

もう一度ルートを探る(再探索)

現在地メニュー(P.53)から**再探索**を選ぶと、再探索メニューが表示されます。



再探索メニュー

次の経路地を消去する

次の G 消去を選ぶ

- 経路地が設定されていない場合は、**次の G 消去**は表示されません。

次の通過道路・次の入口/出口ICの指定を解除する

次に通過道路が指定されている場合

次の O 解除を選ぶ

- 経路地(P.65)、指定した入口/出口IC(P.66)が通過道路より手前にある場合は、**次の O 解除**は表示されません。

次に入口/出口ICが指定されている場合

IC指定解除を選ぶ

- 経路地(P.65)、指定した通過道路(P.68)が入口/出口ICより手前にある場合は、**IC指定解除**は表示されません。

現在のルートを迂回する(周辺迂回探索)

周辺迂回を選ぶ

- ルートによっては迂回できない場合があります。
- 迂回する距離は、自車位置から約2 km以内です。迂回する距離は設定できません。

一般道路と高速道路・有料道路を誤って案内されたら

一般道路を走行中に
高速道路・有料道路の案内をした場合
一般道から探索を選ぶ

高速道路・有料道路を走行中に一般道路の案内をした場合
有料道から探索を選ぶ

- 道路を切り換えて再探索します。
- 対象は、異なる道路種別で隣接している並行な道路のみです。

ルートを変更する(ルートチューン)

ルートチューンを選ぶ→P.68へ

- ルートチューン画面が表示されます。

ルートの探索条件を変更する

変更したい探索条件

(**おまかせ**^{*1/}**有料優先**^{*1/}**一般優先**^{*1/}**距離優先**/**eco**^{*2})を選ぶ

- 探索条件について→右記
- 次の目的地、経路地、通過道路、入口/出口ICまでの区間が対象です。
 - ・他の区間の条件を変更するには→P.68

^{*1} 渋滞データバンク探索(P.163)を「する」に設定時は、 D が表示されます。
^{*2} 渋滞データバンク探索(P.163)を「する」に設定時、渋滞データは考慮されますが、 D は表示されません。

ルート探索について

探索条件について

通常は「おまかせ」でルートを探ります。



おまかせ:

高速・有料道路 / 一般道路の使用を自動で判断したルート探索

有料優先:

高速・有料道路を優先して通るルート探索

一般優先:

一般道路を優先して通るルート探索

距離優先:

目的地までの距離が短くなるルート探索

eco:

燃料消費量と有料道路料金をトータルで節約するルート探索

お知らせ

- 探索条件を変更するには→P.68、左記
- 一般優先で探索していても、有料道路を含むルートを探る場合があります。
- ecoで探索したルートを走行しても、道路条件や運転のしかたで、燃料消費量が多くなる場合があります。
- ecoで探索されるルートの算出には、パナソニック独自の技術を使用しています。
- 探索条件に加え、さらに有料道路優先レベル・道幅優先レベル・抜け道優先レベルを調整できます。(P.74)