

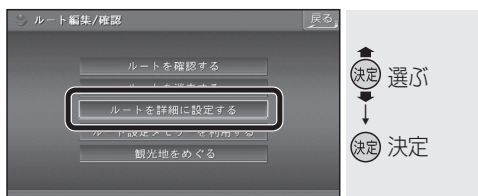
ルートを編集する

出発地・目的地を変更する

1 行き先メニューから **ルート編集/確認** を選ぶ

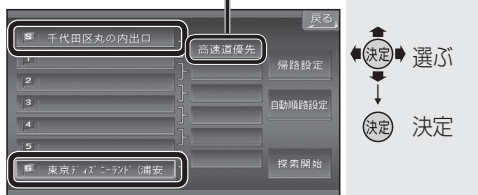


2 **ルートを詳細に設定する** を選ぶ



- 「詳細ルート設定画面」が表示されます。
- **ルートを確認する** を選び、ルート確認画面から **詳細ルート設定** を選んでも「詳細ルート設定画面」が表示されます。

3 **S** (出発地) または **G** (目的地) を選ぶ 優先して通る道路を表示



- 目的地が「未設定」のときは、目的地を設定してください。

4 地図の検索方法を選び、出発地または目的地を選ぶ

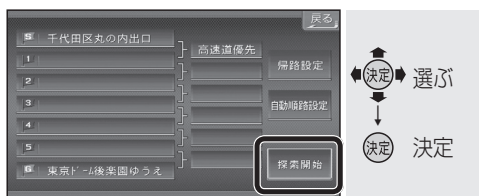


- 地図が表示されます。
- **自宅** を選んだ場合は、地図は表示されません。

5 出発地/目的地を確認して、**決定** を選ぶ



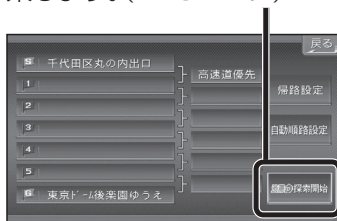
6 **探索開始** を選ぶ



- ルート探索を開始します。
- 高速道優先か一般道優先かを選べます。(☞69ページ)

お知らせ

- 渋滞データバンク探索の設定(☞180ページ)を「する」に設定すると、詳細ルート設定画面に **渋滞探索開始** が表示され、渋滞データバンク探索します。(☞73ページ)

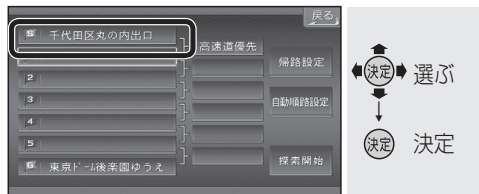


経路地を設定する

目的地を設定してから行ってください。
(最大5地点まで)

■「詳細ルート設定画面」から設定する場合

1 「詳細ルート設定画面」(☞67ページ)から1(経路地)を選ぶ



2 地図の検索方法を選び、経路地を選ぶ

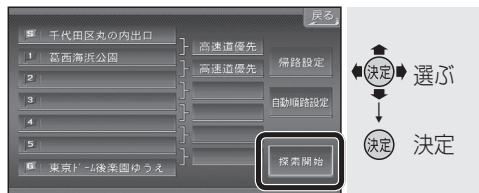


- 地図が表示されます。
- 高速道路上に経路地を設定する場合は、「ジャンル」から選ぶと便利です。

3 経路地を確認して、「決定」を選ぶ



4 「探索開始」を選ぶ



- ルート探索を開始します。
- すでに通過した経路地がある場合は消去してください。(☞69ページ)
- 高速道優先か一般道優先かを選べます。(☞69ページ)

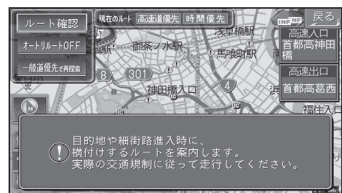
■ 地点メニューから設定する場合

1 ルート案内中、経路地にしたい場所にカーソルを合わせ、「地点メニュー」を選ぶ



- 地点メニューが表示されます。

2 「経路地設定」を選ぶ



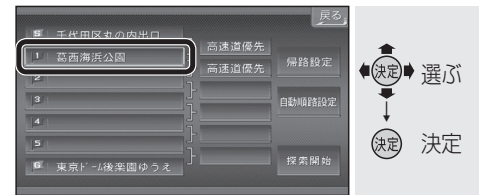
- 経路地を通るルートに変更されます。
- 「高速道優先」でルートを探します。
- 有料道路付近に経路地を設定した場合は、「設定位置を有料道路上に設定しますか?」と表示されます。「する」/「しない」を選んでください。

お知らせ

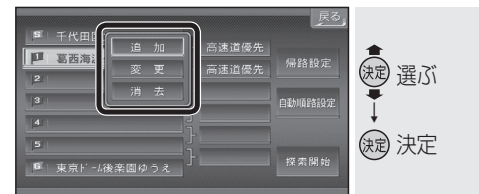
- 経路地を5地点設定しているときは、追加できません。不要な経路地を消去してください。(☞69ページ)
- 渋滞データバンクの設定に関わらず、案内中のルートが渋滞データバンク探索されたルートの場合は、渋滞データバンク探索されます。

経路地を追加・変更・消去する

1 「詳細ルート設定画面」(☞67ページ)から1(経路地)を選ぶ



2 「追加」「変更」「消去」のいずれかを選ぶ



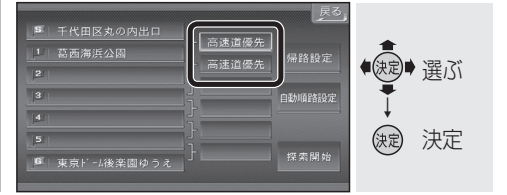
- **追加**：選んだ経路地の前に新たに経路地を追加する。
- **変更**：選んだ経路地を別の場所に変更する。
- **消去**：選んだ経路地を消去する。

