

# 探索結果画面から設定・確認する

## 探索結果画面



ルート案内を開始

### 入口/出口ICを編集する

- 高速道路を通らないルートでは表示されません。
- 複数の高速道路を通るルートでは、最初の入口と最後の出口が表示されます。
- スマートIC(P.74)も指定できます。
  - ・ETC車載器/DSRC車載器を搭載していない車両は、スマートICを通行できません。

### 指定する

#### 1 変更したいICを選ぶ\*1

#### 2 利用したいICを選ぶ



- 左画面でスクロールすると、中心付近のICが右画面に表示されます。
- 現在地が高速道路上の場合、入口の指定はできません。
- 目的地が高速道路上の場合、出口の指定はできません。

#### 3 探索開始を選ぶ

- 4 (指定したICに複数の出入口がある場合のみ)  
**次候補**で指定したい出入口を選び、  
**決定**を選ぶ

### 解除する

#### 1 解除したいICを選ぶ\*1

#### 2 入口解除 / 出口解除を選ぶ

### ルートをシミュレーションする

#### シミュレーションを選ぶ

- シミュレーションを開始します。
- **現在地**を押す、もしくは車を発進させると、シミュレーションを中止してルート案内を開始します。
- 案内開始後は操作できません。

#### お知らせ

- 縮尺を広域にすると、シミュレーション走行速度が速くなりますが、案内ポイント付近などでは速度は遅くなります。
- 長距離のシミュレーションには時間がかかります。(ルートを確認するには→P.68)

### 5つの条件のルートから選ぶ

#### 1 5ルートを選ぶ

- 同じルートが表示される場合があります。
- 下記の場合、5ルート探索できません。
  - ・経由地が設定されている
  - ・通過道路や入口/出口ICを指定した
  - ・おでかけプランでルート探索した
  - ・探索条件を変更した

#### 2 ルートを選ぶ



- **おまかせ** : 高速・有料道路/一般道路の使用を自動で判断したルート\*2
- **有料優先** : 高速・有料道路を優先して通るルート\*2
- **一般優先** : 一般道路を優先して通るルート\*2
- **距離優先** : 目的地までの距離が短くなるルート
- **eco** : 燃料消費量と有料道路料金をトータルで節約するルート\*3
- **全行程一覧** : ルートごとの走行距離、料金\*4、所要時間などを比較

### ルートを変更する(ルートチューン)

#### ルートチューンを選ぶ→P.66へ

- ルートチューン画面が表示されます。
- ルート確認画面(P.68)、再探索メニュー(P.70)からも**ルートチューン**を選べます。

### 目的地までのルート情報を見る

#### 1 ルート情報を選ぶ

- 使用する道路の名称や、区間ごとの通過予想時刻・距離・料金\*4などを表示します。
- ルート確認画面(P.68)からもルート情報を見ることができます。

#### 2 ルート情報を確認する



- **▲** : 目的地方向に進む
- **▼** : 出発地方向に戻る
- **地** **図** : 各地点付近の地図を表示
- **現在地**を押すと、ルート案内を開始します。

### 現在の探索条件

おまかせ

- 経由地が設定されている場合は、「設定条件優先」と表示されます。
  - ・区間ごとの探索条件を変更するには→P.66

目的地までの距離/料金\*4/所要時間の目安

17km 700円 23分

- 実際とは異なる場合があります。

### 現在の有料道路優先レベル\*5



### 現在の道幅優先レベル\*5



### 現在の抜け道優先レベル\*5



### レベルを変更するには

**ルートチューン**を選ぶ→P.66へ

\*1 ルートチューン画面(P.66)やルート確認画面(P.68)からも、入口/出口ICの指定や解除ができます。  
 \*2 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時は、**渋**が表示されます。  
 \*3 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時、渋滞データは考慮されますが、**渋**は表示されません。  
 \*4 料金(目安)は、車両情報(P.24)に基づいて表示されます。(料金は2010年10月現在)  
 \*5 探索条件(P.71)が「eco」の場合、各優先レベルは考慮されないためトーンダウンします。