

安心運転サポート情報の案内（一部地域のみ）

状況	表示	音声
急なカーブに近づくと*1 (カーブ案内)	急カーブ 注意	この先、カーブです。
制限速度を超過して走行しているときは*2*3 (制限速度案内)	制限速度	速度超過です。
一般道で一時停止が必要な地点に近づくと*2 (一時停止案内)	止まれ 30m	一時停止です。
レーンのある高速道路では (高速レーン減少案内)	左レーン 減少	この先、 左車線 が減少します。
高速道路で注意の必要な合流地点に近づくと*4 (合流案内)	左から 合流	この先、 左から の合流車両に注意してください。
踏切付近では*5 (踏切案内)	この先 踏切	まもなく、踏切です。
ライト点灯が必要になると*6 (ライト点灯案内)	点灯 点灯確認	ライトの点灯を確認してください。
制限速度が変わると*2 (制限速度案内)	制限速度	
一般道の指定方向外進行禁止の交差点では*2*7*8 (指定方向外禁止案内)	80m	
一般道の事故多発地点に近づくと (事故多発地点案内)	事故多発!	この先、事故多発地点です。注意してください。

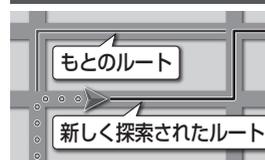
各案内の設定については→P.42

- *1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。
- *2 情報のある区間・地点のみ
- *3 制限速度を超過していても、案内されない場合があります。
- *4 一部の一般道でも案内される場合があります。
- *5 ルート案内していないときは、踏切手前の道路の形状や走行する経路によっては、案内されない場合があります。
- *6 距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。
- *7 時間規制や車線規制がある標識や、複雑な形状の標識は案内されません。
- *8 ルート案内中は表示されません。

お知らせ

- 複数の安心運転サポート情報がある地点では、情報のいずれか1つが案内されます。
- 割り込み表示のしかたを設定できます。(P.42)

ルートから外れたときの自動再探索



ルートを外れても、自動的に再探索します。

- 自動再探索する/しないの設定→P.174

休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。

例：長時間運転している場合、

そろそろ休憩しませんか。

- 休憩メッセージ案内の設定→P.174

次の交差点などの音声案内を聞く

ルート案内中に、**MAP**を押す

- 次の分岐交差点などが案内されます。

もう一度ルートを探索する

- 1 ランチャーメニュー (P.40) から **再探索** を選ぶ
●経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。
- 2 再探索条件 (**おまかせ** / **有料優先** / **一般優先** / **距離優先** / **eco**) を選ぶ
●選んだ条件で再探索します。

走行中の道路を誤って認識したとき (道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。(例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

ランチャーメニュー (P.40) から **道路切換** を選ぶ

- 自車位置の道路 (高速道路/一般道路) を切り換えて再探索されます。
- 道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。

逆走注意アラーム

SA/PA内で駐車してエンジンを切ったあと再度エンジンをかけ発進させると、逆走しないよう事前に注意を促します。



現在自動車専用道路を走行しています。逆走にご注意ください。

- SA/PAによっては、案内されない場合があります。
- 逆走注意アラームの設定→P.173