お知らせ

- 経路地設定は、目的地を設定してから行ってください。
- 経路地を5地点設定しているときは、追加できません。
- この画面からルートを探ると、すでに通過した経路地も通るルートを探します。すでに通過した経路地がある場合は、消去してください。

通りたい道路を選ぶ

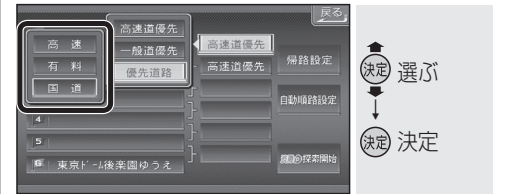
1 「詳細ルート設定画面」(☞67ページ)から道路区間を選ぶ



2 「高速道優先」「一般道優先」「優先道路」のいずれかを選ぶ



3 「優先道路」を選んだ場合、「高速」「有料」「国道」のいずれかを選ぶ



4 リストから通りたい道路を選ぶ



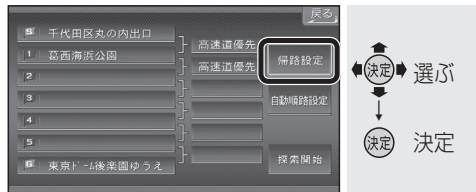
お知らせ

- 優先道路を設定しても、大きく遠回りになる場合は、優先道路を通らないルートを探る場合があります。そのときは通りたい優先道路上に経路地を設定してください。

帰り道を設定する

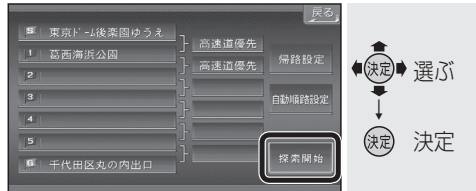
目的地に到着後、出発地に戻りたい場合に設定します。

1 「詳細ルート設定画面」(P.67ページ)から
帰路設定を選ぶ



● 出発地と目的地が入れ替わります。

2 探索開始を選ぶ



● ルート探索を開始します。

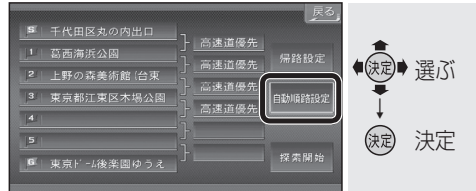
お知らせ

- 経由地の順番も入れ替わります。ただし、高速道路の入口・出口・SA・PAの場所は入れ替わりません。高速道路の入口・出口・SA・PAなどを経由地に設定している場合は、手動で設定しなおしてください。
- 目的地に到着したときに、自動的に帰路探索をする/しないの設定ができます。(P.180ページ)

順路を自動的に設定する

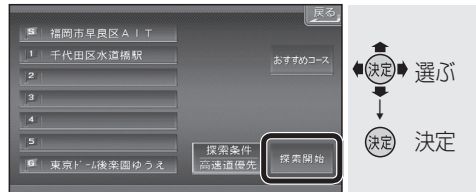
経由地を自動的に並べ替えます。(自動順路設定)

1 「詳細ルート設定画面」(P.67ページ)から
自動順路設定を選ぶ



● 「自動順路設定画面」が表示されます。

2 探索開始を選ぶ

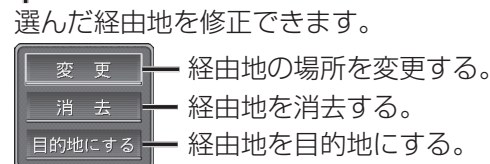
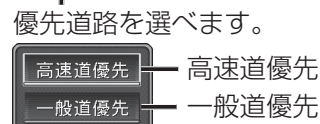
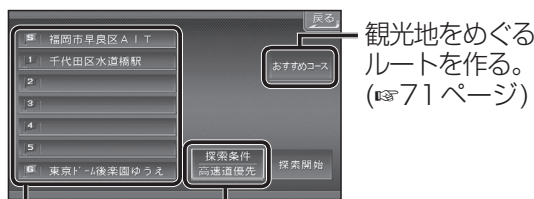


- 経由地の順番を並べ替えます。
- おすすめコースを選ぶと、観光地をめぐるルートが作れます。(P.71ページ)



● 経由地を並べ替えた順が表示されます。

■ 自動順路設定画面について



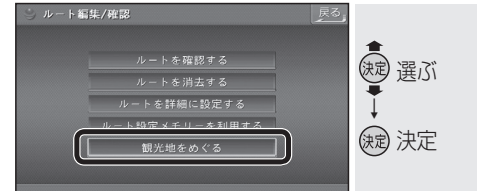
観光地をめぐるルートを作る

地域とコースを選ぶだけで、簡単に観光地をめぐるドライブコースを作れます。(おすすめコース)

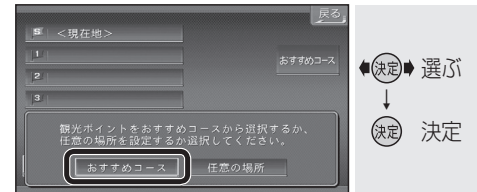
1 行き先メニューから
ルート編集/確認を選ぶ



2 観光地をめぐるを選ぶ



3 おすすめコースを選ぶ



● 「任意の場所」を選ぶと、「自動順路設定画面」が表示されます。

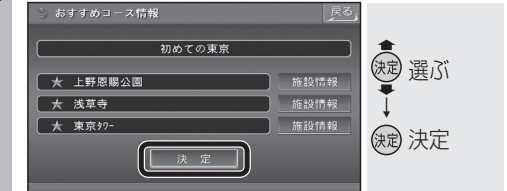
4 地域を選ぶ (例: 東京都心)



5 コースを選ぶ (例: 初めての東京)

