

おすすめ機能

Webでドライブプラン作成!

パナソニックの専用Webサイト「おでかけ ストラーダ」から、本機にはないスポットの 情報やドライブプランをダウンロードして、 楽しめます。(Google マップ™のスポット 情報も利用できます)



渋滞発生!抜け道を探せる

ルート案内中に、目の前で渋滞が発生したり、 通行規制されていたとき、迂回するルートを 探せる「抜け道探索」(P.60)が便利です。



VAV

行き先までのルートを

作るには

探しかたを選ぶ

行き先メニューでよく使う項目をツートップ メニューに設定しておくと、簡単に行き先を探 せます。(P.40)

 登録ポイン 主要施 周辺ジャン 	 ハト(P.46 設(P.46 ハル(P.46 	5) 5) 5)
 名 おでかけス 	「称(P.48 、トラーダ (P.52	3) 2)
●住	所 (P.48	3)
●電話番	号(P.48	3)
●日的世履	モ(P.48) 歴 (P.50)	3) 7)
●郵便番	号 (P.50)
●緯度経	度 (P.50	C)



2	施設や地点を検索し、 リストから選ぶ	支支施設 戻る ゴルフ場 駅
	●行き先の地図が表示されます。	·资:主要施設 戻る
	例:主要施設	▲ ち 千葉県 > あ行 は行
	 ■あかさたなタッチキー (タッチ操作のみ) リストが50音順に並んでいるときに表示されます。 「あ」「か」「さ」「た」「な」「は」「ま」「や」「ら」「わ」の行の先頭に移動します。 	主要施設 戻る 並問地 東京都 文 東京村(-5)* 東京)* 3/4 %3 万折 東京)* 3/4 %3 万折 東京(*-5)* 万折 東京(*-5)* 万折 東京(*-5)* 万折 東京(*-5)* 万折 東京(*-5)* 万折 上行 百折
	■ スクロールタッチキー	 ▲ 2018AA ▲ 2018
	前/次の項目に移動	リストの名称がすべて表示できない
	(リモコン→「▲」「▼」)	ときに、表示されます。
	 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	 > を選ぶと、名称の続きが表示され、 に切り換わります。 を選ぶと、名称の先頭に戻ります。

東京ディス゚ニーラン **9** 行き先設定 を選ぶ ●地点を目的地に設定して、ルート探索を開始します。 G 行き先設定 A 経由地設 ■ 地点メニュー 🖋 ポイント登録 情報表示 ☞ 行き先設定: 地点を行き先(目的地)に設定して、ルート探索を開始。※1 ₽₽ 提携P ● 経由地設定
 :地点を経由地に設定して、ルート探索を開始。※1(P.55) ★ポイント登録: 地点をポイントとして登録。(P.66) ① 情報表示:施設の情報を表示。※2(P.57) ■ 提携 E 検索した施設と提携している駐車場を検索。※2(P.57) ※1 2 表示時「渋滞データバンク探索「する」に設定時 (P.152)]は、渋滞データバンク探索されます。 ※2情報がない場合は選べません。 ■探索条件 を選ぶ 案内開始 ●現在の探索条件が表示されます。 ●ルート案内を開始します。 ●経由地が設定されている場合は、「設定条件優 ●車を発進させても、ルート案内を開始します。 先しと表示されます。探索条件変更画面(P.60) で、区間ごとの条件を確認してください。 ■ 高速道路の入口/出口IC — ■目的地までの距離/料金/所要時間 ●高速道路を通らないルートでは表示されません。 表示される数値は目安です。 ●複数の高速道路を通るルートでは最初の入口 実際とは異なる場合があります。 と最後の出口が表示されます。 入口/出口ICを選ぶと、利用するICを変更で 探索結果画面 きます。(P.58) 17.km 700 P 21 % 終了展 ●スマートIC(ETC専用インターチェンジ)を 出口 通るルートを探索したいときは、スマートICを ート情報 葛西 5ルート 入口/出口に指定してください。(P.58) 人口 シミュレーション ETCユニットを搭載していない車両は、スマート 神田橋 目的地付近 ICを通行できません。 広域 ルート変更 ●スマートICを通るルートを探索したときは、「ルート 案内開始 に交通規制区間があります|と表示されます。

■ 探索結果メニュー —

ルート情報
 ホート情報画面を表示。(P.56)
 5ルート:5通りのルートを探索して表示。(P.55)
 ジミュレーションを開始。(P.56)

