

音声案内の「**太字の下線**」部は、走行するルートによって案内が異なります。

## 安心運転サポート情報の案内(一部地域のみ)



- 急なカーブに近づくと<sup>\*1</sup>  
この先、カーブです。 ● カーブ案内の設定→P.40



- 制限速度を超過して走行しているときは<sup>\*2 \*3</sup>  
速度超過です。 ● 有料道速度超過警告/一般道速度超過警告の設定→P.40



- 一般道で一時停止が必要な地点に近づくと<sup>\*2</sup>  
一時停止です。 ● 一時停止案内の設定→P.40



- レーンのある高速道路では  
この先、左車線が減少します。 ● 高速レーン減少案内の設定→P.40



- 高速道路で注意の必要な合流地点に近づくと<sup>\*4</sup>  
この先、左からの合流車両に注意してください。 ● 合流案内の設定→P.40



- 踏切付近では  
まもなく、踏切です。 ● 踏切案内の設定→P.40



- ライト点灯が必要になったら<sup>\*5</sup>  
トンネルに入ったときや日没時に案内されます。  
ライトの点灯を確認してください。 ● ライト点灯案内の設定→P.40



- 制限速度が変わるのは<sup>\*2</sup>  
制限速度を表示します。 ● 制限速度案内の設定→P.40



- 一般道の指定方向外進行禁止の交差点では<sup>\*2 \*6 \*7</sup>  
指定方向外進行禁止の標識を ● 指定方向外禁止案内の設定→P.40 表示します。



- 一般道の事故多発地点に近づくと  
この先、事故多発地点です。 ● 事故多発地点案内の設定→P.40 注意してください。

\* 1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。

\* 2 情報のある区間・地点のみ

\* 3 制限速度を超過していても、案内されない場合があります。

\* 4 一部の一般道でも案内される場合があります。

\* 5 距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。

\* 6 時間規制や車線規制がある標識や、複雑な形状の標識は案内されません。

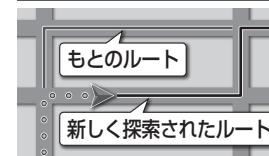
\* 7 ルート案内中は表示されません。

### お知らせ

- 複数の安心運転サポート情報がある地点では、情報のいずれか1つが案内されます。

- 割り込み表示のしかたを設定できます。(P.40)

## ルートから外れたときの自動再探索



- ルートを外れても、自動的に再探索します。  
● 自動再探索する/しないの設定→P.177

## 休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。

例:長時間運転している場合、

そろそろ休憩しませんか。

- 休憩メッセージ案内の設定→P.176

## 次の交差点などの音声案内を聞く

### ルート案内中に、[MAP]を押す

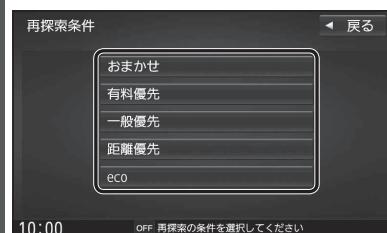
- 次の分岐交差点などが案内されます。

## もう一度ルートを探索する

### 1 ランチャーメニュー(P.38)から再探索を選ぶ

- 経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。

### 2 再探索条件を選ぶ



- 選んだ条件で再探索します。

## 走行中の道路を誤って認識したとき(道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。  
(例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示される場合など)

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

### ランチャーメニュー(P.38)から道路切換を選ぶ

- 自車位置の道路(高速道路/一般道路)を切り換えて再探索されます。
- 道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。