

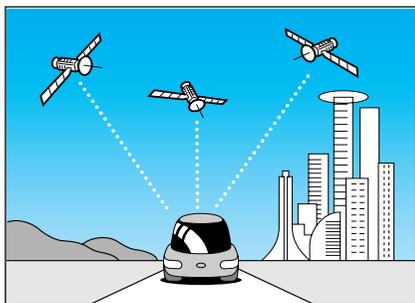
ナビゲーションシステムとは

ナビゲーションシステムとは、地図上に目的地や目的地までのルートに登録することにより目的地までの道案内をするシステムのことで、

自車位置測位の仕組み

GPS (Global Positioning System)

アメリカ国防総省が配備を進めた人工衛星を利用した位置検出システムです。高度21000 kmの宇宙にある3つ以上の人工衛星からの電波を受信し、三角測量の原理を利用して測位を行います。本機ではこのGPS衛星の電波を受信して自車の位置を約30 m ~ 200 mの誤差で測位します。



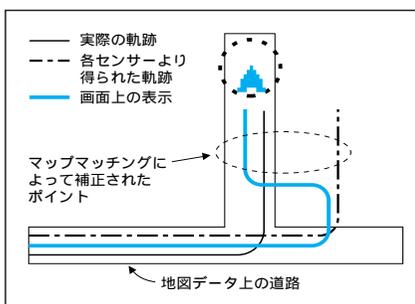
現在地を測位するまでの時間

本機を最初にご使用になるときや、長時間ご使用にならなかったときは、自車の現在地を測位するまでに、5分程度かかります。また、通常は見晴らしのよい場所で、2分程度で測位します。

電源を入れてすぐに走行すると測位するまでの時間が長くなるため、見晴らしの良い場所（GPS衛星の電波をさえぎる建物や樹木のない場所）で測位ができるまで停車していることをおすすめします。

マップマッチング (Digital Map Matching)

GPSやジャイロセンサーなどによって得られた自車位置を道路上に表示させる機能です。



サラス SALAS (Super Accurate Location Algorithm System) による 屋内立体駐車場などでの自車位置精度について

屋内立体駐車場など、GPS信号を受信しにくい場所に入り旋回すると、現在地画面に **SALAS** と表示されます。

このとき、本機は道路の傾斜を考慮し、3Dジャイロの出力を補正することで、自車位置精度を向上させています。

本機の取付角度を設定してください。(取付角度が未設定の状態では、SALASは動作しません。)
また、他の車に載せかえたり、取付角度を変更した場合は、再度設定してください。(P.8ページ)

SALASを正確に動作させるために、屋内立体駐車場に駐車した車で出発するときは、本機の電源をONにしてから約10秒間は車を発進させないでください。

GPS信号を受信している場合は、SALASによる補正を行わない場合があります。

(**SALAS** は消去されます。)

駐車場の形状などの条件により、効果に差が出る場合があります。

GPS信号を受信しにくい場所

次のような場所では受信できないことがあります。



トンネルの中

高層ビルなどの間

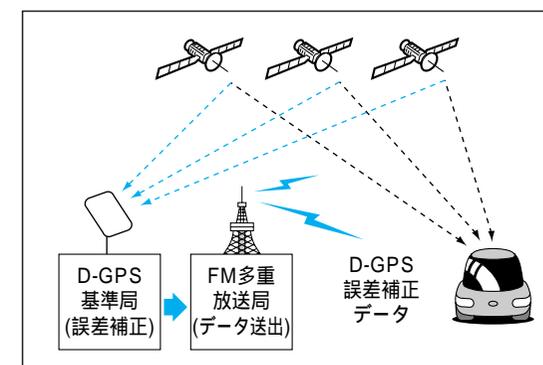
高架道路の下

樹木の間

D-GPS (Differential Global Positioning System)

GPSによる位置精度を大幅に向上させるシステムです。

1. D-GPS基準局がGPS信号を受信し、誤差を算出します。
2. D-GPS基準局からFM放送局にD-GPS誤差補正データを送信します。
3. FM放送局からFM多重放送を通じてD-GPS誤差補正データを送信します。
4. 本機でGPS信号とD-GPS誤差補正データを受信します。



お知らせ

D-GPSによる自車位置測位中は、地図上の「GPS」マークが「D-GPS」マークに変わります。

D-GPSによる測位には、D-GPSサービスに対応したFM多重放送とGPS信号が共に受信できていることが必要です。

FM多重のD-GPS放送は、各放送局の定期的なメンテナンスのため、電波の送信を休止する場合があります。

D-GPSサービスについて

D-GPSサービスは、ジャパンエフエムネットワーク (JFN) 系列のFM放送局で行われています。

< JFN系列 > FM北海道、FM青森、FM岩手、FM仙台、FM秋田、FM山形、ふくしまFM、TOKYOFM、FMぐんま、FM栃木、FM新潟、FM長野、静岡FM放送、FMとやまFM石川、FM福井、岐阜FM、FM AICHI、FM三重、fm osaka、FM滋賀、FM山陰、FM岡山、広島FM放送、FM山口、FM香川、FM愛媛、FM徳島、FM高知、FM福岡、FM佐賀、FM長崎、FM中九州、FM大分、FM宮崎、FM鹿児島、FM沖縄

< 独立系 > Kiss-FM KOBE、FM京都、FM富士、FM横浜

一部地域についてカバーされていない場合があります。(2003年8月現在)(順次対応予定)