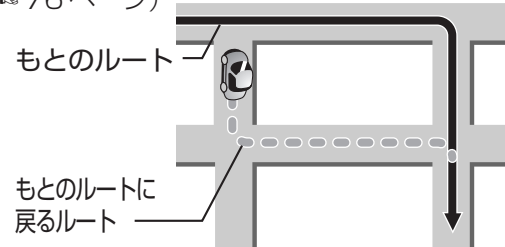


ルート案内中に

ルートからはずれたとき (オートリルート)

ルートをはずれても、もとのルートに戻るためのルートを自動的に探索します。
 ※オートリルートを2回繰り返すと、自動的に再探索を行います。
 (再探索：76ページ)

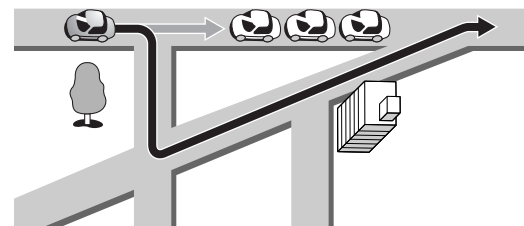


お知らせ

- 抜け道データは考慮されません。ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。
- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- オートリルートする/しないの設定ができます。(136ページ)

途中で渋滞や事故があったら (迂回探索)

途中で渋滞や事故などが発生した場合、それらを迂回するルートを探索できます。また、自車から半径約5 km以内に抜け道がある場合は、抜け道を優先して通る迂回路を探索します。



1 現在地画面で、サブメニューを選ぶ



- サブメニューが表示されます。

2 迂回探索を選ぶ



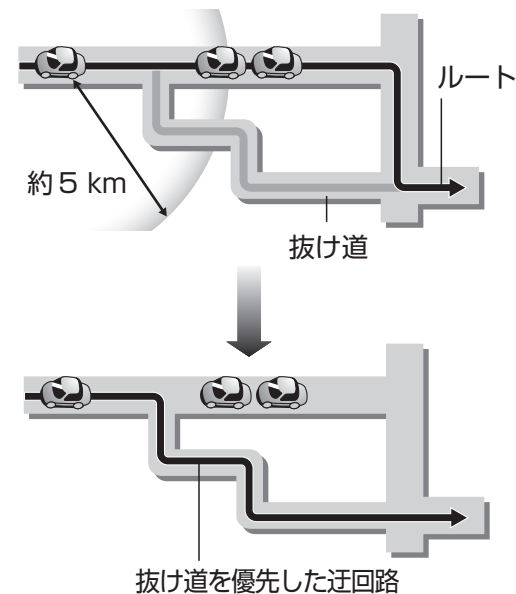
- 迂回探索します。

お知らせ

- ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、迂回探索できません。地図を切り替えてから行ってください。
- ルートによっては、迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、3 km以内です。また、距離を別途設定することはできません。

抜け道を 通りたいとき (抜け道探索)

自車位置から半径約5 km以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地のみ)



現在地画面で、抜け道を選ぶ



- 抜け道探索します。

お願い

- 抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。
- 抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探しなおすときは、再探索をしてください。

お知らせ

- 抜け道は、緑色の線(点滅)で表示されます。
- 表示する/しないの設定ができます。(134ページ)
- 抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。
 - ・ 抜け道が一方通行の場合
 - ・ 上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
 - ・ 抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。
- Uターンするルートを探る場合があります。