- B的地付近 :目的地付近の地図を表示。(P.56)
- <u>ルート変更</u>: ルート変更画面を表示。(P.58)
- ^{案内開始}:ルート案内を開始。

ルート案内を中止するには

ツートップメニュー(P.40)**から**^{第70を}後のる ●ルート案内を中止し、ルート表示を消去します。

- ●ルートそのものは消去されません。
- ルートを消去するには(P.58「(経由地・目的地)消去する」)

■ ルート案内を再開するとき

ツートップメニュー(P.40)から ^{繁約を} 新聞する を選ぶ



トを作るには













NAVI

行き先を探す



行き先メニュー <主な方法>から(P.41)

NAV/I

行き先を

探す(4)



 「おでかけスポット」とは おすすめの施設の詳細情報・写真・ バーコード(QRコード)などを添付 した地点情報
 ・オンラインでダウンロードした場 合、写真データはありません。

「おでかけプラン」とは
 おでかけスポットを目的地・経由地
 にしたドライブコースのデータ

●「Googleマップ™」との連携 Googleマップ™から、「CLUB ★ Strada」 に地点情報を送信し、「おでかけスポット」として利用できます。

データ利用には 2つの方法があります

● SDメモリーカード経由で 「CLUB ★ Strada」のデータを利用。

オンライン経由で
 「CLUB + Strada」のデータを利用。

準備〈ユーザー登録〉

 当社サイト (URL: http://panasonic.jp/car/ fan/index.html)から、カーナビユー ザー登録をしてください。

(お知らせ)

- 付属の「仮保証書 兼ユーザー登録 ハガキ」でカーナビユーザー登録を 行った場合も、サイトからのカーナ ビユーザー登録が別途必要です。 詳しくは、サイトの案内をご覧ください。
 当社サイトのURLは、予告なく 変更することがあります。
- ※1 オンラインでダウンロードした データはHDDに保存されます。

■パソコンでの操作

行き先を探す

おでかけ

で探す

ストラーダ

SDメモリーカードで

SDメモリーカードに データをダウンロードする ①下記サイト「CLUB ★ Strada」から、 「おでかけストラーダ」を選び、 ログインする。 (URL: http://club-strada.panasonic.jp) ②おでかけスポット・おでかけプラン のデータをダウンロードする。 ③ダウンロードしたデータをSDメモ リーカードに保存する。 ●拡張子: [SIG](おでかけスポット) 「DCF」(おでかけプラン) ●ルートフォルダの直下に保存す るか、ルートフォルダの直下に

- 「Strada」または「IMEXPORT」と いう名称のフォルダを作成し、その 直下に保存する。 それ以外のフォルダに保存すると、
- 本機で認識できません。 おでかけスポットとおでかけプラン
 のデーターのである
- のデータは、それぞれ50件まで保存 できます。 ● おでかけプランからルートを探索
- した場合は、目的地履歴(P.50)に 経由地は保存されず、目的地のみ 保存されます。

SDメモリーカード (ルートフォルダ)







使

用するル

を選ぶ

経由地を設定/使用するルートを選び

行き先メニュー<主な方法>から(P.41) 準備



- 1.パソコンで「おでかけストラーダ」にアクセスし、 専用のアカウントを取得する。(詳しくはサイトの
- 案内をご覧ください。) 2.BLUETOOTH対応の携帯電話を登録する(P.124) 3.プロバイダを設定する(P.132)
- 4.おでかけストラーダの設定をする(P.132)
- 5.携帯電話をダイヤルアップ接続待機状態にする

■パソコンでの操作

- 「CLUB + Strada」の「おでかけストラーダ」にアクセスする。(P.52)
 ②使いたいおでかけスポット・おでかけプランのデータを「My データ」の 「送信用フォルダ」に保存する。
- ●おでかけスポットは最大100件·おでかけプランは最大10件まで保存できます。
- Googleマップ™データの利用方法は、下記サイトの案内をご覧ください。 http://odekake-strada.panasonic.jp

■本機での操作

おでかけストラーダサーバーからデータをダウンロードするには

おでかけスポットから探す

2おでかけスポットの A 3 4 データがHDD 3 オンラインデータ取得 接続する に保存され、 取得したデータ おでかけ ストラータ のリストが表示 おでかけ されます。 この後の操作は、P.53の「おでかけスポットから探す」手順4へ ストラーダ で探す おでかけプランを利用する 2おでかけプランの A 3 4 オンラインで データがHDD あ オンラインデータ取得 接続する に保存され、 取得したデータ おでかけ ストラータ のリストが表示 されます。 この後の操作は、P.53の「おでかけプランを利用する」手順4へ オンラインでダウンロードしたデータはHDDに保存されます。 ■HDD内のデータを消去する **メニュー画面**[データ]から(P.41) 4 A 2 8 おでかけストラーダ リストから消去 データ消去 はい データ消去 したいデータを選ぶ すべてのデータを消すとき 全消去 (リモコン→「ビュー」)



