

専門用語解説

ナビゲーションの専門用語

- 3D ハイウェイ分岐案内 … ルート案内中に高速道路の分岐点（ジャンクションや出口）付近で立体的な分岐図を表示します。
- 3D 立体交差点拡大図 … 一般道路での立体交差または、高速道路の入口でアニメーション的な拡大図を表示します。
- オープニング画面 …… 車のイグニッションスイッチを ON または ACC にすると現れる初期画面のことです。本機内部でシステムを起動させる準備をしています。
- バーチャルビュー …… 3D キーボタンの操作により、地図の視点を上昇・下降、及び左右 360° に回転させて表示をします。
- 拡張ユニット …… 新機能をシステムアップできる各種オプション装置です。
- 高速料金案内 …… 高速道路の料金所手前で、高速料金を音声案内し、料金表示をします。
- 自車位置 …… 現在、自分の車のいるところです。
現在地 ボタンを押すと、どの画面からでも自車位置の地図を表示します。
- 車速パルス …… 車の走行距離を検出するための信号です。
- 走行軌跡 …… 自車がそれまでに走ってきた道のり表示です。
- ルート案内 …… 自車位置から行きたい目的地までの自動ルート探索と経路の誘導案内です。
- セーフティマップ …… ルート案内中に表示する一般道路の簡易な地図です。
- 全自動距離補正 …… 車の走行距離は車速パルスに一定の係数（以下距離係数と呼びます。）を掛けて算出します。この距離係数は車種毎に異なるだけでなく、タイヤの空気圧や磨耗度等によっても変化します。車ごとに異なる距離係数の設定や補正を自動的に行います。
- AV リンク …… テレビ等ナビゲーション以外の画面を表示しているときに、交差点拡大図および 3D ハイウェイ分岐案内を表示するタイミングでナビゲーションの画面に自動的に切り替えます。
- ハイウェイマップ …… 高速道路や IC、SA、PA 等を見やすい図形で表示します。
- 地図スクロール …… 地図表示の移動のことをいいます。
- 登録ポイント …… 目印となる場所を地図上に設定することができます。その場所のことです。
- トーケバック …… ルート案内以外でのリモコン操作に対応した音声案内。
- 立体交差点案内 …… 3D 立体交差点拡大図の表示場所に限り、立体交差に即した音声案内を行います。
- ルートスクロール …… 現在地画面で JS キー操作時にルートに沿ったスクロールを行います。
- 都市高速 …… 首都高速（高速神奈川線を含む）、名古屋高速、阪神高速、福岡高速、北九州高速。

VICS 関連の専門用語

- FM 多重 …… FM 放送を受信して、VICS の情報を受信します。
- 電波ビーコン …… 高速道路に設置されているビーコンで、ビーコンの脇を通過して、VICS の情報を受信します。
- 光ビーコン …… 一般道路に設置されているビーコンでビーコンの直下を通過して、VICS の情報を受信します。
- FM 文字多重放送 …… FM 放送を受信して、文字・図形情報を受信する放送 JFN 系列「見えるラジオ」、J・WAVE「アラジン」などに対応します。
- 文字情報（レベル 1）… 交通情報を文字（2 行 X 15 文字）で表示します。
- 図形情報（レベル 2）… 交通情報を簡易な図形で表示します。
- 地図情報（レベル 3）… 交通情報を地図上に表示します。
- 渋滞情報 …… 地図上に道路の混雑具合を矢印で表示し、混雑具合により、色別で表示します。
- 事象規制情報 …… 道路上の規制等をマークで表示し、規制範囲があるときは、範囲を直線で表示します。
- 駐車場情報 …… 地図上に駐車場や SA・PA の混雑具合をマークで表示し、駐車場名、料金、営業時間なども表示されます。
- 広域エリア …… FM 放送のサービスエリアをカバーします。
- 極小ゾーン …… 電波ビーコン、光ビーコンの設置位置からおよそ前方 30km をカバーします。
- 緊急メッセージ …… 地震や津波などの緊急事態を通知する情報です。
緊急メッセージを受信すると、直ちに画面表示します。
- 注意警戒情報 …… 障害直近での注意喚起をうながす情報です。
注意警戒情報を受信すると、直ちに画面表示します。
- ネット選局 …… VICS の受信感度が低下すると、異なる周波数の同系列局に周波数を自動で切り替えることで、常に良好な受信状態が得られます。
- タイムスタンプ …… VICS から交通情報を提供された時刻（ 時 分）の目安です。
- DRGS …… VICS の交通情報の変化によって、目的地までの最適なルートを探査します。（ダイナミック・ルート・ガイダンス・システム）
- D-GPS …… GPS 信号を D-GPS 基準局で受信し、測位誤差を計算した後の位置補正データの送出により精度の高い位置情報を提供します。