

## もう一度ルートを探索する(再探索)

現在地メニュー(P.51)から**再探索**を選ぶと、再探索メニューが表示されます。



再探索メニュー

### 次の経路地を消去する

#### 次の $\text{④}$ 消去を選ぶ

- 経路地が設定されていない場合は、次の $\text{④}$ 消去は表示されません。

### 次の通過道路・次の入口/出口ICの指定を解除する

#### 次に通過道路が指定されている場合

#### 次の $\text{①}$ 解除を選ぶ

- 経路地(P.63)、指定した入口/出口IC(P.64)が通過道路より手前にある場合は、次の $\text{①}$ 解除は表示されません。

#### 次に入口/出口ICが指定されている場合

#### IC指定解除を選ぶ

- 経路地(P.63)、指定した通過道路(P.66)が入口/出口ICより手前にある場合は、IC指定解除は表示されません。

### 現在のルートを迂回する(周辺迂回探索)

#### 周辺迂回を選ぶ

- ルートによっては迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、自車位置から約2 km以内です。迂回する距離は設定できません。

### 一般道路と高速道路・有料道路を誤って案内されたら

一般道路を走行中に高速道路・有料道路の案内をした場合  
**一般道から探索**を選ぶ

高速道路・有料道路を走行中に一般道路の案内をした場合  
**有料道から探索**を選ぶ

- 道路を切り換えて再探索します。
- 対象は、異なる道路種別で隣接している並行な道路のみです。

### ルートを変更する(ルートチューン)

#### ルートチューンを選ぶ→P.66へ

- ルートチューン画面が表示されます。

### ルートの探索条件を変更する

#### 変更したい探索条件

(**おまかせ**<sup>\*1</sup>/**有料優先**<sup>\*1</sup>/**一般優先**<sup>\*1</sup>/**距離優先**/**eco**<sup>\*2</sup>)を選ぶ

- 探索条件について→右記
- 次の目的地、経路地、通過道路、入口/出口ICまでの区間が対象です。
  - ・他の区間の条件を変更するには→P.66

<sup>\*1</sup> 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時は、 $\text{④}$ が表示されます。

<sup>\*2</sup> 渋滞データバンク探索(P.159)を「する」に設定時、渋滞データは考慮されますが、 $\text{④}$ は表示されません。

## ルート探索について

### 探索条件について

通常は「おまかせ」でルートを探索します。



#### おまかせ:

高速・有料道路 / 一般道路の使用を自動で判断したルート探索

#### 有料優先:

高速・有料道路を優先して通るルート探索

#### 一般優先:

一般道路を優先して通るルート探索

#### 距離優先:

目的地までの距離が短くなるルート探索

#### eco:

燃料消費量と有料道路料金をトータルで節約するルート探索

#### お知らせ

- 探索条件を変更するには→P.66、左記
- 一般優先で探索していても、有料道路を含むルートを探索する場合があります。
- ecoで探索したルートを走行しても、道路条件や運転のしかたで、燃料消費量が多くなる場合があります。
- ecoで探索されるルートの算出には、パナソニック独自の技術を使用しています。
- 探索条件に加え、さらに有料道路優先レベル・道幅優先レベル・抜け道優先レベルを調整できます。(P.72)