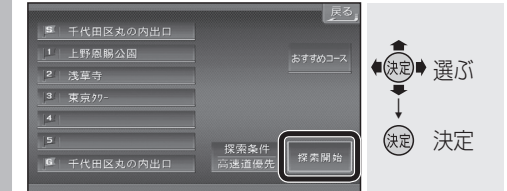


6 決定を選ぶ



● 「施設情報」を選ぶと施設情報が表示されます。

7 探索開始を選ぶ



お知らせ

- ルート設定をしているかどうかで、作成されるルートが異なります。
 - ・ ルートを設定している場合
案内中のルートの出発点から、おすすめコースを経由し、案内中のルートの目的地へ行くまでのルートを作成します。
 - ・ ルートを設定していない場合
現在地(出発点)から、おすすめコースを経由し、現在地(目的地)に戻るルートを作成します。
- お好みの順番でルートを設定したいときは、「詳細ルート設定画面」から操作してください。(P.67ページ)

ルートを確認する

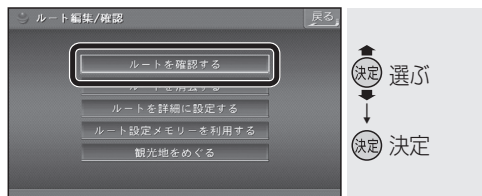
ルート確認画面を表示する

■ 「行き先メニュー画面」から表示する場合

1 行き先メニューから「ルート編集/確認」を選ぶ



2 「ルートを確認する」を選ぶ



● 「ルート確認画面」が表示されます。



- **渋滞データバンク探索**：渋滞を考慮したルートを探します。(P.73ページ)
- **別ルート探索**：別のルートを探せます。(P.74ページ)
- **ルート情報**：ルート情報が表示されます。(P.74ページ)
- **ルートスクロール**：画面をスクロールし、ルートを確認できます。(P.75ページ)
- **シミュレーション**：シミュレーションを開始します。(P.75ページ)
- **詳細ルート設定**：ルートを詳細に設定できます。(P.67ページ)
- **目的地付近**：目的地付近の地図が表示されます。(P.75ページ)

■ 現在地メニューから表示する場合

現在地メニューから「ルート確認」を選ぶ



● 「ルート確認画面」が表示されます。



お知らせ

- ルート探索直後に「ルート確認」を選んでも、「ルート確認画面」が表示されます。(P.53ページ)
 - 「ルート確認画面」からルート案内を開始するには、「現在地」を押してください。
 - 目的地までの所要時間と距離が表示されます。
 - 高速道路(および一部の有料道路)を通る場合、料金が表示されます。*
- *料金表示は、普通車対象です。料金は目安なので実際と異なる場合があります。(料金は2005年4月現在)

渋滞を考慮したルートを作る(渋滞データバンク探索)

過去の渋滞の状況をもとに渋滞を想定し、その結果を考慮したルートを探します。ビーコンからのVICS情報がある場合は、その情報も考慮されます。(別売のVICSビーコンユニットが必要です。)

● 渋滞データバンクについて

- 過去のVICS情報などから、年月日・曜日・時間・天気などと渋滞の相関を割り出して作成したデータベースと現在受信中のVICS情報から、将来起こるであろう渋滞を考慮します。
- 渋滞データバンクで探索されたルートを通っても、早く着くとは限りません。

お知らせ

- 渋滞データバンク探索「する」に設定されているときは(P.180ページ)、ルート探索時に、FM多重で受信した自車位置周辺の天気と現在時刻をもとに自動的に渋滞データバンク探索されます。

1 「ルート確認画面」(P.72ページ)から「渋滞データバンク探索」を選ぶ

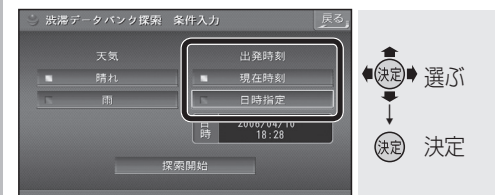


2 天気を選ぶ



3 すぐ出発する場合：「現在時刻」を選ぶ(手順6へ)

あとで出発する場合：「日時指定」を選ぶ(手順4へ)



4 日付を入力する



5 時刻を入力し、「完了」を選ぶ



- 24時間制、10分単位で入力してください。
- 現在時刻以前の日は設定できません。
- 分の1桁目は変更できません。
- リモコンの数字キーも数字を入力できます。

6 探索開始を選ぶ



● ルート探索を開始します。

■ 解除するには

「ルート確認画面」(P.72ページ)から「渋滞データバンク解除」を選ぶ

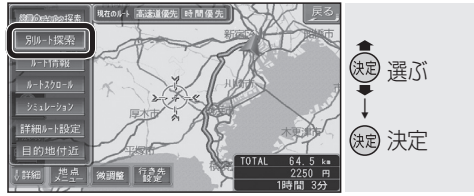


ルートを確認する

別ルート探索する

現在のルートとは別のルートを探します。

1 「ルート確認画面」(72ページ)から別ルート探索を選ぶ



● 5通りのルートが表示されます。

2 ルートを選ぶ



高速 64.5km 目的地までの距離
時間 2250円 料金表示※
(高速道路および一部の有料道路を通る場合)

ルート探索条件(例: 高速道優先/時間優先)

● ルート2(上から2番目に表示されるルート)を選ぶと、オートリルート・曜日時間規制探索・DRGS(79~80ページ)は行いません。
(渋滞データバンク探索時を除く)

※料金表示は、普通車が対象です。料金は目安なので実際と異なる場合があります。(料金は2005年4月現在)

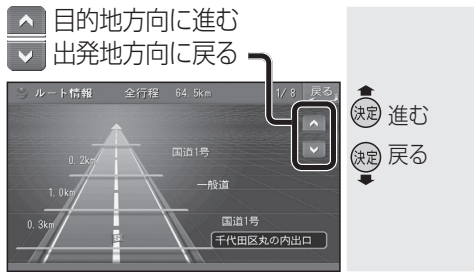
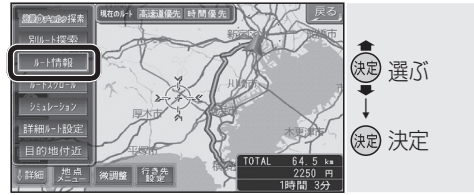
お知らせ

