ナビゲーションの操作

都市高マップ 57 案内図表示..... 57 登録ポイントで探す......82 地図の見かた 60 地図画面......60 電話番号で探す......82 現在地画面 62 地図モード画面......63 ルート案内中の画面......64 周辺の施設をジャンルで探す 86 地図の操作......66 向きを切り換える (ノースアップ/ヘディングアップ)…67 都市高マップに切り換える 68 1画面/2画面、2D/3Dを デパートなどの提携駐車場を 検索する 90 3Dの地図の角度を調整する.......70 探索結果画面から 3Dの地図を回転させる......71 設定・確認する...... 90 2回 前時の 右画 面を 操作する …… 71 地図・案内図・拡大図を (700V) (700) 5つの条件のルートから選ぶ 91 地図 トのタッチキーを消去する... 73 区間ごとの探索条件を変更する…91 (500V) (500) ワイドマップ表示に切り換える....73 地図上に表示するランドマークを 入口/出口ICを編集する.......96 選ぶ(ランドマークセレクト)…74 ルートをシミュレーションする... 97 VICS情報を表示させる道路を 切り換える......76 地図に表示させるVICS情報を オンルートスクロールで確認する... 98 設定する......77 地図上に表示されるVICS情報

| ルート探索について100 | 迂回したいエリアを登録する |
|---|---|
| 区間ごとの探索条件について100 VICS経路探索について100 曜日時間規制探索について100 横付け探索について101 細街路探索について101 スマートICを通るルート | (迂回メモリー)112 迂回メモリーを登録する112 迂回メモリーを消去する112 迂回メモリーを修正する113 迂回メモリーについて113 |
| について101 | Googleマップ™を利用する…114 |
| ルート案内中に | CNIHの流1114 Googleマップ™から 検索した施設を登録ポイント として登録する115 |
| 曜日時間規制探索102 | 歩行用ナビゲーションとして |
| ルート案内以外の音声案内103 現在地·交差点の 音声案内を聞く103 到着予想時刻を切り換える103 | 使う(おでかけウォーク)…116 おでかけウォークとは116 おでかけウォークを起動する117 おでかけウォークを終了する117 おでかけウォーク 使用時の留意点117 |
| もう一度ルートを探索する | |
| (再探索) 106 探索条件を変更する106 次の経由地を消去する106 次の通過道路を消去する106 次の入口/出口ICを消去する106 現在のルートを迂回する107 ルートを変更するときは107 高速道路・有料道路で、誤って 一般道路の案内をされたら107 一般道路の案内をされたら107 | VICS情報を見る |
| 地点を登録する | |
| (登録ポイント)108 地点を登録する108 登録ポイントを消去する109 登録ポイントの情報を見る109 登録ポイントについて109 | |

登録ポイントを修正する......110

7

地図の紹介

市街地図



建物の形まで、詳細に表示されます。 (一部地域のみ) 50mの縮尺の広域地図を表示中に、 市街図をタッチすると表示されます。



3D表示に切り換えると、建物が立体的に表示されます。

● 市街地図を表示させたまま、市街地図が収録されていない地域に移 動すると、自動的に50 m縮尺の広域地図に切り換わります。

広域地図

● 道幅が5.5 m以上の道路を走行中は、細街路は表示されません。



■ ビジュアルシティマップ ビジュアルシティマップ表示「**する**」

(P.142)に設定されているときに表示 されます。

建物の形状が表示され、道路の幅に 応じて異なる太さの道路が表示され ます。

 ● 地図色を「フレッシュ」に設定する と、街区を色分けし、市街情報をよ り際立たせます。(P.142)



■ スタンダードマップ

ビジュアルシティマップ表示「しない」 (P.142)に設定されているときに表示 されます。

道路の幅に関わらず、道路の太さ が均一の、シンプルな地図が表示 されます。

都市高マップ



ルート案内中に都市高速道路を走 行すると表示されます。 都市高速のIC・JCTの名称、路線番 号がわかりやすく表示されます。

- 200m~1.6km以外の縮尺で都市 高速道路を走行しても、都市高 マップには切り換わりません。
- 自動表示する/しないの設定が できます。(P.142)
- 手動で切り換えるには → P.68

