

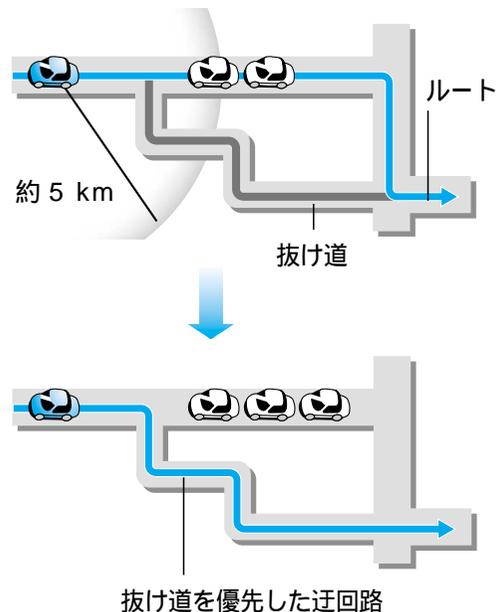
# ルート案内中に

## 抜け道探索

自車位置から半径約 5 km 以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(一部地域のみ)



現在地で **抜け道** を押す  
抜け道探索します。



### お願い

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。  
抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探索しなおすときは、再探索をしてください。

### お知らせ

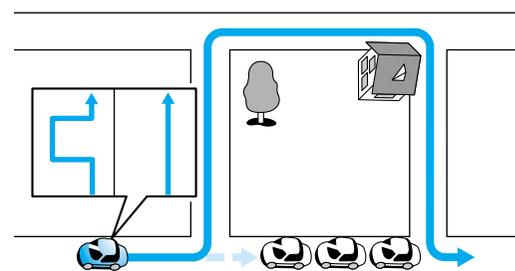
東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、抜け道探索を行います。(⇒136 ページ)  
抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。  
以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。  
・抜け道が一方通行の場合  
・上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合  
・抜け道が住宅街などを通る場合  
抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。  
Uターンするルートを探索する場合があります。

## VICS 経路探索

ビーコンからの VICS 情報を利用するには、別売の VICS ビーコン受信機が必要です。

ルート探索時は、ビーコンからの渋滞・規制情報や FM VICS の規制情報をもとに、渋滞や規制をさけるルートを探索します。

ルート案内中、ビーコンからの渋滞・規制情報や FM VICS の規制情報を受信すると、渋滞や規制を考慮したルートに自動的に変更します。  
(DRGS : ダイナミックルートガイダンス)



### お知らせ

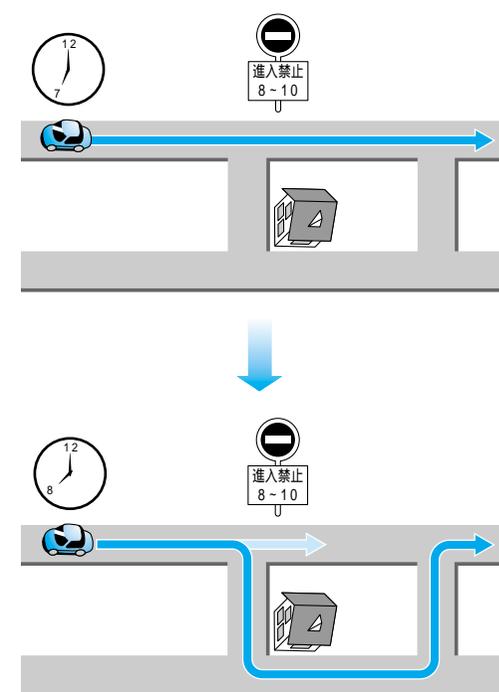
DRGS を行っているときは、タイムスタンプに「DRGS」と表示されます。  
ルートが変更されたときは、「周囲の交通状況が変わりました。ルートを変更します。」と音声案内します。  
変更前のルートが通行可能な場合は、新旧ルート比較画面を表示します。(⇒64 ページ)  
現在の探索条件が抜け道優先の場合は、抜け道データが考慮されます。  
実際の道路状況によって、早く到着できないこともあります。  
別ルート探索で距離優先のルートを選んだ場合、渋滞情報は考慮されません。  
する/しないの設定ができます。(⇒98 ページ)

## 曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路の月・曜日・時間による規制を常に確認し、もし規制があれば、それを考慮したルートを探索します。  
また、走行中に規制時間外になった場合は、その道路を通るルートを探索し、新旧ルート比較画面を表示します。  
(⇒64 ページ)

### お知らせ

曜日時間規制探索による迂回ルートを通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認して運転してください。  
細街路の曜日時間規制探索は行いません。  
する/しないの設定ができます。(⇒94 ページ)  
規制があっても案内することがあります。



ルート案内中

ルート案内中に