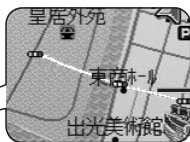


機能変更点 / 操作方法

地図表示

抜け道表示

東京、名古屋、大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、株式会社昭文社の「渋滞ぬけみちデータ」の抜け道データの中から道幅 5.5 m 以上の道路を収録しています。



抜け道は、緑の線（点滅）で表示されます。

抜け道データについて

株式会社昭文社の2011年1月版「渋滞ぬけみちデータ」よりデータを収録しています。

- 抜け道のデータは、道路幅5.5 m以上の道路を対象に収録しています。
- 抜け道は、推奨ルートではありません。実際の走行にあたっては、交通規制や道路標識に従って走行してください。
- 抜け道データには、探索に活用する方向データも含まれています。ただし、抜け道表示にあたっては、方向を示す矢印等の表示は行いません。抜け道が表示されているのに探索しない場合もあります。
- 交通安全のため、住宅街を通る抜け道などは、表示されていても探索しない場合があります。
- 抜け道探索時、抜け道上にVICSの渋滞や規制情報がある場合は、探索しない場合があります。
- 株式会社昭文社のぬけみちデータによるもので、すべての抜け道を収録していません。

ルート案内中に

方面看板



交差点の方面看板を表示し、曲がる方向を矢印で案内します。（曲がる方向が表示されない場合があります。）

レーン看板



交差点で表示し、交差点の名称、通るべき車線を案内します。

抜け道探索

■ 抜け道探索

自転車位置から半径約5 km以内に抜け道がある場合に、迂回探索を行うと、抜け道を優先したルートを探します。

- 抜け道は、緑の線（点滅）で表示されます。
- 抜け道を表示してなくても、抜け道探索できます。
- 抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しない場合があります。
 - ・抜け道が一方通行の場合
 - ・上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
 - ・抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上にVICS情報がある場合は、抜け道として優先されない場合があります。
- Uターンするルートを探る場合があります。