- 同じルートが表示される場合があります。
- 経由地がある場合は、次の経由地まで別ルート探索します。
- ドライブルート表示中は、別ルート探索できません。

ルート情報を表示する

目的地までの距離、道路名、区間距離などが表示されます。

「ルート確認画面」(72ページ)からルート情報を選ぶ



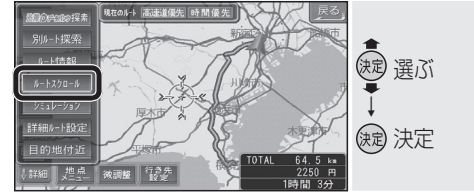
お知らせ

● ルート案内を開始するには、**現在地**を押してください。

ルートスクロールする

設定したルートに沿って地図画面をスクロールできます。

「ルート確認画面」(72ページ)からルートスクロールを選ぶ



目的地方向に進む — 目的地

出発地方向に戻る — 出発地

解除するには戻るを押す — 解除

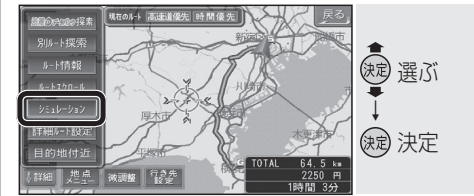
お知らせ

● ルート案内を開始するには、**現在地**を押してください。

シミュレーションする

設定したルートのシミュレーション(模擬走行)を行います

「ルート確認画面」(72ページ)からシミュレーションを選ぶ



● シミュレーションが始まります。



お知らせ

- 中止するには、**MENU**を押してください。
- ルート案内を開始するには、シミュレーションを中止して**現在地**を押してください。

目的地付近の地図を表示する

「ルート確認画面」(72ページ)から目的地付近を選ぶ



● 目的地付近の地図が表示されます。



お知らせ

● ルート案内を開始するには、**現在地**を押してください。

ルート探索について

高速道優先と一般道優先

高速道優先: 高速道路を優先して通るルートを探します。

一般道優先: 一般道路を優先して通るルートを探します。

優先道路は、前回のルート探索時と同じ条件で探索します。

ただし、目的地までの直線距離が100 km以上のときは、前回のルート探索時の条件に関わらず、高速道優先で探索します。



例: 高速道路優先でルートを探しています。

- 優先する道路を切り換えるには、**一般道優先(高速道優先)で再探索**を選んでください。(経由地を設定している場合は、経由地までの優先道路が切り換わります。)
- すべての区間の優先する道路を切り換えるには、**詳細ルート設定**(P.69ページ)を行ってください。

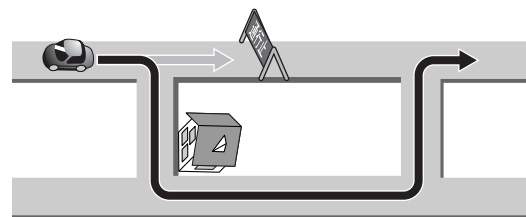
お知らせ

- 一般道優先で探索していても、有料道路を含むルートを探る場合があります。
- 高速道優先で探索するときの、高速道路を優先するレベルを設定できます。(P.180ページ)

VICS経路探索する

FM VICSの規制情報(通行止など)をもとに、規制の場所を避けたルートを探します。(FM VICSの渋滞情報は考慮されません。)

※別売のVICSビーコンユニット(CY-TBX55D)を接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けたルートを探します。

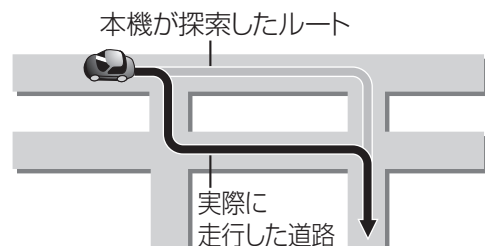


お知らせ

- VICS経路探索する/しないの設定ができます。(P.184ページ)

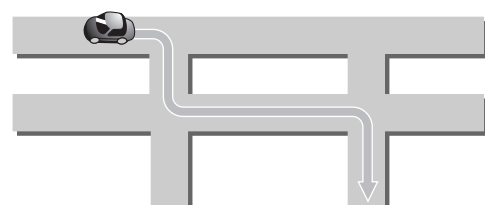
インテリジェントルート探索する

- インテリジェントルートとは**
ルート案内中に探索したルートをはずれて、別の道路(自分が運転しやすい道路など)を走行した場合、数回同じコースを通ると、そのコースが自動的に登録されます。(最大5コースまで)



- 道路によっては、インテリジェントルートとして登録されにくい場合があります。
- 同じコースを数回走行してもインテリジェントルートとして登録されない場合があります。
 - 道路が上下に重なっている場合
 - 細街路を含むコースの場合
 - 複数の道路がすぐそばに平行して通っている場合
 - 立体交差点を通る場合
 - らせん状になっている場合
- すでに5コース登録されている場合、それ以上登録することはできません。いずれかのルートを消去してください。(P.77ページ)

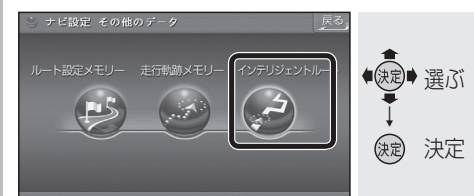
インテリジェントルートが登録されると、次回その道路付近を通るルートがあった場合、その道路を優先的に通るルートを探します。(インテリジェントルート探索)



- インテリジェントルート探索する/しないの設定ができます。(P.180ページ)

インテリジェントルートを確認する

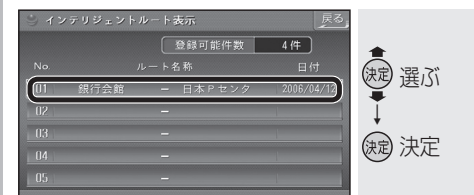
- ナビ設定画面から、**その他のデータ** → **インテリジェントルート** を選ぶ



