

地図データベースについて

地図データベースについて

- いかなる形式においても著作権者に無断でこの全部または一部を複製し、利用することを固く禁じます。
- この地図の作成に当たっては、(財)日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路地図データベースを使用しました。(測量法第44条に基づく成果使用承認 93-046) ©1993 財団法人 日本デジタル道路地図協会
- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図、5万分の1地形図、2万5千分の1地形図、1万分の1地形図及び数値地図50mメッシュ(標高)を使用しました。(測量法第30条に基づく成果使用承認 承認番号平23情使、第456-003号)
- この地図の作成に当たっては、国土情報整備事業の一環として国土交通省国土地理院において作成された、国土数値情報を使用しました。
- 本地図データは、(財)日本デジタル道路地図協会、(株)ゼンリン、(株)昭文社、(株)トヨタマップマスターの地理情報に基づいて、パナソニック(株)が2012年3月に作成したものです。
- この地図に使用している交通規制データは、道路交通法および警察庁の指導に基づき国土交通安全活動推進センターが公開している交通規制情報を使用して、(株)トヨタマップマスターが作成したものを使用しています。
- この地図に使用している交通規制データは、2011年3月現在のものです。本データが現場の交通規制と違う場合は、現場の交通規制標識・標示等に従ってください。
- この地図に使用している交通規制データを無断で複製複製、加工または改変することはできません。

高速・有料道路料金について

- 案内される金額は、現金払いの場合の料金です。
- 案内される金額は割引などにより実際に請求される金額とは異なる場合があります。

ETCに関するデータについて

ETC料金所の運用によって、ETC拡大図の案内が実際と異なる場合があります。(閉鎖中や、一般レーンとして運用中のレーンを、ETCレーンとして案内する場合があります。)

フェリー航路について

全てのフェリー航路を収録しているものではありません。

- この地図に利用しているVICSリンクデータベースは(財)日本デジタル道路地図協会と(財)日本交通管理技術協会がその著作権を有します。
- この地図に使用している事故多発地点データは、警察庁および国土交通省のデータに基づき作成したものを使用しています。
- この地図に使用しているボトルネック踏切データは、国土交通省のデータに基づき作成したものを使用しています。

お知らせ

- この地図データはパナソニックカーナビステーション CNH510D/CNH510WD専用です。
- この地図データは、調査・作成時期などの都合で、現状のものとは異なる場合があります。また、その後の道路の変更、施設・住所の移転、住所表示の変更があった部分については、現状のものとは異なる場合があります。
- この地図データは、災害の影響による道路状況や施設情報等の変化については反映されていない場合があります。
- この地図データを無断で複製、複製することを禁止します。
- この地図データを業務用に使用することはできません。
- この地図データがお客様の特定の目的に適合することを当社は保証するものではありません。
- この地図データの内容は予告なく変更することがあります。
- この地図データの誤字・脱字・位置ずれなどの表記または内容の誤りに対して、取り替え、代金の返却はいたしかねます。
- この地図データにより、お客様にいかなる損害が発生したとしても、当社は一切の責任を負いかねます。

© パナソニック(株) 2012
© (株)ゼンリン&(株)トヨタマップマスター&(株)昭文社&国際航業(株) 2012

市街地図について

- エリアにより(主に都市周辺部において)異なる地図データを使用しています。そのため、地図の接合部において地図表示の方法に相違がある場合があります。(接合部において、色の違い、道路・鉄道・施設等の表現の相違が生じる場合があります。)
- 市街地図には、ルート探索できない道路も表示されます。

緯度・経度検索について

緯度・経度の入力には、日本測地系に対応しています。

電話番号検索/名称(施設名)検索について

- 施設名称、位置等のデータは、電話帳データをもとに整備を行っていますが、電話帳データに登録されている施設データの内容によっては、検索した施設がお客様の意向に沿わない場合があります。
例：
 1. その施設そのものが表示される(広大な敷地を有する施設等においては、適切な場所を表示しない場合があります)
 2. その施設を管理している施設が表示される
 3. その施設の連絡先(事務所等)が表示されるなど
- 電話番号検索は、11桁までの番号に対応しています。
- 市外局番は、2011年10月変更分まで対応しています。
- 検索された個人宅は、プライバシー保護のため住所表示は行いません。
- 市外・市内局番は、必ず入力してください。
- ダイヤルQ2(0990-XXX)、PHS、携帯電話は検索対象外です。ただし、該当する場所を登録ポイントとして登録し、電話番号と一緒に登録している場合は、電話番号検索から検索することができます。(最大11桁まで)
- 公開電話番号および登録者のデータは(株)トヨタマップマスターが2011年9月版ハローページ(個人・法人含む)および2011年9月版タウンページに収録の情報に基づいて作成した約2750万件のデータを使用しています。
- NTTハローページおよびタウンページをもとに位置データを整備していますが、もとのデータそのものが間違っている場合があります。
- 本機の個人情報について
本機には、電話番号検索などの機能を利用するため、50音順電話帳(ハローページ)および職業別電話帳(タウンページ)に掲載されています。公開電話番号登録者氏名、電話番号、住所の個人情報が使用されています。当該個人情報に対するお問い合わせなどにつきましては、お客様ご相談センターへご連絡ください。

住所検索について

- 住所索引データは、(株)トヨタマップマスターが作成したものを使用しています。
- 住所索引データには、通称の住所名称は収録していません。
- 住所索引データの整備状況により、周辺部分までしか検索できない場合があります。
- 同一市区町村に同じ名称の大字名、小字名が複数存在するときは、同じ地点を検索する場合があります。
- 住所索引データには、個人宅以外の事業所などのデータも含まれています。
- 複数の世帯が同じ住所の場合は、各世帯までの検索はできません。

広域避難場所について

広域避難場所は、大地震の大火災時に一時的に避難する場所です。表示される場所が最適な避難場所とは限りません。実際の状況に応じて行動してください。

広域避難場所は国際航業(株)が各自治体の2011年8月時点の防災情報に基づき作成したものを使用しています。

災害時は安全な場所に駐車し、歩いて広域避難場所に避難してください。自動車での避難すると事故・渋滞の原因となるばかりでなく、緊急車両の通行の妨げになります。

抜け道データについて

抜け道データは、トヨタマップマスターが(株)昭文社発行の「渋滞ぬけみちデータ」に基づき作成したものを使用しています。

- 抜け道データ収録エリア
関東(2011年7月現在)
名古屋・中部(2011年7月現在)
京阪神(2011年7月現在)
- 抜け道は、推奨ルートではありません。実際の走行にあたっては、交通規制や道路標識に従って走行してください。また、抜け道を通っても早く到着するとは限りません。
- 抜け道優先データには、探索に活用する方向データも含まれています。ただし抜け道表示にあたっては、方向を示す矢印等の表示は行いません。抜け道が表示されているのに探索しない場合もあります。
- 抜け道優先レベルを調整しても、抜け道を通らないルートを探る場合があります。
- (株)昭文社のぬけみちデータによるもので、全ての抜け道を収録しているものではありません。

新規開通道路について

地図データの作成時期の都合により、下記の新規開通道路にはETC履歴情報の料金所名や料金のデータ、およびハイウェイマップで表示されるSA・PAの選択施設詳細情報(P.41)が収録されていません。

- 新東名高速道路(御殿場JCT~三ヶ日JCT) 2012年4月開通