

自車位置精度について(続き)

■ SALAS\*1による屋内立体駐車場などでの自車位置精度について

屋内立体駐車場など、GPS信号を受信しにくい場所に入り旋回すると、現在地画面に「SALAS」と表示されます。このとき、本機は道路の傾斜を考慮し、3Dジャイロの出力を補正することで、自車位置精度を向上させています。

- SALASを正確に動作させるために、屋内立体駐車場に駐車した車で出発するときは、本機の電源をONにしてから約10秒間は車を発進させないでください。
- GPS信号を受信している場合は、SALASによる補正を行わない場合があります。(「SALAS」は消去されます。)
- 駐車場の形状などの条件により、効果に差が出る場合があります。

\*1 SALAS: Super Accurate Location Algorithm System

■ 3Dセンサーによる高架判定について

自車が都市高速に入ったときなど車の上下移動を3Dセンサーで感知して、自車位置を測位します。(高架判定)

- 3Dセンサーによる高架判定は、センサーの補正が完了後に動作可能です。車両信号情報画面で3Dセンサー補正の状態を確認してください。
- 高速道路など一定速度で走行が続くような場合、補正完了まで50 km程度の走行を要する場合があります。
- 道路状況や走行状況により正しく高架判定できない場合があります。(道路の傾斜がゆるやか、発進・停車の繰り返し、急ハンドルによる車の横揺れなど)
- 下記の場合には、必ず車両信号情報画面で3Dセンサー補正の「センサーリセット」を選んでください。(P.25)
  - ・別の車に載せかえた
  - ・取付位置を変更した
- 3Dセンサーの高架判定は、地図データと3Dセンサーからの情報で行います。地図の主なデータ収録地域は、首都高速、名古屋高速、阪神高速、北九州高速、福岡高速、東京外環自動車道、京葉道路、東京湾アクアライン連絡道、第三京浜道路、保土ヶ谷バイパス、小田原厚木道路、名古屋第二環状自動車道、伊勢湾岸自動車道、近畿自動車道、第二京阪道路、昭和通り(東京都)、国道23号(愛知県)、新御堂筋(大阪府)です。

ルート探索・ルート案内について

次のような場合は、故障ではありません。

- 通行不可能な道路や歩道、階段などを含めたルートを作ることがあります。
- 新道の開通などにより通行できない場合があります。
- 点線で表示されている道路は、地図データ作成時点での建設予定道路のためルート探索できません。
- 実際に通行できない道を表示する場合があります。
- 再探索してもルートが変わらない場合があります。
- ルートが渋滞している場合があります。
- 目的地まで道路がなかったり、細い道しかない場合は、目的地から離れた所までしかルート表示しない場合があります。
- 高架下の一般道路の案内を行う場合があります。逆の場合もあります。
- Uターンするルートを表示する場合があります。
- 交差点で曲がるのに、案内されない場合があります。
- 交差点名称が案内されない場合があります。
- 右左折案内が実際の道路形状と異なる案内をすることがあります。
- 案内ルートを外れて手前の交差点等で曲がったときなどに音声案内される場合があります。
- 方面案内が表示/案内されない高速道路・有料道路があります。
- 交差点拡大図が実際の道路形状と合わないことがあります。
- 案内距離が多少ずれることがあります。
- 探索されたルートはお客様の意図したものと違う場合があります。

電話番号検索の精度について

検索される場所によっては、丁目・番地・号の情報(ピンポイント情報)がないため、正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

■ 本機に登録されている個人名について  
登録されている個人名は、公開電話番号の登録者名に基づいています。(P.203) 複数の読みかたができる「名字」については、実際とは異なる読みかたで登録されている場合があります。

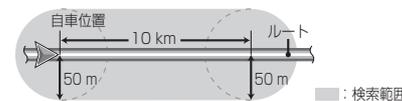
例:「河内」という名字の場合、実際の読みが「こうち」でも、「かわち」や「かわうち」で登録されている場合があります。

名称・主要施設・周辺ジャンル検索の精度について

検索される場所によっては、丁目・番地・号まで正確に検索できないことがあり、検索された場所と実際の場所が離れている場合があります。

周辺検索する範囲について

- 現在地画面から探す場合  
自車位置を中心に、半径約10 km以内の施設を最大200件探します。
- 地図モード画面から探す場合  
カーソルの位置を中心に、半径約10 km以内の施設を最大200件探します。
- ルート沿いの施設を探す場合  
(ルートサイド検索)  
自車位置を中心に半径約50 mから、ルート沿い約10 km先の施設を探します。



FM多重/電波・光ビーコン/DSRCの受信について

- 電波・光ビーコンを受信するためには、別売のVICSビーコンユニットが必要です。
- DSRCを受信するためには、別売のDSRC車載器とDSRC車載器・カーナビゲーション接続コードが必要です。

■ FM多重放送の受信について

下記のような場所では受信できない場合があります。

- トンネルの中
- 高架道路の下
- 高層ビルなどの間
- サービスエリア外

お知らせ

- FM多重の場合、一定周期で情報が更新されるので表示するデータが揃うのに時間がかかる場合があります。(約3分)
- 車のエンジンをかけた(またはACCをONにした)あと、しばらくは情報が表示されません。

■ 電波・光ビーコン/DSRCの受信について

下記のような状況では、受信できない場合や、誤って受信してしまう場合があります。

(D: DSRC 電: 電波ビーコン 光: 光ビーコン)

- D電 大型車と並走
- D電 高速高架道路の下(高速高架下の一般道を走行している場合に、高速道路の電波ビーコン/DSRCを受信してしまう場合があります)
- D光 雪などの悪天候
- D光 アンテナ受信部の汚れ
- D光 フロントガラスの汚れ
- D電光 アンテナの上に物を置く

お知らせ

- 下記の車両では、受信できない場合があります。取り付けの際は販売店にご相談ください。
  - ・ D電 電波不透過ガラス装着車両
  - ・ D光 赤外線反射ガラス装着車両