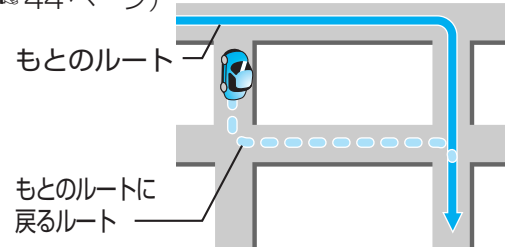


ルート案内中に

ルートからはずれたとき (オートリルート)

ルートをはずれても、もとのルートに戻るためのルートを自動的に探索します。
※オートリルートを2回繰り返すと、自動的に再探索を行います。
(再探索： 44 ページ)

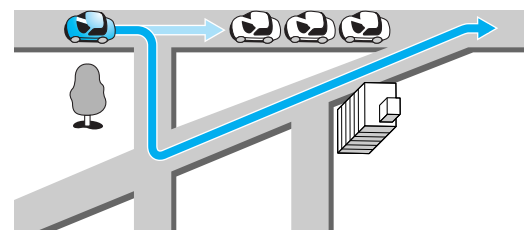


お知らせ

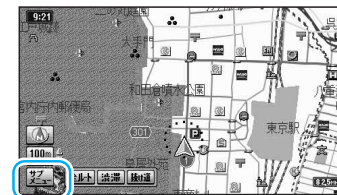
- 抜け道データは考慮されません。ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。
- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- する/しないの設定ができます。(72 ページ)

途中で渋滞や事故があったら (迂回探索)

途中で渋滞や事故などが発生した場合、それらを迂回するルートを探索できます。また、自転車から半径約5 km以内に抜け道がある場合は、抜け道を優先して通る迂回路を探索します。



1 現在地画面で、**サブメニュー**を選ぶ



- サブメニューが表示されます。

2 **迂回探索**を選ぶ



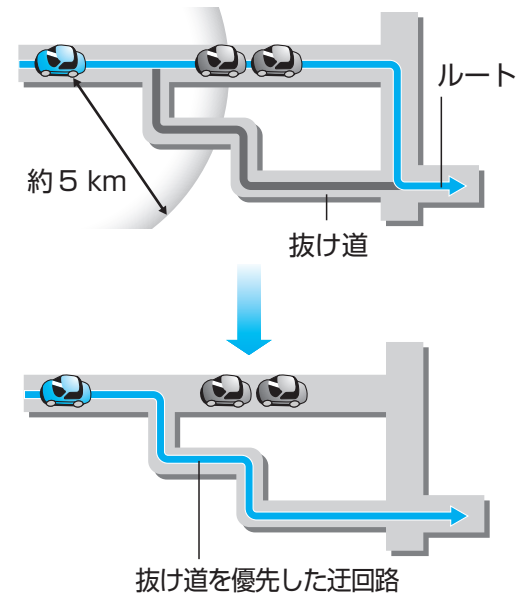
- 迂回探索します。

お知らせ

- ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、迂回探索できません。地図を切り替えてから行ってください。
- ルートによっては、迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、3 km以内です。また、距離を別途設定することはできません。

抜け道を 通りたいとき (抜け道探索)

自転車位置から半径約5 km以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(一部地域のみ)



現在地で **抜け道**を選ぶ



- 抜け道探索します。

お願い

- 抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。
- 抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探しなおすときは、再探索をしてください。

お知らせ

- 抜け道は、緑色の線(点滅)で表示されます。
- 表示する/しないの設定ができます。(70 ページ)
- 東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、抜け道探索を行います。(136 ページ)
- 抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。
 - ・ 抜け道が一方通行の場合
 - ・ 上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
 - ・ 抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。
- Uターンするルートを探る場合があります。

ルート案内中に

ルート案内中の 曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路（細街路を含む）の月・曜日・時間による規制を常に確認し、もし規制があれば、それを考慮したルートに変更します。また、走行中に規制時間外になった場合は、その道路を通るルートに変更し、新旧ルート比較画面を表示します。（☞ 下記）



規制があっても案内することがあります。曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の交通規制や道路標識などを確認して運転してください。