- 確認する** を選ぶ



- 表示するルートを選ぶ**



- 地図が表示されます。



- インテリジェントルートの名称は、始点と終点の名称が自動的に登録されます。内容や名称は、変更できません。

インテリジェントルートを消去する

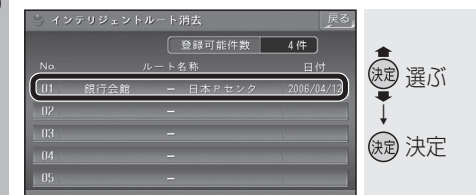
- ナビ設定画面から、**その他のデータ** → **インテリジェントルート** を選ぶ



- 消去する** を選ぶ



- 消去するルートを選ぶ**



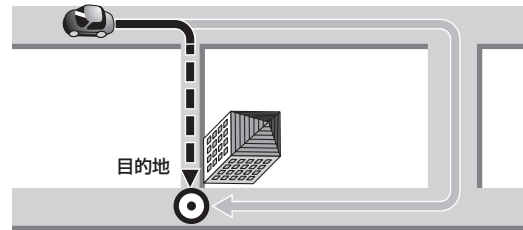
- 確認** を選ぶ



- 選んだルートが消去されます。

細街路探索する

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上の道路を対象に行いますが、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅3.3 m以上5.5 m未満の細い道路も含めてルートを探索します。



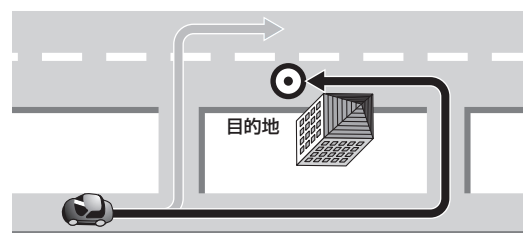
走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルートを探索する場合があります。必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

- 細街路上のルートは、破線で地図上に表示されます。
- 細街路走行中は音声分岐案内、拡大図の表示は行いません。
- 細街路探索する/しないの設定ができます。(☞180ページ)

横付け探索する

経由地または目的地付近の道幅が広い場合(約13 m以上)、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように)ルートを探索します。

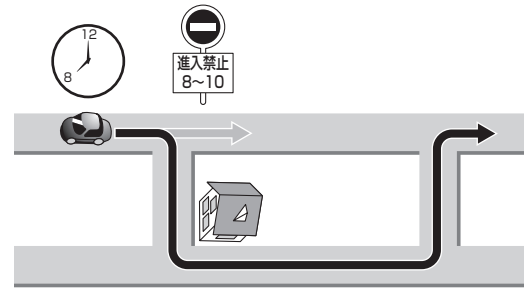


お知らせ

- 横付け探索することにより遠回りのルートになる場合があります。ただし大きく遠回りになる場合(約3 km以上)は、横付け探索しない場合があります。
- 横付け探索する/しないの設定ができます。(☞180ページ)

曜日時間規制探索する

月・曜日・時間による規制を考慮したルートを探索します。



規制があっても案内することがあります。曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

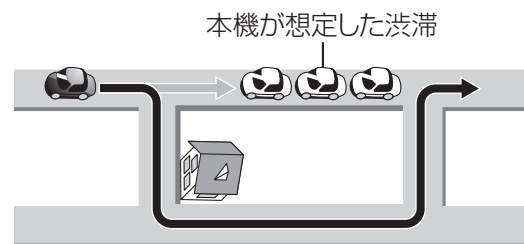
お知らせ

- 曜日時間規制探索する/しないの設定ができます。(☞180ページ)

渋滞データバンク探索する

過去の渋滞の状況をもとに渋滞を想定し、その結果を考慮したルートを探索します。ビーコンからのVICS情報がある場合*は、その情報も考慮されます。

* 別売のVICSビーコンユニット(CY-TBX55D)が必要です。

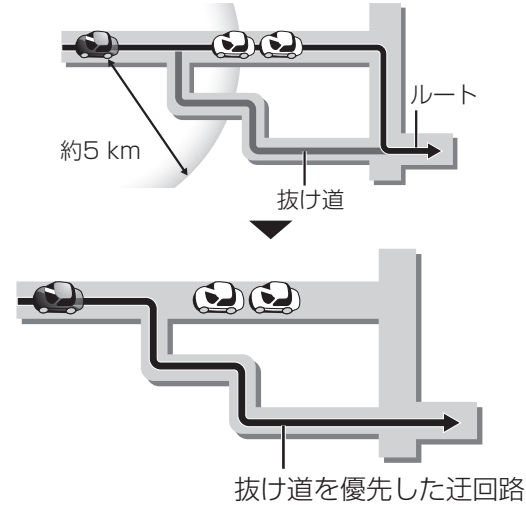


お知らせ

- 渋滞データバンク探索を「する」に設定してください。(☞180ページ)
- 「渋滞データバンクについて」は73ページをご覧ください。
- 経由地を設定したときは、渋滞データバンク探索の設定に関わらず、案内中のルートが渋滞データバンク探索されたルートの場合のみ、渋滞データバンク探索されます。

抜け道を通りたいとき(抜け道探索)

自転車位置から半径約5 km以内の抜け道[緑色の線(点滅)で表示]を優先して通るルートを再探索します。(東京・名古屋・大阪の市街地およびその周辺の観光地のみ)



現在地画面で、「抜け道」を選ぶ



- 抜け道探索します。
- 現在地メニューから「抜け道」を選んでも抜け道探索できます。

お願い

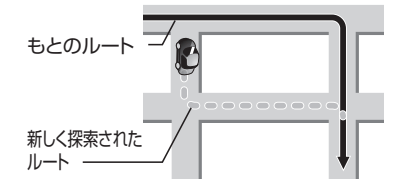
- 抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。
- 抜け道探索したあとで、抜け道を通らないルートを探索しなおすときは、再探索をしてください。

お知らせ

- 抜け道を通っても早く到着するとは限りません。
- 以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。
 - ・ 抜け道が一方通行の場合
 - ・ 上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合
 - ・ 抜け道が住宅街などを通る場合
- 抜け道上にVICS情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。
- Uターンするルートを探索する場合があります。