5ルート 使用するルートを選ぶ 案内開始 ●高速道路・有料道路/一般道路の使用を自動で 戻る 判断したルート*1 おまかせ ●高速道路・有料道路を優先して通るルート^{※1} **5つの** 有料優先 条件の 一般道路を優先して通るルート^{*1} 一般優先 ルート ●目的地までの距離が短くなるようなルート 全行程一覧 距離優先 ルートごとの走行距離。 から選ぶ おまかせの探索条件で別のルート 料金*2、所要時間など 別ルート を比較できます。 お知らせ ●同じルートが表示される場合があります。 ●下記の場合、5ルート探索できません。 ·経由地が設定されているとき ·通過道路や入口/出口ICを設定したとき おでかけプランでルート探索したとき

※1 ♪表示時(P.152の渋滞データバンク探索「する」に設定時)は、渋滞データバンク探索されます。 ※2 料金(目安)は、車両情報(P.22)に基づいて表示されます。(料金は2009年3月現在) NAVI

行き先メニューや地図画面から検索した施設や地点を、経由地に設定できます。(経由地・目的地合わせて最大5地点まで)

■案内開始前に

探索結果画面から(P.45)



ができます。

ください。

NAV/I





1 ルート情報 シミュレーション シミュレーションを開始 ルートを シミュレーション中 ルート変更 模擬走行 する お知らせ ● 現在地を押すか、車を発進させると、 シミュレーションを中止し、ルート案内を 開始します。 案内開始後は操作できません。 ■案内中に 目的地までのルートで使用する道路の名称、 現在地メニューから(P.37) 有料道路のIC、料金所などを確認できます。 ルート情報画面 ルート確認 区間ごとの通過予想時刻。 1 距離、料金などを表示。 ルート確認画面 ルート情報 目的地までの距離と 运输槽 101 所要時間が表示されます。 探索結果画面 ルート情報 (P.45)からも \$27 E 選べます。 を見る - 6D (M 葛西 ▲ 目的地方向に進む ▶ 出発地方向に戻る 各地点(現在地·経由地·目的地) 付近の地図を表示 入口/出口IC お知らせ (ルートトに有料道路 ●ルート案内を開始するには、 現在地を押して がある場合のみ表示) ください。 ICの指定は(P.58) ルート案内に戻る ルート変更画面を A 目的地付近の地図を表示。 表示(P.58) 目的地付近 目的地付近 探索結果画面 **** 3 ※1 高速道路・有料道路を通る の地図を (P.45)からも 場合、料金が表示されます。 選べます。 料金は、車両情報(P.22) 見る お知らせ に基づいて表示されますが、

目安のため、実際と異なる

(料金は2009年3月現在)

場合があります。

ルートを変更する

経由地・目的地、通過点、入口/出口ICの指定や 消去などにより、ルートを変更することができます。



58

59

もう一度ルートを探索する

NAVI

案内中のルートを見る



NAVI

も案う内

-中

F の ルル

-トを探索する

60

ルート探索について

NAVI ルート案内中に

探索条件について

おまかせ: 高速道路·有料道路/一般道路の使用を 自動で判断したルートを探索 有料優先: 高速道路·有料道路を優先して通るルート

有科優元・高速道路・有科道路を優元して通るルー を探索 一般優先:一般道路を優先して通るルートを探索

一板優元:一板道路を優元して通るルートを抹茶 距離優先:目的地までの距離が短くなるルートを 探索

別ルート:現在の探索条件で別のルートを探索

通常はおまかせ -で探索します

 ●探索条件を変更するとき(P.60)
 ●「一般優先」で探索しても、有料道路を含む ルートを探索する場合があります。

VICS経路探索する

FM VICSの規制情報(通行止めなど)を基に、 規制の場所を避けたルートを探索します。(FM VICSの渋滞情報は、考慮されません)

 別売のVICSビーコンユニット(CY-TBX55D) を接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報 を基に、渋滞/規制の場所を避けたルートを 探索します。



VICS経路探索する/しないの設定(P.153)