お知らせ

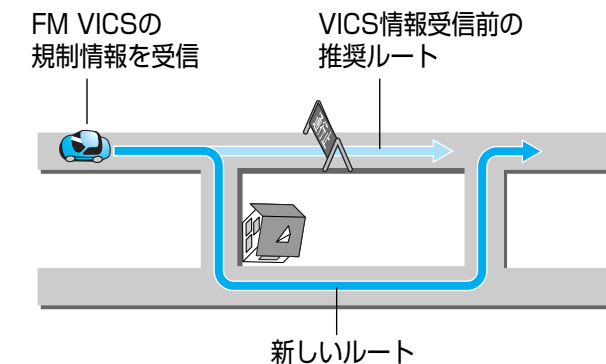
- する/しないの設定ができます。（☞72 ページ）

ルート案内中の VICS 経路探索

FM VICS の規制情報（通行止など）を受信すると、規制を考慮したルートに変更します。

- ルートが変更されたときは、「周囲の交通状況が変わりました。ルートを変更します。」と音声案内します。
- 変更前のルートも通行可能なときは、新旧ルート比較画面を表示します。（☞ 下記）

※別売の VICS ビーコンユニットを接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けたルートに変更します。（DRGS：ダイナミックルートガイダンスシステム）



お知らせ

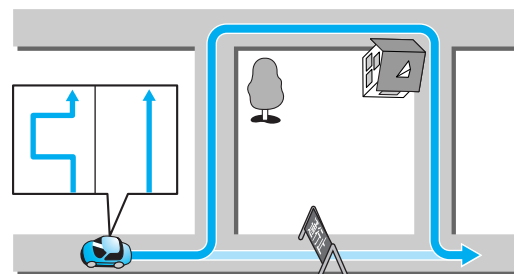
- 現在の探索条件が抜け道優先の場合は、抜け道データが考慮されません。
- 実際の道路状況によって、早く到着できないこともあります。
- 別ルート探索で、距離優先のルートを選んだ場合、渋滞情報は考慮されません。
- する/しないの設定ができます。（☞76 ページ）
- DRGS を行っているときは、タイムスタンプに「DRGS」と表示されます。（☞64 ページ）

新しいルートと 前のルートとを 比較する

（新旧ルート比較）

曜日時間規制探索や DRGS で、新しいルートを探索しなおしたときに、変更前のルートも通行可能なときは、変更後のルートと変更前のルートを約 15 秒間表示します。

- 表示が消えるまで何も操作しないと、変更後のルートを案内します。



「キャンセル」を選ぶと、変更前のルートに戻ります。



変更後のルート
変更前のルート

変更前のルートとの距離の差を表示

お知らせ

- 新旧ルート比較をしない場合があります。
 - ・ 変更前のルートを通行できないとき（通行止め、規制など）
 - ・ 現在地から約 10 km 以上離れた場所までのルートが変更されたとき
 - ・ 変更前のルートとの距離の差が 200 m 未満のとき
- する/しないの設定ができます。（☞74 ページ）

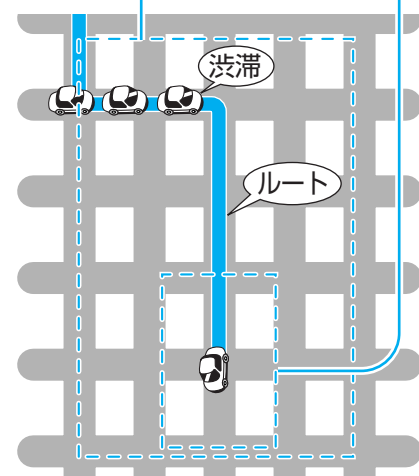
ルート案内中の VICS 案内 (VICS オートスケール)

VICS オートスケールを「自動表示する」に設定すると (P.76 ページ)

