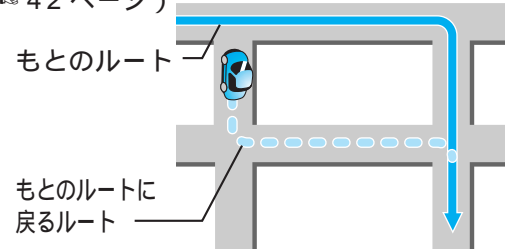


# ルート案内中に

## ルートからはずれたとき (オートリルート)

ルートはずれでも、もとのルートに戻るためのルートを自動的に探索します。

オートリルートを2回繰り返すと、自動的に再探索を行います。  
(再探索: 42ページ)

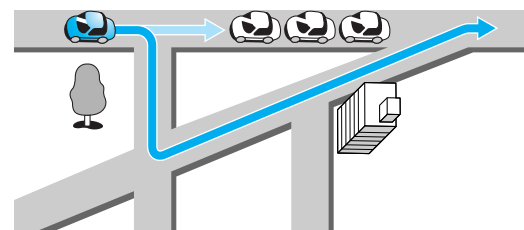


### お知らせ

抜け道データは考慮されません。ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。する/しないの設定ができます。  
(70ページ)

## 途中で渋滞や事故があったら (迂回探索)

途中で渋滞や事故などが発生した場合、それらを迂回するルートを探索できます。また、自車から半径約5 km以内に抜け道がある場合は、抜け道を優先して通る迂回路を探索します。



1 現在地画面で、**サブメニュー**を選ぶ



サブメニューが表示されます。

2 **迂回探索**を選ぶ



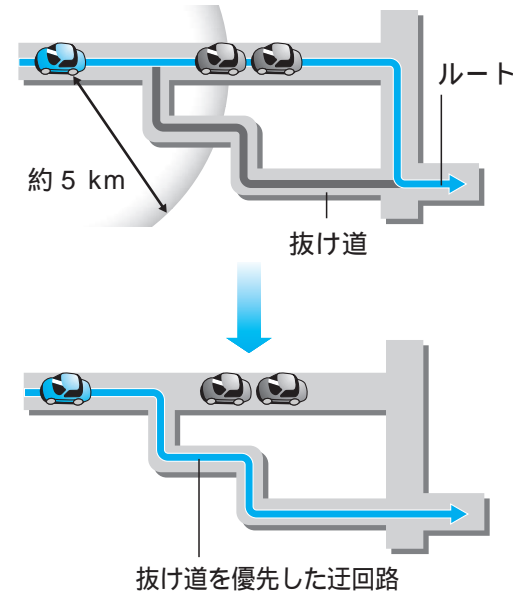
迂回探索します。

### お知らせ

ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、迂回探索できません。地図を切り替えてから行ってください。ルートによっては、迂回できない場合があります。迂回する距離は、3 km以内です。また、距離を別途設定することはできません。

## 抜け道を通りたいとき (抜け道探索)

自車位置から半径約5 km以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(一部地域のみ)



現在地で **抜け道** を選ぶ



抜け道探索します。

### お願い

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。

抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探さなすときは、再探索をしてください。

### お知らせ

抜け道は、緑色の線(点滅)で表示されます。表示する/しないの設定ができます。(68ページ)  
東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、抜け道探索を行います。(138ページ)  
抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。  
以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。  
・抜け道が一方通行の場合  
・上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合  
・抜け道が住宅街などを通る場合  
抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。  
Uターンするルートを探さる場合があります。