渋滞データバンク探索する

過去のVICS情報などから、年月日・曜日・時間など と渋滞の相関を割り出して作成したデータベース から、将来起こるであろう渋滞を考慮したルートを 探索します。



渋滞データバンクで探索されたルートを通っても、早く着くとは限りません。
 渋滞データバンク探索する / しないの設定(P.152)

62

曜日時間規制探索する 月・曜日・時間による規制を考慮したルートを探索します。



規制があっても案内することがありますので、 必ず、実際の交通規制や道路標識などに 従って運転してください。

規制区間(常時進入禁止区間を含む)を通るルート を探索した場合、ルート上に※(黄色)が表示され ることがあります。

細街路探索する

通常は、道幅5.5 m以上の道路を対象にルート探索 しますが、出発地・経由地・目的地周辺は、3 m以上 5.5 m未満の細い道路も含めて探します。



走行できない道路、または交通規制により 通行を禁止している道路も含めたルートを探索 する場合があります。必ず、実際の交通規制や 道路標識などに従って運転してください。

- ●細街路上のルートは、他のルート色とは異なります。(P.38)
- 細街路走行中は、音声分岐案内、拡大図の表示 を行いません。

スマートICを通るルートについて

スマートICを入口/出口ICまたは経由地に設定 すると、スマートICを通るルートが探索されます。

その際、スマートICの営業時間は考慮され ないため、通行できない時間にスマートIC を通るルートが探索される場合があります。 必ず、実際のスマートICの状況に従って通行 してください。

お知らせ

 スマートICを入口/出口ICまたは経由地に設定し ないと、スマートICを通るルートは探索されません。

横付け探索する

目的地が中央分離帯のある道路に隣接している場合、 施設の前に到着するように(施設が自車の左側にな るように)ルートを探索します。



●横付け探索により遠回りになる場合、横付け探索しないことがあります。

インテリジェントルート探索する

インテリジェントルートとは

ルート案内中にルートをはずれて、別の道路(自分 が運転しやすい道路など)を走行した場合、数回 同じコースを通ると、そのコースが自動的に記憶 (100件まで)されます。100件を超えると、 古いものから自動的に消去されます。



 道路によっては、同じコースを数回走行しても、 下記の場合記憶されないことがあります。
 ・道路が上下に重なっている
 ・細街路を含むコース
 ・複数の道路がすぐそばに平行して通っている
 ・立体交差点を通る
 ・らせん状になっている

インテリジェントルートが記憶されると、

- その道路付近を通るルートがあった場合、
- その道路を優先的に通るルートを探索します。
- (インテリジェントルート探索)
- インテリジェントルート探索する/しないの設定 (P.152)
- インテリジェントルートの内容は、確認できません。

インテリジェントルートを消去する とき

メニュー画面 データ (P.41)から データ消去 / インテリジェントルート消去 / [はい]

ルートからはずれたとき

〈オートリルート〉

ルートをはずれても、自動的に再探索します。



 一部の細街路では、オートリルートされない 場合があります。

●オートリルートする/しないの設定(P.152)

ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路(細街路を含む)の 月・曜日・時間による規制を常に確認し、規制を 考慮したルートに変更します。

規制があっても案内することがありますの で、必ず、実際の交通規制や道路標識などに 従って運転してください。

●規制区間(常時進入禁止区間を含む)を通る ルートを探索した場合、ルート上に≫(黄色) が表示されることがあります。

ルート案内中のVICS経路探索

〈スイテルート案内〉

FM VICSの規制情報(通行止めなど)を受信する と、規制を考慮したルートに変更します。 (FM VICSの渋滞情報は考慮されません)

●ルートが変更されたときは、「渋滞情報が変わ りました。新しいルートでご案内します。」と 音声案内します。

- 別売のVICSビーコンユニットを接続すると、 ビーコンの渋滞情報や規制情報を基に、渋滞/ 規制の場所を避けたルートに変更します。 (DRGS:ダイナミックルートガイダンス システム)
- ●実際の道路状況によって、早く到着できない こともあります。
- VICS経路探索する/しないの設定(P.153)