ルート上の前方 5 km 先の交通状況 (渋滞や交通規制など) を音声案内し、その内容を地図で表示します。

- 約 10 秒間何も操作しないと、現在地画面に戻ります。

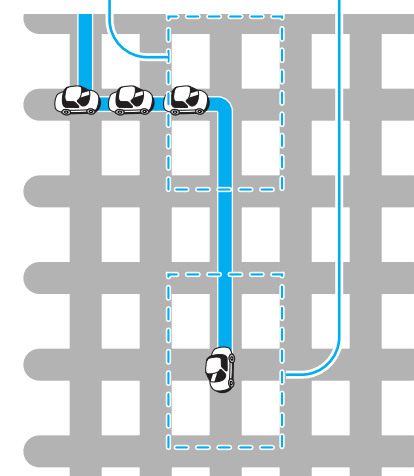
- VICS オートスケール表示
自車位置から渋滞の末尾 (または事象・規制マーク) までの地図



「およそ 2 km 先、3 km 渋滞しています」
「この先規制があります」など、音声案内をします。

決定を選ぶと

- 渋滞・規制がある付近の詳細情報を表示
渋滞末尾または規制マーク
付近の地図



再度 VICS 情報を案内させるには

渋滞を選ぶ



- VICS オートスケールを表示し、音声案内をします。

VICS オートスケール表示しないときは、前回受信したビーコン文字情報または図形情報が表示されます。*

お知らせ

- 手動でもとの画面に戻すには、**現在地** を押してください。
- 地図上に表示される交通情報 [☒ (事故)、● (進入禁止) など] については、65 ページをご覧ください。
- 自車から渋滞の末尾までの距離が 500 m 以内の場合は、VICS オートスケール表示しません。
- ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、VICS オートスケール表示しません。(音声案内のみ行います。)

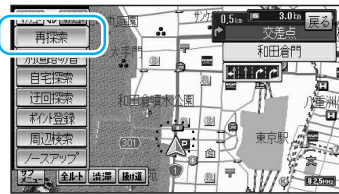
リモコン操作の場合

- **渋滞** を押すごとに案内が切り替わります。
VICS 音声案内
↓
VICS オートスケール
↓
ビーコン図形情報*
↓
ビーコン文字情報*
※別売の VICS ビーコンユニットが必要です。

もう一度 ルートを探索したいとき (再探索)

サブメニューを表示させ、

再探索 を選ぶ



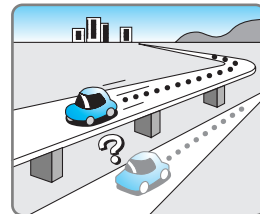
- 現在地を出発点にして、次の経由地または目的地までもう一度ルートを探索します。

お知らせ

- 再探索は、時間優先で行います。

走行中の道路を 誤って認識したとき (別道路切替)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。
(例えば自車が高速道路を走行中なのに、自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)
このような場合に、地図のマッチングを手動で切り替えて、正しい位置になおす操作が、「別道路切替」です。



- 別道路切替は隣接して平行な道路を対象としています。

サブメニューを表示させ、

別道路切替 を選ぶ



案内中の ルートを見る (ルートスクロール)

画面にタッチし、**↑** **↓** に
タッチする



目的地方向に進む

出発地方向に戻る

ルートスクロールを
解除する

お知らせ

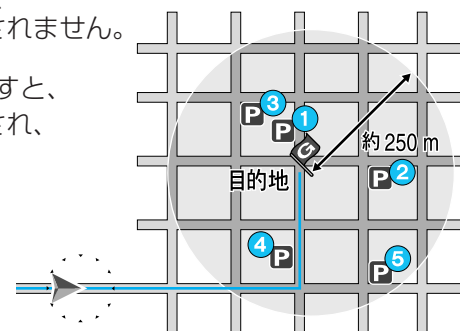
- 「ルートスクロール」を「する」にしてください。
(74 ページ)
- 解除するには、「解除」を選ぶか、リモコンの **戻る** を押してください。

目的地付近で 駐車場を検索する (パーキングルートサーチ)

目的地に近づいたとき(直線距離で約 1 km)、付近の駐車場を検索できます。

- 検索範囲は目的地から半径約 250 m 以内
- 目的地から近い順に最大 5 件まで
- 駐車場情報がある場合、車両情報をもとに車種制限も考慮(車高、小型・普通車両など)
- 目的地が自宅の場合は、「パーキングサーチ」は表示されません。