案内図表示

一般道路では



■ レーンリスト

約700 m手前から

レーンのある分岐交差点と通過する交差点 の名称、車線情報が表示されます。

- 自車からレーンのある分岐交差点までの 間に、レーンのある交差点を4つ以上通過 (直進)する場合は表示されません。
- ●レーンのある分岐交差点が連続する場合、 最初の分岐交差点までのレーンリストが 表示されます。
- 自動表示する/しないの設定ができます。 (P.144)
- 手動で切り換えるには → P.72

高速道路では



■ ハイウェイマップ

都市高速、都市間高速道路、一部の有料道路 を走行すると自動的に表示されます。 SA・PA・IC・JCTの名称、自車からの距離、 SA・PAの施設がわかりやすく表示されます。

- ▼▲をタッチすると、スクロールできます。
- ルート案内していないときは、都市間高速 走行時のみ表示されます。
 (最大10施設まで)
- 手動で切り換えるには → P.72

地図の紹介

拡大図表示

● ルート案内中に自動的に表示されます。

地図データの整備上、拡大図や看板などは表示されない場合があります。

一般道路では



■ 交差点拡大図

交差点までの距離、交差点名称、曲がる方向 が表示されます。

- 約300 m手前から
- 直進でも表示される場合があります。
- 表示する/しないの設定ができます。 $(P_{1}44)$
- 2D/3Dを切り換えられます。(P.142)

■ 立体交差点拡大図

立体交差点で表示されます。

- 約300 m手前から
- 直進でも表示される場合があります。
- 交差点拡大図表示の設定に連動して表示 する/しないの設定が切り換わります。

1

■ ハイウェイ入口案内

都市高速の入口付近で表示されます。

- 約300 m手前から
- 直進でも表示される場合があります。
- 交差点拡大図表示の設定に連動して表示 する/しないの設定が切り換わります。

補助地図 地図スクロール(P.66)と向きの 切り換え(P.67)ができます。

拡大解除10

高速道路では



三雕料料

BERREEE

BEFFERE

■ ハイウェイ分岐図

高速道路や主要有料道路を走行中に、分岐点 までの距離、方面案内、分岐方向が表示され ます。

- 約1km手前から
- 直進でも表示される場合があります。
- 表示する/しないの設定ができます。 (P.144)

ETC 拡大図

混

般

?

....

料金所手前でレーン拡大図が表示されます。

- 表示する/しないの設定ができます。 (P.146)
- ●レーンの種類は下記のマークで表示され ます。

表示できないレーンがある ※表示は実際のレーン運用と異なる場合があります。 必ず、実際の状況に従って運転してください。

拡大図を消去・再表示するには



ナビゲーショ ン 地図の紹介

補助地図から 拡大解除をタッチする ● 拡大図が消去されます。 ■ 拡大図を再表示させるには 案内切換をタッチし、

切り換えたい拡大図を選ぶ(P.72)

地図の見かた





ナビゲーション 地図の見かた

地図の見かた



ナビゲ ワーション 地図の見か た

Ë

地図の見かた



ナビゲーション 地図の見かた

地図を動かす(スクロール)

地図画面をタッチする

- タッチした地点が画面の中心になり、 カーソル(・〇・)が表示されます。 (地図モード画面)
- 地図スクロール時の地名表示が「する」 に設定されているときは、画面中心 付近の地名や道路名称、道路番号が 表示されます。



🦱 スクロールしたい方向を 🗲 しばらくタッチする

- タッチしているあいだ、スクロール し続けます。(連続スクロール)※
- 地図の中央部をタッチすると低速で、 周辺(端)をタッチするほど高速で スクロールします。
- ※走行中に操作した場合は、タッチした地点が 地図の中心になります。

お知らせ

● 地図モード画面で地図の向き・縮尺を切り換えても、現在地をタッチすると、 もとの設定に戻ります。

[詳細] 【<○

- スクロールさせた3Dの地図は、回転させることができます。(P.71)
- ●市街地図は、走行中にスクロールできません。

縮尺を切り換える

詳細 / 広域 をタッチする

- タッチし続けると、ズームアウト/ズームイン のイメージで縮尺が切り換わります。 (走行中はズームアウト/ズームインできま せん。)
- 縮尺の範囲は、25m~ 200kmです。
- 25 m縮尺は、市街地図でのみ表示できます。
- ・縮尺バーにタッチすると、タッチ・
 した縮尺に切り換わります。





向きを切り換える(ノースアップ/ヘディングアップ)

