行き先までのルートを作るには



▲ 警告





ジョイスティックで選んで、 押して決定



ル



γ





周辺検索の精度について

検索される場所によっては、丁目・番地・号まで正確に検索 できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れて いる場合があります。そのときは、画面上に「 付近」と 表示されます。



周辺検索する範囲について

ルートを設定していない場合 自車位置を中心に、半径約5km以内の 施設を探します。 地図モード画面から探す場合 カーソルの位置を中心に、半径約5km以内 の施設を探します。 ルートを設定している場合(ルート案内中) ルート沿線(自車位置を中心に約500m) から進行方向へ約5km先までの施設を探 します。







トを作る 行き先を探す (個人名で探す / ガイド情報で探す)



ルートを作る 行き先を探す (ハイウェイマップで探す/都市高マップで探す)

メニュー画面を表示

0

 \bigcirc



ルートを作る 行き先を探す(緯度) ・経度で探す/登録ポイントで探す/以前に検索した地図で探す)



ルートを詳細に作る

詳細ルート設定画面は、

メニュー画面 行登先 ◆ルートを確認・消去する ◆ルートを確認する ◆全ルート図◆ 詳細ルート設定 でも表示されます。



ルートを詳細に作る



・トを作る

ルー

トを詳細に作る

ルートを詳細に作る



ジョイスティックで選んで、





ルートを確認する(全ルート図)



ルートを確認する(全ルート図)



ルート探索について

高速道優先と 一般道優先	高速道優先:高速道路を優先して通るルートを探索します。 一般道優先:一般道路を優先して通るルートを探索します。 目的地までの直線距離が100 km以上のときは高速道優先で、 100 km 未満のときは前回のルート探索時の優先道路で探索します。 優先する道路を切り替えるには、一般道優先(高速道優先)で再探索 遅んでください。(切り替わるのは、次の経由地または目的地までです。) 全ルートの優先する道路を切り替えるには、詳細ルート設定を 行ってください。	東京のレート 画型運営: 時間運生 「「「「「」」」」」」」」 中設道優先で再採準 「「」」」」」」」」」 中設道優先で再採準 「」」」」」」」」」 「」」」」」」」」」」」」」 例: 高速道優先で ルートを探索 しています。 「」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」 「」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」 「」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」	お知らせ 一般道優先で探索していても、 有料道路を含むルートを探索す る場合があります。 高速道優先で探索するときの、 高速道路を優先する割合を設定 できます。(☞152ページ)
細街路探索 _{を設定すると}	通常、ルート探索は、道幅 5.5 m 以上の道路を対象に行います。 細街路探索を設定すると、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅 3.3 m 以上 5.5 m 未満の細い道路も含めてルートを探索します。	走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルートを探索する場合があります。 必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。	お知らせ 細街路は、破線で地図上に表示 されます。 細街路走行中は音声分岐案内、 拡大図の表示は行いません。 する/しないの設定ができます。 (☞152ページ)
横付け探索 _{を設定すると}	経由地または目的地付近の道幅が広い場合(約13m以上) 施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように) ルートを探索します。		お知らせ 横付け探索することにより遠回り のルートになる場合があります。 ただし大きく遠回りになる場合 (約3 km以上)は、横付け探索し ない場合があります。 自動順路探索時には、横付け探 索しない場合があります。 する/しないの設定ができます。 (☞152ページ)
曜日時間規制探索	月・曜日・時間による規制を考慮したルートを探索します。	規制があっても案内することがあります。 曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の 交通規制や道路標識などを確認して運転してください。	お知らせ する/しないの設定ができます。 (☞152ページ)

ルート探索について

