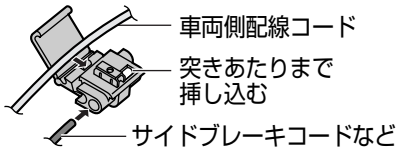


## ■圧着式コネクターの取り付けかた

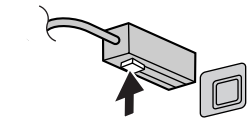


## ■ロック付きコードの取りはずしかた

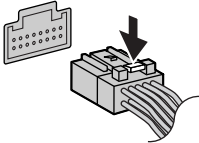
矢印の方向に押しながら、取りはずしてください。

- 無理に引っ張ると、破損することがあります。
- 必ず、ロックが解除されていることを確認してから取りはずしてください。

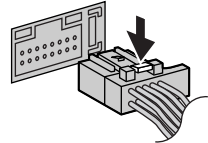
### ① GPSアンテナのコード



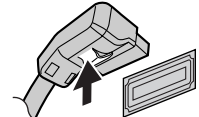
### ⑤ 電源コード (ナビゲーション本体用)



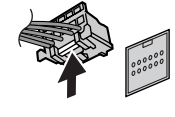
### ⑦ 電源コード (ジャンクションボックス用)



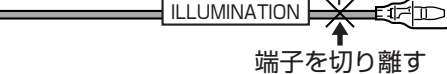
### ⑧ モニター接続コード ⑨ RGBコード



### ⑩ 音声コード ⑪ 音声コード



イルミネーションコード  
(橙/白: 5 m)



端子を切り離す

サブウーファー接続コード (15 cm)



(黒)

別売のサブウーファーを接続する。

映像出力コード (15 cm)



映像 (黄)

2台目のモニターの映像入力端子に接続する。

## ■車速信号コードを接続する

車速信号コード(桃色: 15 cm)



車速信号取り出し箇所は、車種・年式・エンジン型式によって異なりますので、お買い上げの販売店にご相談ください。必ず、付属の車速信号中継コードを使用してください。

あまったコードは切らずに束ねてください。

### ⑬ 車速信号中継コード (桃色: 5 m)



エンジンコントロール  
コンピューターユニット (ECU)

⑭ 圧着式コネクタ

この部分は回路保護部品です。切り離したりせず、必ずこの状態のままに車速信号取り出し箇所の方向に接続してください。

## ■サイドブレーキコードを接続する

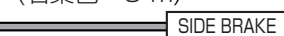
サイドブレーキコードは必ず接続してください。正しく接続し、サイドブレーキを引いていない場合には、操作が制限されます。

サイドブレーキ  
スイッチ

車体

サイドブレーキが解除のときに車体にアースされていない方へ接続してください。

サイドブレーキコード  
(若葉色: 5 m)



端子を切り離す

## ■リバースコードを接続する

リバースコード(紫/白: 6 m)



端子を切り離す

車のシフトレバーをリバース(R)に入れたときに点灯するバックランプ(後退灯、透明のレンズが付いたランプ)のプラス線に接続してください。

### ⑮ 圧着式コネクタ

バッテリー

車体

## お願い

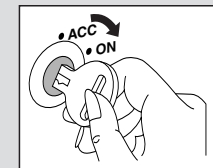
- コネクタは確実に差し込んでください。
- コードは高熱部や車体の金属部との接触を避け、コードクランパーや市販のテープなどで固定してください。
- ノイズ防止のため、TV・FM多重アンテナのコード、車のラジオアンテナのコード、GPSアンテナのコード、電源コード、FMトランスミッター用アンテナはナビゲーション本体や他のコード類からできるだけ離してください。また、束ねたり重ねたり交差させたりしないでください。テレビ、FMラジオの音声に雑音が入る原因になります。

- ETC車載器接続端子に、モバイルコミュニケーションユニットやマルチメディアハブなどは接続しないでください。接続しても動作しません。
- ヒューズが切れた場合は、お買い上げの販売店、またはお近くの「サービス相談窓口」にヒューズの交換を依頼してください。
- キャップ付きのコードは、使用しないときはキャップをはずさないでください。

## 取り付け・配線の確認

### ① 電源を入れる

## 1 車のエンジンをかける。またはACCに入れる。



- ナビゲーション本体の電源が入ります。
- オープニング画面表示後、警告画面が表示されます。
- オープニング画面表示中は、車を発進させないでください。システムを起動する準備をしています。

### 2 注意事項を確認して、「確認」にタッチする。



### 3 見通しの良い場所でGPS信号 (GPS) を受信していることを確認する。



- GPSマークが表示されないときや点滅が継続するときは、受信状態をご確認ください。(取扱説明書)