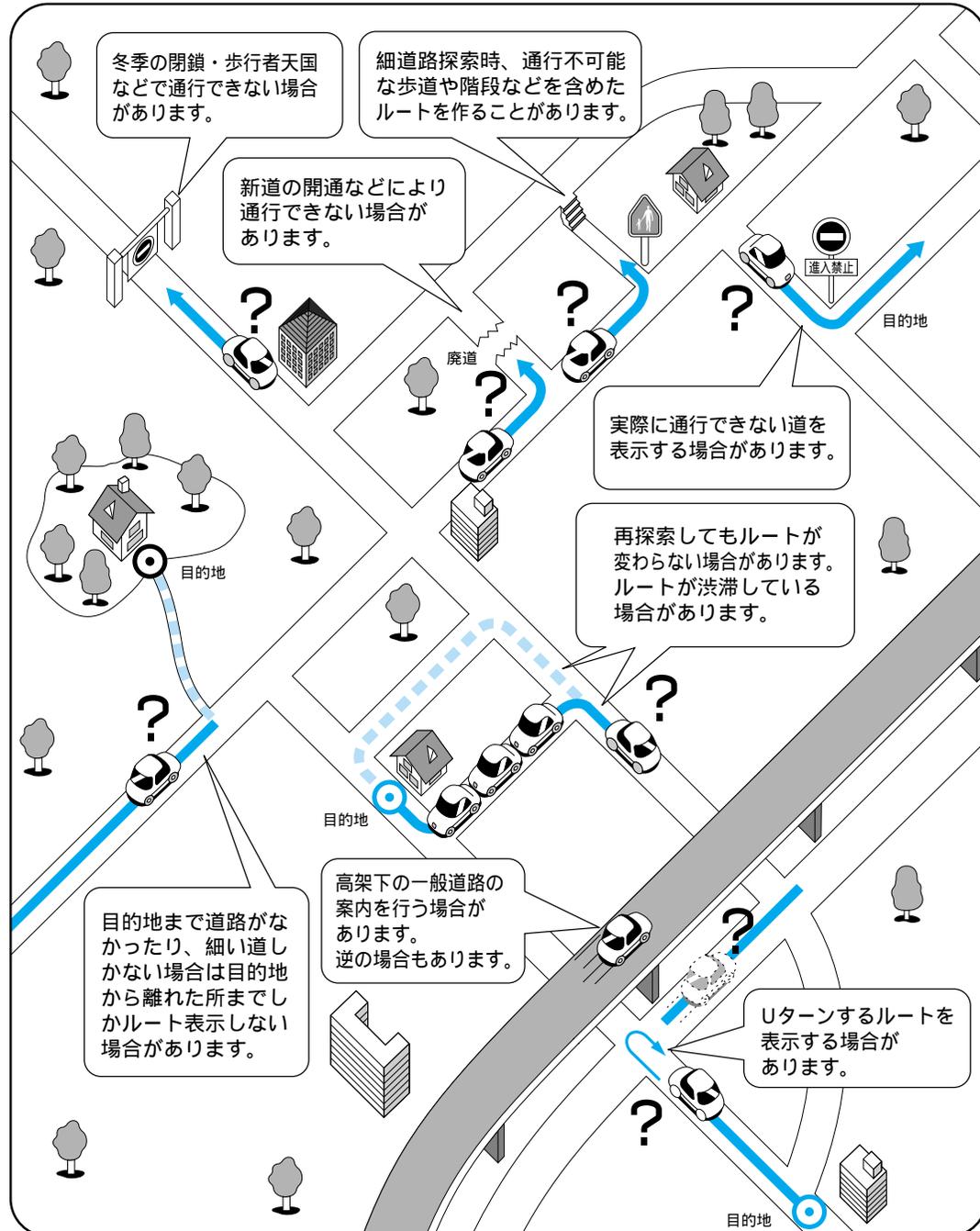
赤外線反射ガラス装着車両では、光ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店にご相談ください。

