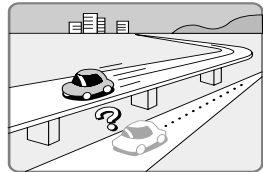


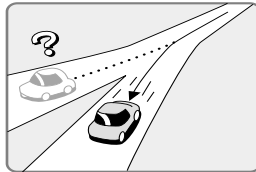
ナビゲーションシステムとは

自車位置精度について

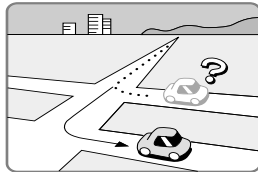
走行環境やGPS衛星の状態により自車マークが正しい位置を表示しない場合があります。そのまましばらく走行すると、マップマッチングやGPS衛星からの情報を利用して現在位置を自動的に補正します。



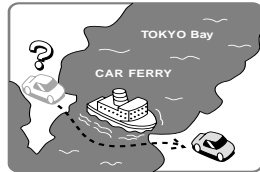
高速道路と一般道路が近くにあるとき



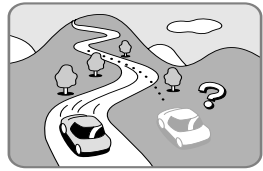
角度の小さなY字路を走行しているとき



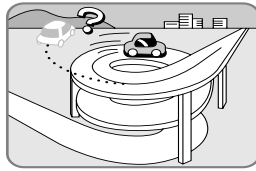
碁盤目状の道路を走行しているとき



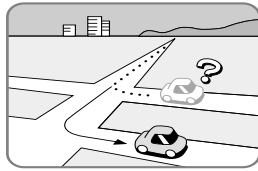
フェリー、車両運搬車などで移動したあと



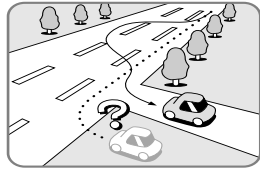
勾配の急な山岳などを走行しているとき



らせん状の道路などを走行しているとき



直線路を長い間走行したあとに、右左折したとき



道幅の広い道路で蛇行運転したとき

お知らせ

イグニッションスイッチON後（電源ON後）しばらくGPS信号を受信できるまで自車マークがずれることがあります。

本機を取り付けて初めて走行するとき、自車マークがずれることがあります。

タイヤを交換したとき、特に応急用タイヤ使用時に自車マークがずれることがあります。

雪道・砂利道などの滑りやすい道路を走行しているとき、またはタイヤチェーン等を装着して走行しているときに自車マークがずれることがあります。

地下駐車場や立体駐車場で、らせん状の道路を走行したあと一般道に出たとき、またはエンジンを切った（電源OFF）状態で、ターンテーブルなどで旋回したときに自車マークがずれることがあります。

実際の車の向きと自車マークの向きが異なった場合でも自動的に方位修正されます。

GPS衛星はアメリカの国防総省により管理されており、故意に位置精度を落とすことがあります。このようなときは、自車マークがずれることがあります。

車種によっては、渋滞中など低速で走行するとき、自車マークがずれることがあります。

3Dセンサーによる高架判定について

本機は、自車が都市高速に入ったときなど車の上下移動を感知して、自車位置測位を行います。（高架判定）

3Dセンサーによる高架判定は、センサーの補正が完了後に動作可能です。

取付チェック画面でセンサー補正の状態を確認してください。

高速道路など一定速度で走行が続くような場合、補正完了まで50 km程度の走行を要する場合があります。道路状況や走行状況により正しく高架判定できない場合があります。

（道路の傾斜がゆるやか、発進・停車の繰り返し、急ハンドルによる車の横揺れなど）

別の車にナビゲーション本体を載せ替えたとき、または取り付け位置を変更したときは、必ず、取付チェック画面で3Dセンサーの「センサーリセット」を行ってください。

3Dセンサーの高架判定は、地図データと3Dセンサーからの情報で行います。

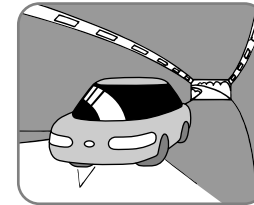
地図データの収録地域は、首都高速、名古屋高速、阪神高速、九州高速、環状7号線、環状8号線、

昭和通り、山手通り、中央環状線、内環状線、外環状線、新御堂筋です。（2002年4月現在）

FM多重/ビーコンの受信について

FM多重放送の受信について

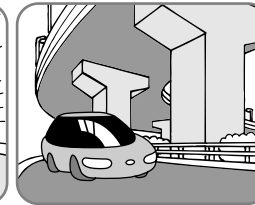
次のような場所では受信できないことがあります。



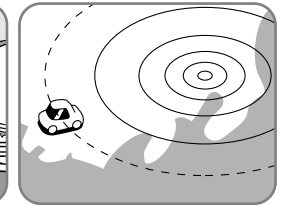
トンネルの中



高層ビルなどの間



高架道路の下



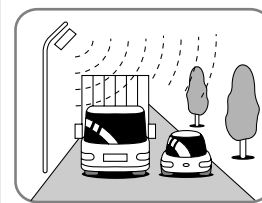
サービスエリア外

FM多重の場合、一定周期で情報が更新されるので表示するデータが揃うまでに時間がかかる場合があります。（約3分）

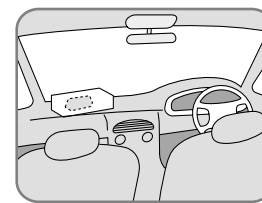
イグニッションON後（電源ON後）しばらくは情報が表示されません。

電波ビーコンの受信について

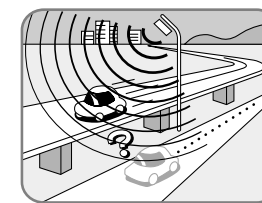
次のような状況では受信できないことや、誤って受信してしまう場合があります。



大型車と並走



アンテナの上に物を置く



高速高架道路の下

高速高架下の一般道を走行している場合に、高速道路の電波ビーコンを受信してしまう場合があります。

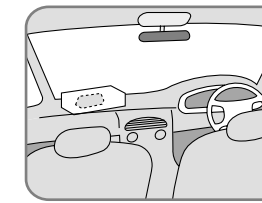
電波不透過ガラス装着車両では、電波ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店に相談してください。

光ビーコンの受信について

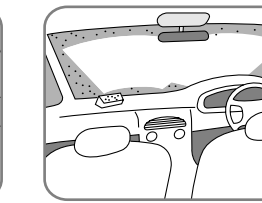
次のような状況では受信できないことがあります。



雪などの悪天候



アンテナの上に物を置く



アンテナ受光部の汚れ
フロントガラスの汚れ

赤外線反射ガラス装着車両では、光ビーコンの受信ができません。取り付けの際は販売店に相談してください。