- リモコンの **戻る** を押すと、「パーキングサーチ」は消去され、ナビゲーション本体の **現在地** を押すと、再表示されます。

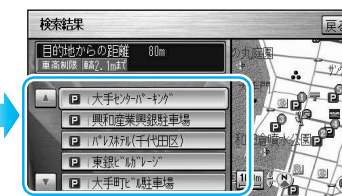


- 1 目的地に近づくと、自動的にサブメニューが表示されます。

パーキングサーチ を選ぶ



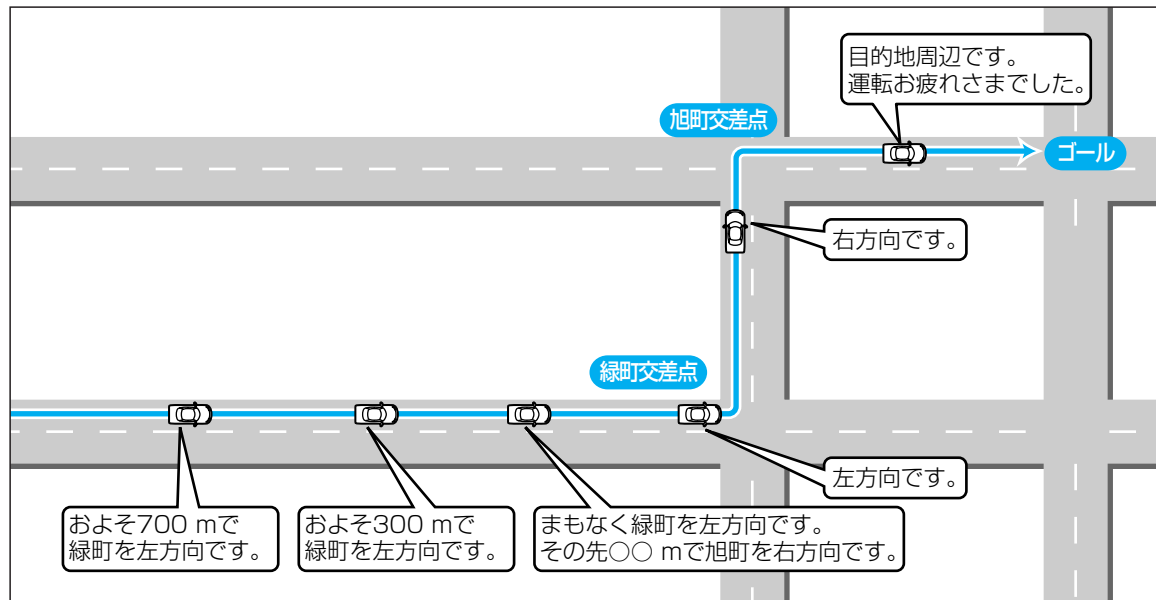
- 2 リストから**駐車場**を選ぶ



- 駐車場までのルートを探索します。
- パーキングルートサーチで選んだ駐車場に近づいたときも、「パーキングサーチ」が表示されます。
(満車だったときなどに、代替の駐車場を検索するため)

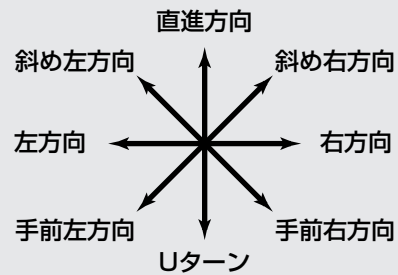
ルート案内中に

一般道路での音声案内



音声分岐案内

曲がる方向を8方向で案内します。



お知らせ

- 細街路での音声分岐案内は行いません。
- 走行する速度によっては、一部音声案内が行われない場合があります。
- 下記のような場合は、分岐方向をわかりやすくするため、案内のしかたが変わります。
例：ルートが分岐がY字で緩く右に曲がる場合「左方向」または「直進方向」と案内します。