NAVI

ルル

ト探索内中

った

い

 $\overline{\mathcal{C}}$

音声案内について





リクエスト音声案内

ルート案内中に 現在地 を押すと、現在地の 名称※4を表示して、次の分岐交差点などを音声

※4付近の地名や道路名称、道路番号などで表示 されます。また、市区町村の境界付近では、 隣の市区町村が現在地として表示される

ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や挨拶などの その日に初めて本機の電源を入れたとき

- 「今日はX月X日△曜日です。|
- 「明けましておめでとうございます。」

音声分岐案内



長時間の運転中に安全運転を促すため、「長時間の 運転お疲れ様です。安全運転を心がけましょう。」 などの音声案内で注意を促します。

お知らせ

- ●踏切案内、合流案内、カーブ案内、レーン案内、事故多発地点案内、ハートフル音声、居眠り防止案内、 渋滞規制音声案内は、する/しないの設定ができます。(P.152、153)
- VICS 情報表示切換 (P.37) が 「表示しない」に設定されているときは、渋滞規制音声案内されません。 64
 - それ以外に設定されているときは、一般道・高速道ともに渋滞規制音声案内されます。

音声案内につい



よく行く場所などを登録できます。(登録ポイント)登録しておくと、簡単に行き先を検索できます。 ●登録ポイントの情報は万一に備えて、別売のSDメモリーカードにバックアップ(控え)を取ることを おすすめします。(P.148)

現在地画面から	』画面から ■現在地を登録するとき			登録ポイントの修正のしかた<設定項目と操作>			
			お知らせ		登録ポイント修正画面から(P.66)		
空産外売 三重倍前駅 空産外売 三重倍前駅 (1) 空東市 (1) 空東市 (2) 交音 (1) 空東市 (2) 支音 (2) 空東市		現在地 メニュー	 行き先を探した後も地点メニュー (P.45)からポイント登録できます。 メニュー画面「データ」(P 41) 	フークを	音声なし	マーク ▶マークを選ぶ ^{※1} ▶	
	 登録する (最大400地点: 自宅を含む) カー に合 (リモ ① 	「決定」) マークで表示される。 ■ 現在地以外を登録するとき	 ▶ ▲ ▲ ▲ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	変更する	音声付き	 マーク (音声付き) マークを選ぶ*2 音を確認するとき 音確認 	
		 カーソルを登録したい場所 に合わせ、「たちっ」 カーソルの位置(地点) 		自宅に 設定する	自宅に設定」	自宅が登録済みの場合、 「はい」 ● 今までの自宅は、通常の登録 ポイントとして残ります。	
		(リモコン→「決定」) が登録され、マーク で表示される。		自宅を解除する		「登録ポイントを修正する」の 手順②で、自宅のポイントを選び、 「自宅解除」▶[はい]▶	
		登録ポイントにカーソルを 合わせ、 <u>準雪</u>		名称を入力する		 名称 入力し、完了 → 全角35文字(半角70文字) まで。 	
	登録ポイント	(リモコン→「決定」) ●登録ポイント	住 所 千葉県浦安市舞浜 電話番号 045XXXXXX	名称を地図	上に表示する	する/しない▶	
	の情報を見る が表示される。 登録ポイントを修正(右表)	● カージルからうと赤枠 「有報画面を表示。 が表示される。 登録ポイントを修正(右表)	修正 復ま地設定 行きた設定 電話をかける (ハンズフリー 接続中のみ) (ハンズフリー 接続中のみ) (ルート設定中のみ) 目的地に設定	読み ^{※3} を登録する		名称読み ◆読みを入力し、 完了 ◆ ●半角24文字まで。	
		登録ポイントを消去 ――――		位置を修正する		位置 ▶変更したい位置に スクロールさせ、決定 ▶	
<u>w―トップメーューから</u>				電話番号な	シスカする	【電話番号】 電話番号を入力し、「完了」▶	
ッートッフメニューから (P.40) 情報/設定 データ ^{登録ポイント}	 パブメニューから 設定 登録 ポイントを 修正する 登録ポイント修正画面がま 並び替えるとき マーク順マーク順((リモコン→「青」) 登録順 登録日付順 (リモコン→「赤」) 		 3 項目を選び、修正する(右表へ) お知らせ ● 登録ポイント情報画面(上記)からも修正できます。 登録ポイント情報画面を表示し、 修正)「登録ポイントの修正のしかた」右上の表へ 	 ※1 マーク3 にある マーク無し を選ぶと、マークは表示されません。 ※2 特定の方向から近づいたときに音を出すには 方向付きポイント ▶ 方向を選ぶ ▶ 決定] ※3 読みは、ボイスコントロールのコマンドで使用します。(P.140) お知らせ 文字入力のしかた (P.25) 音声付きマークは、自車が登録ポイントに約500 mまで接近 したときに音が鳴ります。 			
登録ポイント 反る 登録ポイントの登録/修正/消去ができます 残り 397 件 登録 修正 消去	登録 ポイントを 消去する 一度消去すると、 元に戻せません。 消去する前に十分 確認してください。	 	3 並び替えるとき ● マーク順マーク順(右表) (リモコン→「青」) ● 登録順 登録日付順 (リモコン→「赤」)	したときに音が鳴ります。 ● 登録ポイントの電話番号は、電話番号検索の対象になります。 ● 下記のような読みは、ボイスコントロールのコマンドとして認 されません。 ・小文字で始まる ・長音(-)で始まる ・「ッ」などの小文字で終わる ● ハンズフリー接続中は、登録ポイントの電話番号に電話をかけ ことができます。(P.128)			

