

ルート探索について

区間ごとの探索条件について

おまかせ:

高速道路・有料道路/一般道路の使用を自動で判断したルートを探します。

有料優先:

高速道路・有料道路を優先して通るルートを探します。

一般優先:

一般道路を優先して通るルートを探します。

距離優先:

距離が短くなるルートを探します

別ルート:

現在の探索条件で別のルートを探します。

- 通常はおまかせで探索します。



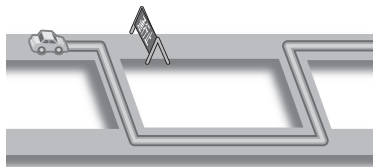
- 探索条件を変更するには
→ P.91、P.106

お知らせ

- 一般優先で探索しても、有料道路を含むルートを探する場合があります。

VICS経路探索について

FM-VICSの規制情報(通行止など)をもとに、規制の場所を避けたルートを探します。
(FM-VICSの渋滞情報は考慮されません。)

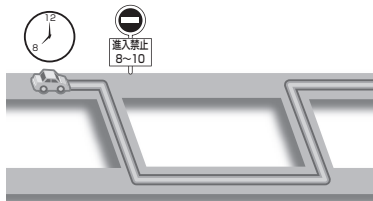


- **700** **500**

FM-VICSを利用するには、別売のFM-VICSキット(CA-VF010D)が必要です。

曜日時間規制探索について

月・曜日・時間による規制を考慮したルートを探します。



規制があっても案内することがあります。曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

- 規制区間(常時進入禁止区間を含む)を通るルートを探した場合、ルート上にX(黄色)が表示されることがあります。

横付け探索について

目的地が中央分離帯のある道路に隣接している場合、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように)ルートを探します。

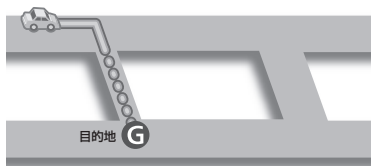


お知らせ

- 横付け探索することによりルートが遠回りになる場合、横付け探索しないことがあります。

細街路探索について

通常、ルート探索は、道幅5.5m以上の道路を対象に行いますが、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅3m以上5.5m未満の細い道路も含めてルートを探します。



走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルートを探する場合があります。必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

- 細街路上のルートは、他のルート色にある縁どりがありません。

スマートICを通るルートについて

スマートIC自動利用探索が「する」(お買い上げ時の設定)に設定されている場合は、スマートICの利用を考慮してルートが探索されます。

その際、通行できる時間帯や入口/出口の情報は考慮されますが、通行できる車種の情報については考慮されません。

また、ETC車載器・DSRC車載器を搭載していない車両や、ETCカードを挿入していない場合でも、スマートICを通るルートが探索される場合があります。

必ず、実際のスマートICの状況に従って通行してください。

お願い

- スマートICは、ETC専用のインターチェンジです。
ETC車載器またはDSRC車載器を搭載していない車両の場合は、スマートIC自動利用探索を「しない」に設定してください。
- スマートIC自動利用探索の設定に関わらず、スマートICを入口/出口IC(P.96)または経由地(P.89)に設定すると、スマートICを通るルートが探索されます。
- ルート案内中にスマートIC自動利用探索設定を変更したときは、設定内容をルートに反映させるため、再探索メニューから探索条件を選び、再探索してください。(P.106)