ルートからはずれたとき(オートリルート)

ルートをはずれても、自動的に再探索します。

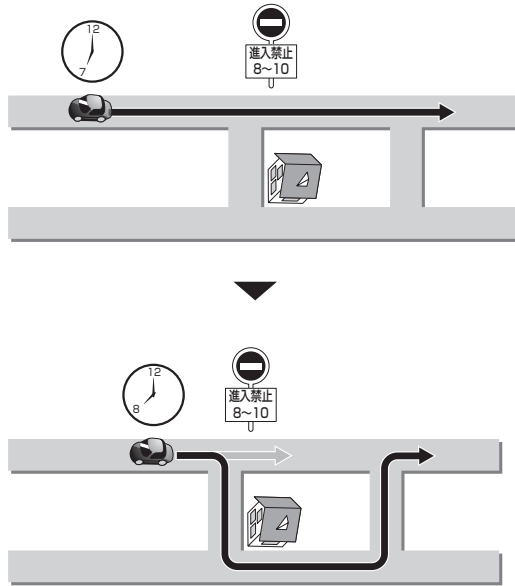


お知らせ

- 抜け道データは考慮されません。ただし、別ルート探索で、抜け道優先のルートを選んだ場合や、抜け道探索をしたあとは、抜け道データが考慮されます。
- 一部の細街路では、オートリルートされない場合があります。
- 別ルート探索でルート2(☞74ページ)を選んだ場合や、ドライブルートをルートに変換した場合は、オートリルートは行いません。
- オートリルートする/しないの設定ができます。(☞180ページ)

ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路(細街路を含む)の月・曜日・時間による規制を常に確認し、もし規制があれば、それを考慮したルートに変更します。また、走行中に規制時間外になった場合は、その道路を通るルートに変更し、新旧ルート比較画面(81ページ)を表示します。



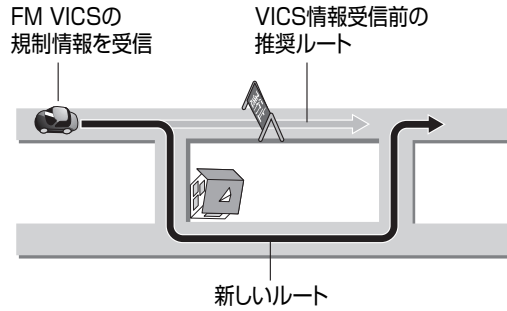
規制があっても案内することがあります。曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

- 別ルート探索でルート2(74ページ)を選んだ場合や、ドライブルートをルートに変換した場合は、曜日時間規制探索は行いません。
- 曜日時間規制探索する/しないの設定ができます。(180ページ)

ルート案内中のVICS経路探索(スイテルルート案内)

FM VICSの規制情報(通行止など)を受信すると、規制を考慮したルートに変更します。(FM VICSの渋滞情報は考慮されません)



- ルートが変更されたときは、「周囲の交通状況が変わりました。ルートを変更します。」と音声案内します。
- 変更前のルートも通行可能なときは、新旧ルート比較画面(81ページ)を表示します。
※別売のVICSビーコンユニットを接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けたルートに変更します。(DRGS: ダイナミックルートガイダンスシステム)
- DRGSを行っているときは、タイムスタンプに「DRGS」と表示されます。(38ページ)

お知らせ

- 探索条件が抜け道優先の場合は、抜け道データが考慮されます。
- 実際の道路状況によって、早く到着できないこともあります。
- 別ルート探索で、距離優先のルートを選んだ場合、渋滞情報は考慮されません。
- 別ルート探索でルート2(74ページ)を選んだ場合や、ドライブルートをルートに変換した場合は、DRGSは行いません。
- VICS経路探索する/しないの設定ができます。(184ページ)

走行中の道路を誤って認識したとき(別道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。(例: 自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置になおします。

- 別道路切換は隣接して平行な道路を対象としています。

1 現在地メニューを選ぶ

● 現在地メニューが表示されます。

2 別道路切換を選ぶ

● 別道路切換が表示されます。

案内中のルートを見る(ルートスクロール)

「ルートスクロール」を「する」にしてください。(182ページ)

画面にタッチし、↑↓にタッチする

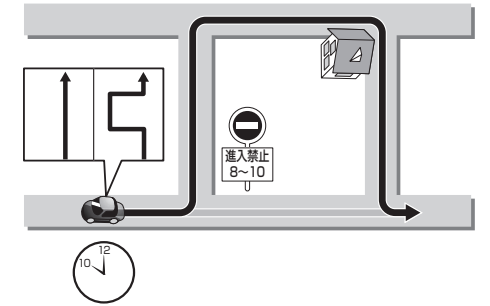
目的地方向に進む — 目的地
出発地方向に戻る — 出発地
ルートスクロールを解除する — 解除

解除するには戻るを押す

新しいルートと前のルートと比較する(新旧ルート比較)

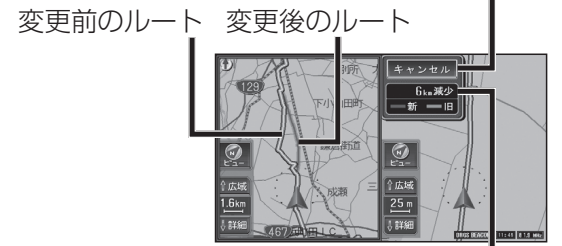
曜日時間規制探索やDRGSで、新しいルートを探索しなおしたときに、変更前のルートも通行可能なときは、変更後のルートと変更前のルートを約15秒間表示します。

- 表示が消えるまで何も操作しないと、変更後のルートを案内します。



新旧ルート比較画面

「キャンセル」を選ぶと、変更前のルートに戻ります。



お知らせ

- 新旧ルート比較をしない場合があります。
 - 変更前のルートを通行できないとき(通行止め、規制など)
 - 現在地から約10 km以上離れた場所のルートが変更されたとき
 - 変更前のルートとの距離の差が200 m未満のとき
- 新旧ルート比較する/しないの設定ができます。(180ページ)

