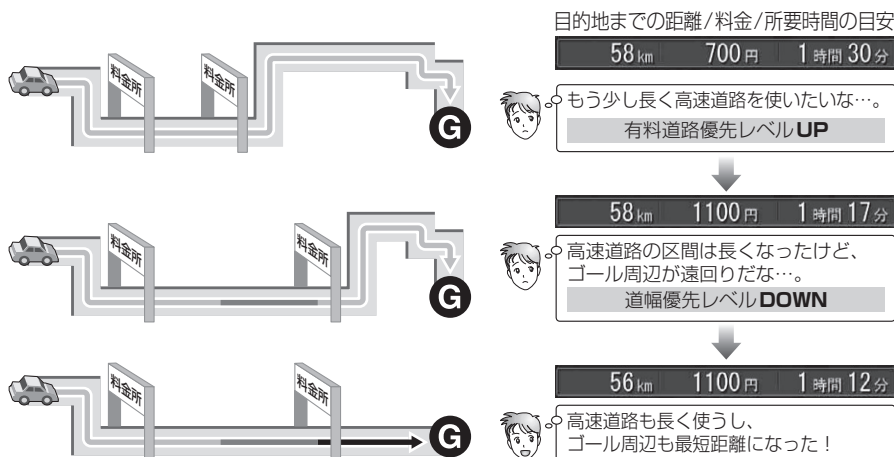


## ストラーダチューン

ストラーダチューンとは、ナビゲーションの基本機能であるルート探索(ルート)・音声案内(ガイダンス)・地図表示(マップ)を、お好みにアレンジできる機能です。

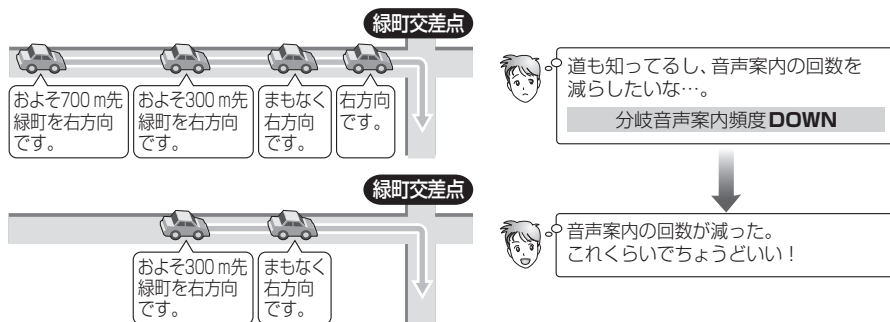
### ルート (P.44)

有料道路・道幅・抜け道の優先レベルを調整し、ルート探索の条件を、より細かくお好みにカスタマイズできます。



### ガイダンス (P.44)

分岐音声案内する頻度の設定や、音声案内する/しないの設定ができます。



### マップ (P.45)

基本の地図色(4テーマ)、道路色(4種類)、文字サイズ(4段階)を組み合わせ、地図をお好みにカスタマイズできます。

## 高音質へのこだわり

### CD音質で録音 (P.91「録音・音質設定」)

CDの情報量を圧縮することなく録音可能な、非圧縮音楽リッピング機能を搭載。CD音質でHDD MUSICを楽しめます。



### 音の匠 (P.166)

レコーディングエンジニア集団MIXER'S LABが監修した、下記3モードの音質で音楽を楽しめます。

- 音のプロがチューニングした、よりスタジオサウンドに近い音を再現する「音の匠」
  - iPodなどの圧縮音源の音質を聞きやすくする「快適メモリーミュージック」
  - 会話を楽しみつつ音楽を聞くのに適した「いい音でスムーズトーク」
- また、音の匠をベースに、お好みの音質にイコライザー調整も可能です。

## 充実した連携機能

### ステアリングスイッチとの連携 (P.22)

車両の純正ステアリングスイッチでオーディオ機能を操作できる、学習型ステアリングスイッチ設定を搭載。キー電圧学習型なので、多彩な車種に対応します。

- 対応する車種について、詳しくは下記サイトをご覧ください。  
<http://panasonic.jp/car/>



### DSRC車載器連携 (P.157)

別売のDSRC車載器(CY-DSR1000D)との連携が可能になりました。

- 高速道路の道路交通情報などを音声や画像で案内したり、渋滞・規制情報を考慮したルート探索(P.64「VICS経路探索」、P.65「スイテルルート案内」)ができます。
- DSRC車載器に搭載のETC機能に連動して、本機から料金案内や料金履歴表示ができます。
- 将来サービスが予定されている決済サービス(有料駐車場やドライブスルーなどの料金をICクレジットカードで決済するシステム)については、本機のバージョンアップによる対応を検討しています。

※ DSRC車載器の取扱説明書も併せてご覧ください。

※ DSRC車載器を本機に接続するには、別売のDSRC車載器・カーナビゲーション接続コード(CA-DC10D)が必要です。

### 本書の読みかた

● 本書では、CN-HX910Dを例に説明しています。機種ごとに仕様異なる場合は、下記のアイコンで区分しています。

**910**: CN-HX910Dのみ **890**: CN-HW890Dのみ **860**: CN-HW860Dのみ

● タッチキーとナビゲーション本体のボタンを、下記のように描き分けて分類しています。

例) **行き先設定** **案内開始** **決定**: タッチキー

**AUDIO** **MENU** **現在地**: ナビゲーション本体のボタン

● 別売のリモコンについて→P.14、15