迂回したいエリアを登録する

迂回したいエリアや地点を登録(迂回メモリー)しておくと、そこを回避するルート探索ができます。 ツートップメニューから(P.40)



※1 全角35文字(半角70文字)まで。文字入力のしかたは(P.25)

本機では、FM多重放送のVICS情報を受信できます。

VICS

情報(1)

ビックス

 電波ビーコン/光ビーコンからのVICS 情報 を受信するには、別売のVICS ビーコンユニット (CY-TBX55D)が必要です。

■ VICSとは

NAVI

FM文字多重放送やビーコンから道路交通情報 (渋滞・事故などの影響による規制、目的地までの 所要時間など)をナビゲーションシステムに送信 するシステムです。

 VICSは、道路交通情報通信システム: [Vehicle Information and Communication System]の略です。



お知らせ

 本機の価格には、VICS加入時に支払う料金が 含まれています。[315円(うち消費税15円)]
 詳細は、VICS情報有料放送サービス契約約款の「料金の支払い義務」(第4章第13条)を ご覧ください。(P.182)

■ 文字・図形・地図の3つのレベルで表示

福岡西エリア

図形表示型(レベル2)





地図表示型(レベル3) (レベル3の詳細は P.33)

(お知らせ

 新しい情報が受信されないと、約30分後に データは消去されます。

FM多重でVICS情報を受信すると

VICS情報を見る

渋滞、規制、駐車場、SA·PA情報(レベル3)を 受信すると、自動的に地図上に表示されます。 ●表示する/しないの設定(P.153)

- 内容が更新されるごとに、情報が書き換わります。 (情報の見方は P.33)
- 文字情報(レベル1)/図形情報(レベル2)は、受信して も自動的には表示されません。(表示するには P.70)

ビーコンでVICS情報を受信すると

ビーコンの下を通過し、渋滞、規制、駐車場、 SA・PA情報(レベル3)を受信すると、自動的に 地図上に表示されます。

- 表示する / しないの設定 (P. 153)
 内容が更新されるごとに、情報が書き換わります。 (情報の見方は P.33)
- ビーコンの下を通過し、文字情報(レベル1)/
 図形情報(レベル2)を受信すると、自動的に
- 一定の時間(5~30秒間)割込み表示します。



(P. 153) 情報が書き換わります。 と字情報(レベル1)/ リス 信すると、自動的に り割込み表示します。 ページの切り換え -(リモコン→「▲」「▼」)

NAVI

UCS

文字/図形情報の切り換え (リモコン→「戻る」) (リモコン→「青」)

- 割込み表示時間の設定、および表示する/ しないの設定(P.153)
- 図形情報(レベル2)が自動表示されたときの 地図の縮尺や表示は、切り換えられません。

緊急情報を受信すると





ページの切り換え ---- (リモコン→「▲」「▼」) ---- 表示を消す

文字/図形情報の切り換え (リモコン→「戻る」) (リモコン→「青」)

事象・規制マークの内容を確認する

事象・規制マークにカーソルを合わせ、赤枠を表示させる。



情報が約6秒間
 表示され、自動的
 に消去されます。

68



FM多重放送を見る

FM多重放送は、FMラジオの音声電波と同時に、 文字やデータなどを送信しています。 現在放送されている内容(曲名やアーティスト名など: 番組連動情報)のほか、ニュースや天気予報などの 独立チャンネル情報も見ることができます。



NAV/I





また放送で表示される内容については、一切の責任を負いかねます。



広域避難場所を確認する

●災害時は、安全な場所に駐車し、歩いて広域避難場所に避難してください。 自動車で避難すると、事故・渋滞の原因になるばかりでなく、緊急車両の通行の妨げになります。 また、広域避難場所は、大地震の大火災時に一時的に避難する場所です。 表示される場所が最適な避難場所とは限りません。実際の状況に応じて行動してください。