ルート案内中のVICS案内 (VICSオートスケール)

ルート上の前方約5 km先の交通状況(渋滞や交通規制など)を音声案内し、その内容を地図で表示します。

- VICSオートスケールを「する」に設定してください。(P.184ページ)

■ VICSオートスケール表示

自転車位置から渋滞の末尾(または事象・規制マーク)までの地図



- 「およそ2 km先、3 km渋滞しています」「この先規制があります」など、音声案内をします。
- 約10秒間何も操作しないと、現在地画面に戻ります。
- 地図上に表示される交通情報[☒(事故)、●(進入禁止)など]について(P.39ページ)

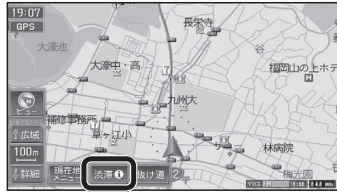
■ 渋滞・規制がある付近の詳細情報を表示する



■ 再度VICS情報を案内させる

タッチ操作のみ

渋滞①を選ぶ



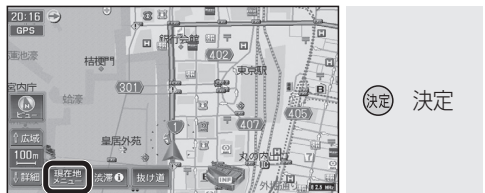
- VICSオートスケールを表示し、音声案内します。
- 現在地メニューから渋滞情報を選んで、再度VICS情報が案内されます。
- VICSオートスケール表示しないときは、前回受信したビーコン文字情報または図形情報が表示されます。(別売のVICSビーコンユニットが必要です。)

お知らせ

- 手動でもとの画面に戻すには、**現在地**を押してください。
- 下記の場合は、VICSオートスケール表示しません。
 - ・渋滞の末尾までの距離が約500 m以内のとき
 - ・ハイウェイマップ、ハイウェイサテライトマップ表示中(音声案内のみ行います。)

もう一度ルートを探る(再探索)

1 現在地メニューを選ぶ



- 現在地メニューが表示されます。

2 再探索を選ぶ



- 現在地を出発点として、次の経由地または目的地までもう一度ルートを探ります。

お知らせ

- 再探索は、時間優先で行います。

目的地付近で駐車場を検索する(パーキングルートサーチ)

目的地に近づいたとき(直線距離で約1 km)、付近の駐車場を検索できます。

- 検索範囲は目的地から半径約250 m以内
- 目的地から近い順に最大5件まで
- 駐車場情報がある場合、車両情報をもとに車種制限も考慮(車高、小型・普通車両など)

1 目的地に近づくと、自動的にパーキングが表示されます。

パーキングを選ぶ



2 リストから駐車場を選ぶ



- 駐車場までのルートを探ります。
- パーキングルートサーチで選んだ駐車場に近づいたときも、**パーキング**が表示されます。(満車だったときなどに、代替の駐車場を検索するため)

お知らせ

- 目的地が自宅や高速道路上の場合や、目的地周辺に駐車場のデータがない場合は、**パーキング**は表示されません。
- リモコンの**戻る**を押すと、**パーキング**は消去され、**現在地**を押すと、再表示されます。

自動的に最適な縮尺に切り換える(オートスケール)

ルート上の分岐交差点や目的地などに近づいたとき、自動的に縮尺を切り換えます。

■ 分岐交差点や目的地に近づくと...



- 縮尺表示が**100m**のように切り換わります。



- 交差点に近付くと、縮尺が詳細に切り換わります。

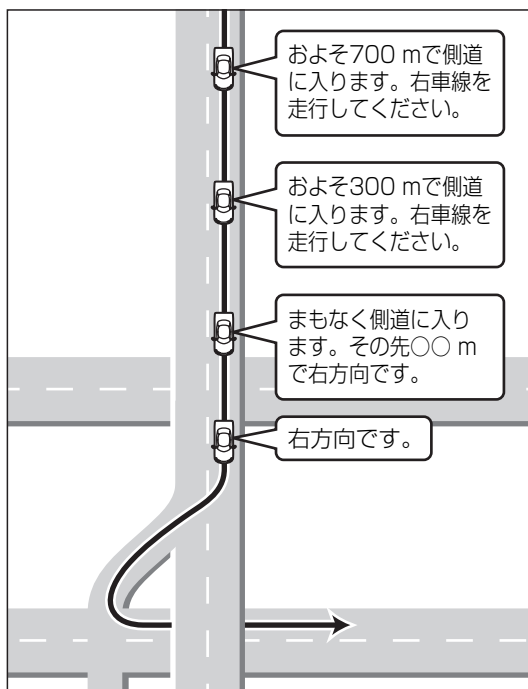
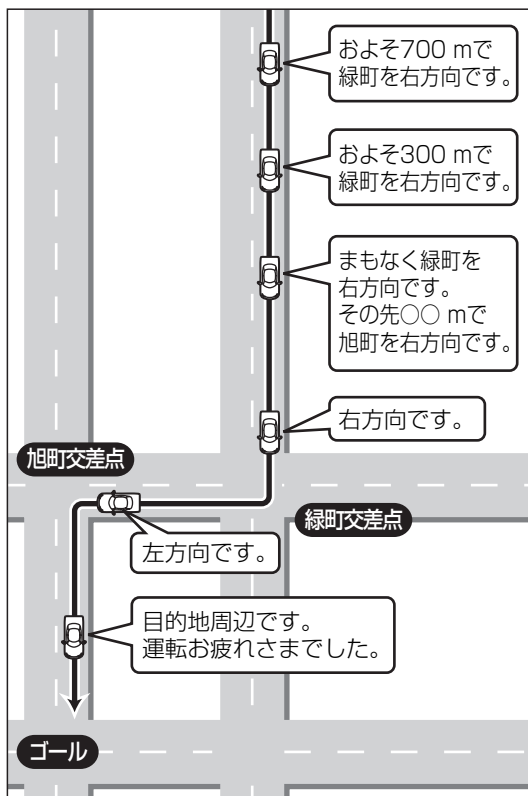