イグニッションスイッチ (ACC) ON 後、しばらくは情報が表示されません。

ナビゲーションシステムとは

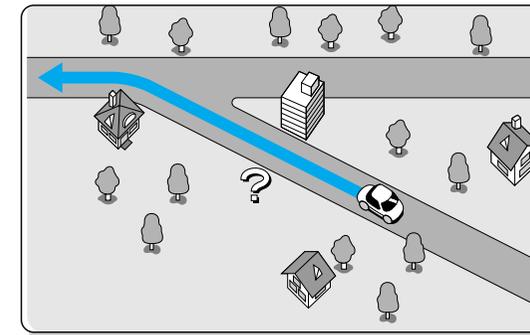
ルート探索について

次のような場合は、故障ではありません。

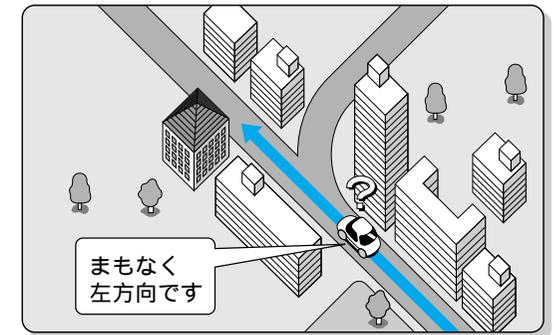


ルート案内について

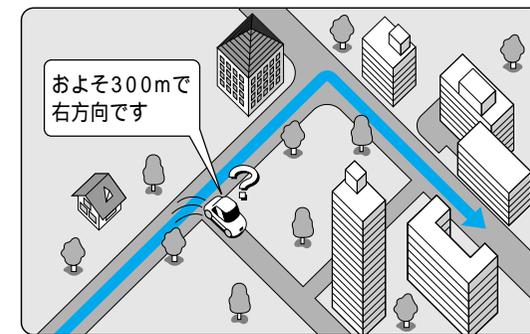
次のような場合は、故障ではありません。



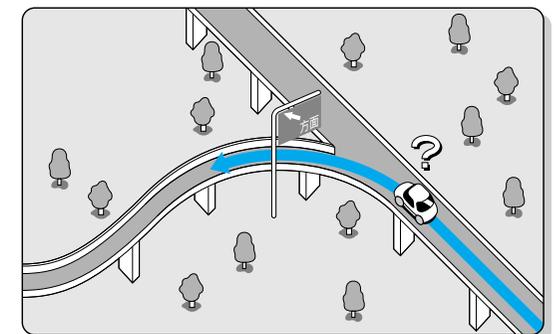
交差点で曲がるのに案内がされない場合があります。交差点名称が案内されない場合もあります。



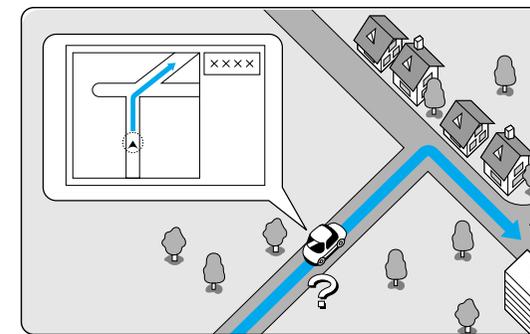
右左折案内が実際の道路形状と異なる案内をすることがあります。



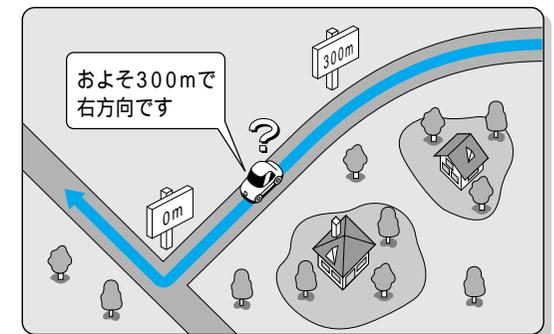
案内ルートを外れて手前の交差点等で曲がったときなど音声案内がされる場合があります。



方面案内が表示 / 案内されない高速道路・有料道路があります。



交差点拡大図が実際の道路形状と合わないことがあります。



案内距離が多少ずれることがあります。

ナビゲーションシステムとは
必要に応じて