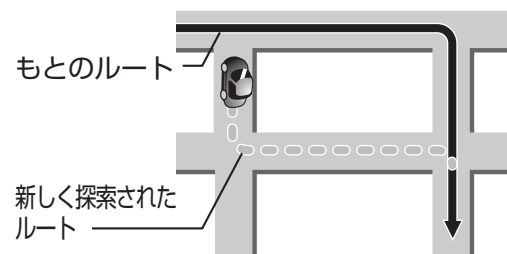


# ルート案内中に

## ルートからはずれたとき (オートリルート)

ルートをはずれても、自動的に再探索します。

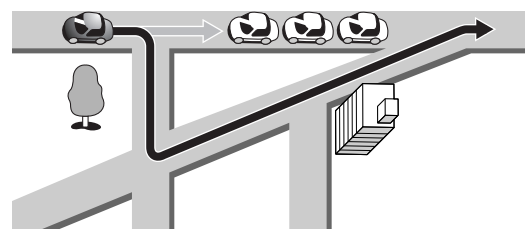


### お知らせ

- 抜け道データは考慮されません。  
ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。
- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- 別ルート探索でルート2 (☞ 86 ページ) を選んだ場合や、ドライブルートをルートに変換した場合は、オートリルートは行いません。
- オートリルートする/しないの設定ができます。(☞ 210 ページ)

## 途中で渋滞が あったら (迂回探索)

途中で渋滞などが発生した場合、それらを迂回するルートを探索できます。また、自車から半径約 5 km 以内に抜け道がある場合は、抜け道を優先して通る迂回路を探索します。



### 1 現在地画面で、 サブメニュー



- サブメニューが表示されます。

### 2 迂回探索



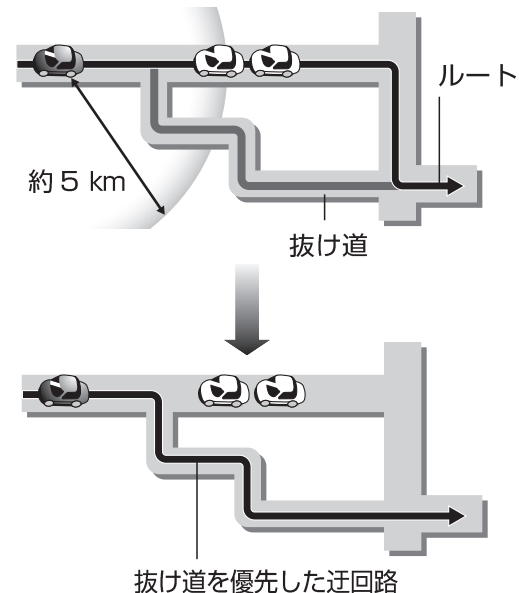
- 迂回探索します。

### お知らせ

- ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、迂回探索できません。  
地図を切り替えてから行ってください。
- ルートによっては、迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、約 3 km 以内です。また、距離を別途設定することはできません。

## 抜け道を 通りたいとき (抜け道探索)

自車位置から半径約 5 km 以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(一部地域のみ)



### 現在地画面で、 抜け道



- 抜け道探索します。

### リモコン操作の場合

- を押す。

### お願い

- 抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。
- 抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探索しなおすときは、再探索をしてください。

### お知らせ

- 抜け道は、緑色の線 (点滅) で表示されます。
- 表示する/しないの設定ができます。(☞ 206 ページ)
- 東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、抜け道探索を行います。(☞ 268 ページ)
- 抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。
  - ・ 抜け道が一方通行の場合
  - ・ 上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
  - ・ 抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上に VICS 情報 (渋滞・通行止めなど) がある場合は、抜け道として優先されません。
- Uターンするルートを探索する場合があります。