

基本操作・準備 (確認・調整)

画面を一時的に消す

情報・設定メニュー (P.25) から
画面OFFを選ぶ

画面を表示するには
AUDIO MENU MAP のいずれかを
押すか、画面をタッチする

ディスプレイの位置と角度を調整する

ディスプレイの上下位置を調整する

- ディスプレイを起こして、調整してください。
- ロックを固定する前に手を放すと、重みでディスプレイが下がってしまいます。
ディスプレイを手で持ったまま、ロックを固定してください。

ディスプレイの角度を調整する

ディスプレイの上側をしっかりと持ち、手で角度を調整する

- 電源が入っているときは、できるだけ操作部(タッチパネル、ボタン)を持たないでください。

- お願い
- ディスプレイは、必ず起こした状態で使用してください。

- お知らせ
- 左右方向の調整はできません。

取り付け・配線の確認

車両信号情報を確認する

1 情報メニュー (P.25) から 車両信号情報を選ぶ

2 車両信号情報を確認する (下記)

センサー学習値初期化
学習レベルを初期化します。
初期化後は、車のエンジンを止め (ACC OFF)、
約 10 秒以上過ぎてから再度電源を入れてく
ださい。

項 目	確認内容
走行状態 (パーキングブレーキ)	パーキングブレーキ*1 を引くと、「停車」に、解除すると「走行」に変わりますか？
リバース	シフトレバーをリバース (R) に入れると「ON」、解除すると「OFF」に変わりますか？
スモールランプ	車のスモールランプを点灯させると「ON」、消灯させると「OFF」に変わりますか？
車速パルス	走行後、数字が変化していますか？
+B 電圧	バッテリーの電圧が表示されます。 12 V (11 V ~ 16 V) になっていますか？
学習レベル	走行後、数字が変化していますか？ ● 距離 : Level 1 ~ Level 5 ● 回転 : Level 1-1 ~ Level 5-5 ● 3D : Level 1 ~ Level 5

* 1 本書では、「パーキングブレーキ」「サイドブレーキ」「フットブレーキ」「ハンドブレーキ」などのことを、「パーキングブレーキ」と呼称して、表記しています。

- お知らせ
- 次のようなコースでは、補正処理に時間がかかり、学習内容に誤差が出ることがあります。
 - 渋滞・停車を頻繁に繰り返す
 - 右左折が多い
 - 右左折が極端に少ない
 - GPS 信号を受信しにくい
 - 次の場合にも「センサー学習値初期化」をしてください。
 - 別の車に本機を載せかえた
 - タイヤを交換した
 - タイヤをローテーションした
 - 本機は普段使用する道を学習しており、ルート設定では学習した道を優先的に探索するため、他の効率の良い道が見つかって、ルート設定に反映されない場合があります。そのときは「ルート学習結果の初期化」(P.179) をして、学習しなおすことをおすすめします。
 - 「車速信号が検出できません」と表示された場合は、車速信号 (中継) コードの接続を確認してください。
 - 車種によっては、速度を上げると自車マークが動かなくなることがありますが、補正処理を行っている間は故障ではありません。

はじめに
基本操作・準備 (確認・調整) / 取り付け・配線の確認