- さらに近付くと、さらに縮尺が詳細になります。

お知らせ

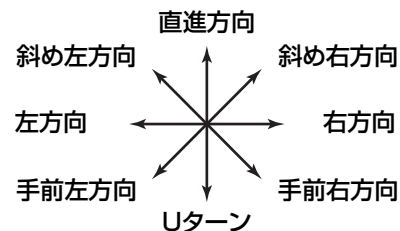
- オートスケールする/案内地点のみ/しないの設定ができます。(P.178ページ)
 - ・ **する**: ルート上の分岐交差点や目的地に近づいたとき、自動的に縮尺が切り換わります。また、走行中の道路の種類が変わったときにも、下記の通り縮尺が切り換わります。
 - ・ 細街路(25 m)
 - ・ 一般道路(100 m)
 - ・ 都市高速(400 m)
 - ・ 都市間高速(800 m)
 - ・ **案内地点のみ**: ルート上の分岐交差点や目的地に近づいたときのみ、自動的に縮尺が切り換わります。
 - ・ **しない**: 自動的に縮尺は切り換わりません。

一般道路での音声案内



■ 音声分岐案内

曲がる方向を8方向で案内します。



○お知らせ

- 細街路での音声分岐案内は行いません。
- 走行する速度によっては、一部音声案内が行われない場合があります。
- 下記のような場合は、分岐方向をわかりやすくするため、案内のしかたが変わります。
例：ルートがY字で緩く右に曲がる場合「左方向」または「直進方向」と案内します。

■ ジャスト案内

分岐の直前で曲がる方向を案内します。

■ 事故多発地点案内

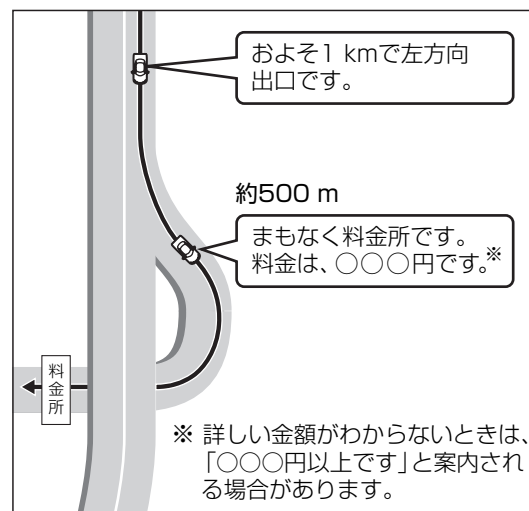
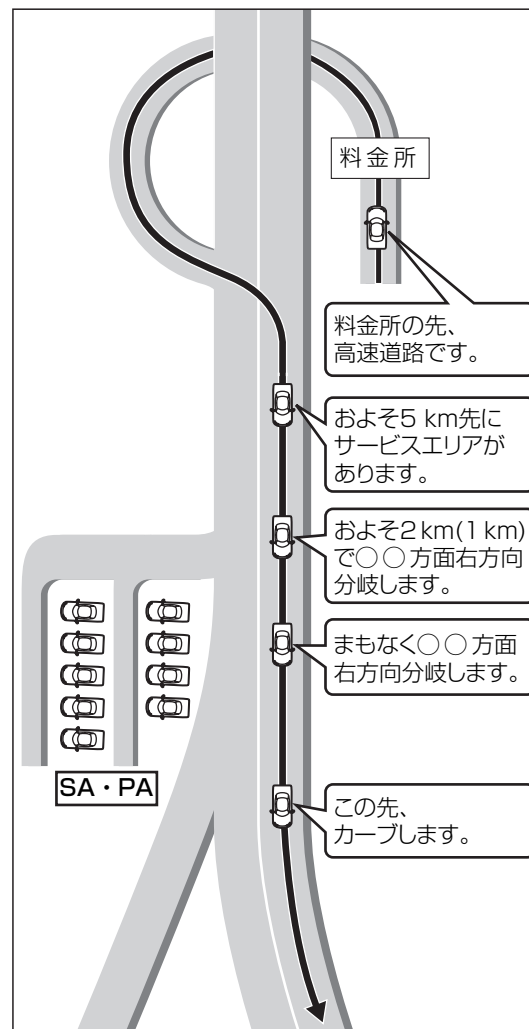
事故多発地点の約300 m手前で、下記の音声案内で注意を促します。

- 事故多発地点(分岐交差点)：「事故多発地点です。」
- 事故多発地点(通過交差点)：「この先、事故多発地点です。歩行者に/他の車両に/他の車両、歩行者にご注意ください。」
- 事故多発地点が多数ある場合：「この先、十分注意して走行してください。」

○お知らせ

- 音声案内する/しないの設定ができます。(182ページ)

都市高速・都市間高速・有料道路での音声案内



※ 詳しい金額がわからないときは、「〇〇〇円以上です」と案内される場合があります。

■ 料金案内

料金所(出口・入口・本線上)の手前約500 mで通行料金を表示し、音声案内します。

- 料金は2005年4月現在のものです。
- 表示される料金は、普通車を対象にしています。料金は目安なので実際と異なる場合があります。

○お知らせ

- ルート設定をしていないとき、高速道路では合流案内を行います。約500 m手前で、「まもなく合流します」と音声案内します。

リクエスト音声案内

■ リクエスト音声案内

- ルート案内中に「**現在地**」を押すと、現在地の名称*を表示して音声案内します。(次の分岐点案内や目的地までの到着予想時刻案内など)

※ 現在地の名称は、付近の地名・施設名・交差点名などで表示されます。また、市区町村の境界付近では、隣の市区町村が現在地として表示される場合があります。

■ VICS 音声案内

- VICS 情報を受信すると、前方5 km先の交通状況を音声案内します。
例) 「およそ2 km先、2 km渋滞しています。」
「およそ1 km先、片側規制です。」
- 再度VICS 音声案内を聞くには、「**渋滞**」をタッチしてください。