

# 探索結果画面から設定・確認する

## 探索結果画面



ルート案内を開始

### 入口/出口ICを編集する

- 高速道路を通らないルートでは表示されません。
- 複数の高速道路を通るルートでは、最初の入口と最後の出口が表示されます。
- スマートIC(P.74)も指定できます。
  - ・ETC車載器/DSRC車載器を搭載していない車両は、スマートICを通行できません。

### 指定する

#### 1 変更したいICを選ぶ※1

#### 2 利用したいICを選ぶ



- 左画面でスクロールすると、中心付近のICが右画面に表示されます。
- 現在地が高速道路上の場合、入口の指定はできません。
- 目的地が高速道路上の場合、出口の指定はできません。

#### 3 探索開始を選ぶ

- (指定したICに複数の出入口がある場合のみ)
- 次候補**で指定したい出入口を選び、**決定**を選ぶ

### 解除する

#### 1 解除したいICを選ぶ※1

#### 2 入口解除/出口解除を選ぶ

### ルートをシミュレーションする

#### シミュレーションを選ぶ

- シミュレーションを開始します。
- **現在地**を押す、もしくは車を発進させると、シミュレーションを中止してルート案内を開始します。
- 案内開始後は操作できません。

#### お知らせ

- 縮尺を広域にすると、シミュレーション走行速度が速くなりますが、案内ポイント付近などでは速度は遅くなります。
- 長距離のシミュレーションには時間がかかります。(ルートを確認するには→P.68)

### 5つの条件のルートから選ぶ

#### 1 5ルートを選ぶ

- 同じルートが表示される場合があります。
- 下記の場合、5ルート探索できません。
  - ・経由地が設定されている
  - ・通過道路や入口/出口ICを指定した
  - ・おでかけプランでルート探索した
  - ・探索条件を変更した

#### 2 ルートを選ぶ



- **おまかせ** : 高速・有料道路/一般道路の使用を自動で判断したルート※2
- **有料優先** : 高速・有料道路を優先して通るルート※2
- **一般優先** : 一般道路を優先して通るルート※2
- **距離優先** : 目的地までの距離が短くなるルート
- **eco** : 燃料消費量と有料道路料金をトータルで節約するルート※3
- **全行程一覧** : ルートごとの走行距離、料金※4、所要時間などを比較

### ルートを変更する(ルートチューン)

#### ルートチューンを選ぶ→P.66へ

- ルートチューン画面が表示されます。
- ルート確認画面(P.68)、再探索メニュー(P.70)からも**ルートチューン**を選べます。

### 目的地までのルート情報を見る

#### 1 ルート情報を選ぶ

- 使用する道路の名称や、区間ごとの通過予想時刻・距離・料金※4などを表示します。
- ルート確認画面(P.68)からもルート情報を見ることができます。

#### 2 ルート情報を確認する



- **▲** : 目的地方向に進む
- **▼** : 出発地方向に戻る
- **地図** : 各地点付近の地図を表示
- **現在地**を押すと、ルート案内を開始します。

### 新規開通道路(P.199)を通るルートの場合

- 新規開通道路を含んだ高速道路の料金は、計算対象外となります。
- 案内される金額は、計算可能な有料道路分の料金となります。

※1 ルートチューン画面(P.66)やルート確認画面(P.68)からも、入口/出口ICの指定や解除ができます。

※2 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時は、**渋滞**が表示されます。

※3 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時、渋滞データは考慮されますが、**渋滞**は表示されません。

※4 料金は、車両情報(P.24)の設定に基づいて案内されます。

案内される金額は、実際とは異なる場合があります。(料金は2012年1月現在)

※5 探索条件(P.71)が「eco」の場合、各優先レベルは考慮されないためトーンダウンします。