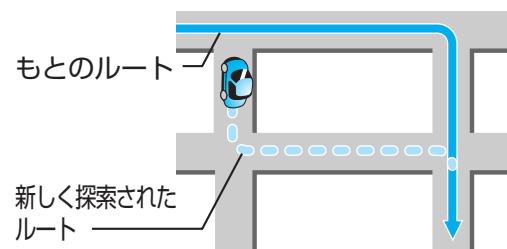


ルート案内中に

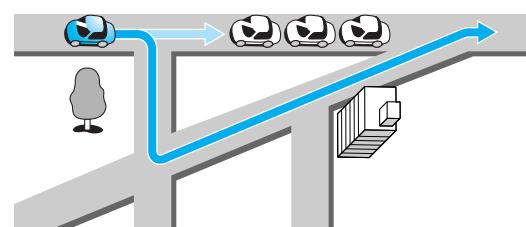
ルートからはずれたとき (オートリルート)

ルートをはずれても、自動的に再探索します。



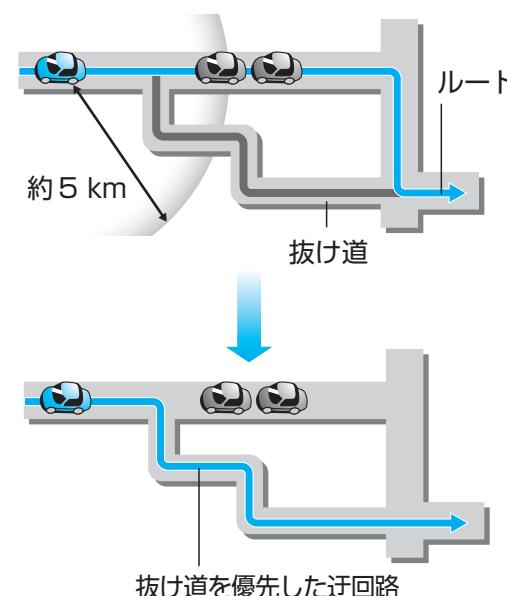
途中で渋滞があつたら (迂回探索)

途中で渋滞などが発生した場合、それらを迂回するルートを探索できます。また、自車から半径約5km以内に抜け道がある場合は、抜け道を優先して通る迂回ルートを探します。



抜け道を通りたいとき (抜け道探索)

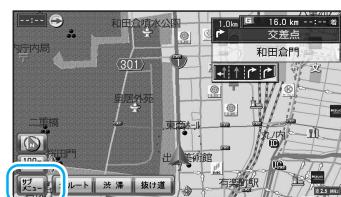
自車位置から半径約5km以内の抜け道を優先して通るルートを再探索します。(一部地域のみ)



お知らせ

- 抜け道データは考慮されません。
ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。
- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- 別ルート探索でルート2を選んだ場合や、ドライブルートをルートに変換した場合は、オートリルートは行いません。
- する/しないの設定ができます。(☞122ページ)

① 現在地画面で、 [サブメニュー] を選ぶ



- サブメニューが表示されます。

② 遷回探索 を選ぶ



- 迂回探索します。

お知らせ

- ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中は、迂回探索できません。
地図を切り替えてから行ってください。
- ルートによっては、迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、約3km以内です。また、距離を別途設定することはできません。

現在地画面で、 [抜け道] を選ぶ



- 抜け道探索します。

お願い

- 抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。
- 抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探しながらおすときは、再探索をしてください。

お知らせ

- 抜け道は、緑色の線(点滅)で表示されます。
- 表示する/しないの設定ができます。(☞118ページ)
- 東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地に限り、抜け道探索を行います。(☞148ページ)
- 抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。
 - 抜け道が一方通行の場合
 - 上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
 - 抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上にVICS情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。
- Uターンするルートを探します。