リクエスト音声案内

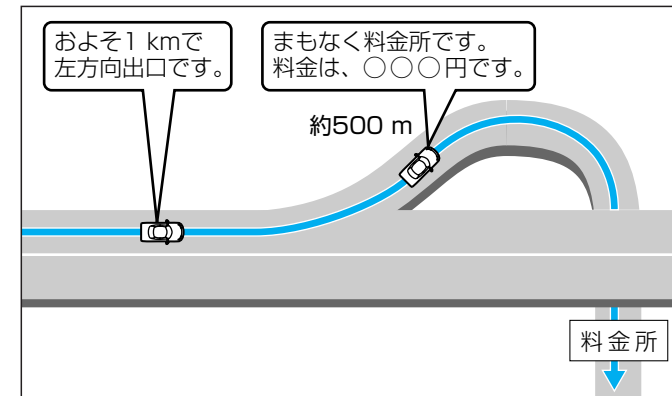
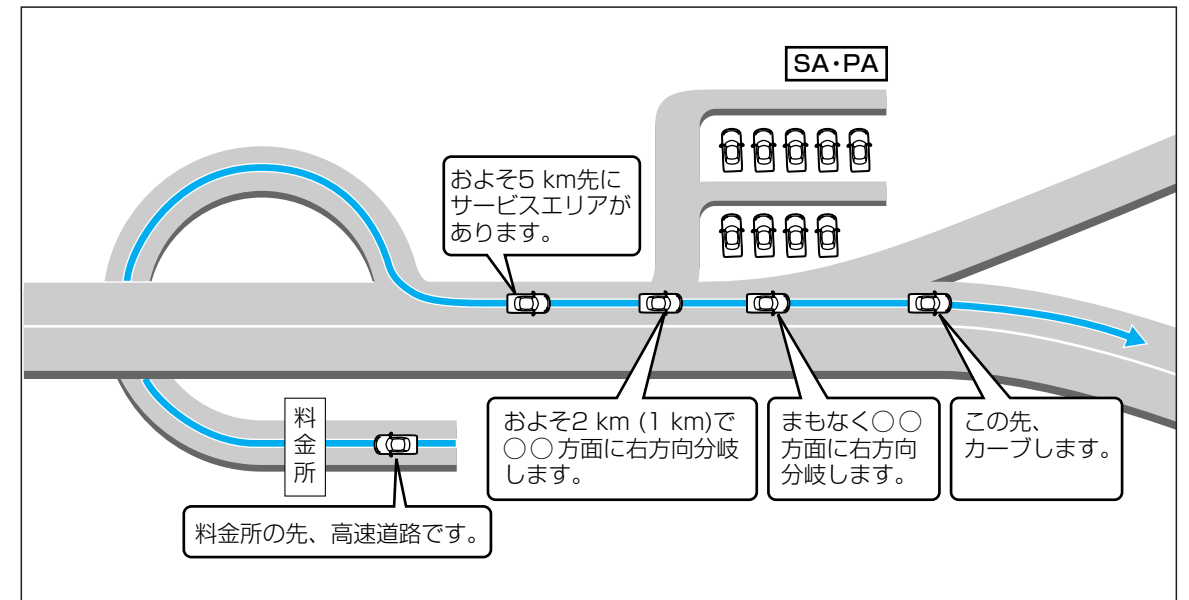
リクエスト音声案内

- ルート案内中に **現在地** を押すと、現在地の名称*を表示して音声案内します。(次の分岐点案内や目的地までの到着予想時刻案内など)
- ※ 現在地の名称は、付近の地名・施設名・交差点名などで案内されます。また、市区町村の境界付近では、隣の市区町村が現在地として案内される場合があります。

VICS 音声案内

- VICS 情報を受信すると、前方5 km先の交通状況を音声案内します。
例) 「およそ2 km先、2 km 渋滞しています。」
「およそ1 km先、片側規制です。」
- 再度 VICS 音声案内を聞くには、**渋滞** をタッチしてください。(P43 ページ)

都市高速・都市間高速・有料道路での音声案内



料金案内

- 料金所 (出口・入口・本線上) の手前約500 mで通行料金を表示し、音声案内します。
- 料金は2004年4月現在のものです。
 - 表示される料金は、普通車を対象にしています。料金は目安なので実際と異なる場合があります。

お知らせ

- ルート設定をしていないとき、高速道路では合流案内を行います。約500 m手前で、「まもなく合流します」と案内します。