ヘディングアップ(進行方向が上の地図)と、ノースアップ(北が上の地図)を 切り換えられます。









ヘディングアップに切り換わります。

お知らせ

られません。



● 地図モード画面表示中は、ノースアップからヘディングアップに切り換え ● 3D画面は、ノースアップに切り換えられません。(ヘディングアップのみ)

市街地図に切り換える

広域地図を50 m縮尺で表示させ、 市街図をタッチする

- 50 m縮尺の市街地図に切り換わります。
- 50 m縮尺の市街地図を表示中に 詳細 を タッチすると、25 m縮尺の市街地図に 切り換わります。



広域地図に戻すには

市街地図を50 m縮尺で表示させ、 広域 をタッチする



● 50 m縮尺の広域地図に切り換わります。

お知らせ

- ●市街地図が収録されていない地域では、市街地図を表示できません。
- ●市街地図を表示させたまま、市街地図が収録されていない地域に移動すると、 自動的に50 m縮尺の広域地図に切り換わります。



ナビゲーション

地図の操作



● 3D表示の角度・表示されるランドマーク・VICS情報は、左画面と同じです。 71



● 通常の地図表示に戻ります。

ナビゲーション

地図の操

作







- VICSを受信するFM放送局を選んでください。(P.120)
- 車載用吸盤スタンドに取り付けていないときは、VICS情報は表示されません。

ナビゲーション 地図の操作

お知らせ

- 地図上に表示されるVICS情報についてはP.78をご覧ください。
- VICSを受信するFM放送局を選んでください。(P.120)

● 設定した内容で、地図上にVICS情報が

道路種別表示について

表示されます。

道路種別表示をONにすると、VICS情報受信中も、一般道の種類(国道、主要地方道、一般都道府県道など)ごとに道路が色分けして表示されます。

▲ 渋滞 → 混雑

道路種別表示

① 規制情報

- 法藩なし

目 駐車場

完了

OFFにすると、VICS情報受信中は一般道が下記のように色分けされます。

- 緑: VICS情報提供の対象となる道路
- 灰: VICS情報提供の対象外の道路

地図上に表示されるVICS情報(レベル3)

• 700 500

VICSマーク

別売のFM-VICSキット(CA-VF010D)が必要です。





タイムスタンプ

情報が提供された時刻を表示

- 受信した時刻ではありません。 ●表示する交通情報がないときは、
- 時刻は表示されません。
- ルート案内中、ルート上の情報に より背景を色分けします。
 - ・赤:渋滞あり
 - ・橙:混雑あり
 - ・ 黄: 規制あり
 - ・ 灰: 情報なし

または渋滞・規制・混雑なし

 タイムスタンプの表示が赤(渋滞) または黄(規制)のときにタイムス タンプをタッチすると、渋滞・規制 の音声案内を聞くことができます。

お知らせ

●車載用吸盤スタンドに取り付けて いないときは、VICS情報は表示 されません。



道路の進行方向の矢印の色で表示さ

 ● 表示のしかたを設定できます。 (P.76, 77)

渋滞情報

駐車場、SA・PA 情報

| _ | | | | |
|----------|---|---|--|--|
| SA PA | 色 | 混雑度 | 内容 | 表示 スケール |
| | 青 | 空車 | 利用が 可能 | 25m |
| | 赤 | 満車 | ほぼ満車 | S |
| PA | 橙 | 混雑 | 利用率が 高い | 800m |
| | 黒 | 不明 | 情報が ない | 25m |
| PĄ | 赤 | 閉鎖 | 閉鎖され ている | , 400m |
| | | A 色 青 赤 橙 黒 風 赤 | A 記載 高 記載 市 空車 市 満車 松 混雑 市 活車 松 現 水 市 日 不明 ● 田 | A E 混雑度 内容 青 空車 利用が 可能 赤 海車 ほぼ満車 橙 混雑 利用率が 高い 盤 泥雑 利用率が こい 一 水明 情報が ない ● 明鎖 不明 |

(P.76, 77)

| 事象・規制マーク | | | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|---------|--|--|
| 道路上の事象・規制がマークで表示されます。 | | | | | |
| マーク | 内容 | マーク | 内容 | | |
| \times | 事故 | 0 | 進入禁止 | | |
| ŝ | 故障車 | Ð | 対面通行 | | |
| ļ | 障害物·路上障害 | \triangleright | 徐行 | | |
| X | 工事 | ٩ | 大型通行止め | | |
| R | 凍 結 | 弦 | 入口閉鎖 | | |
| \oplus | 作業 | × | 入口制限 | | |
| \otimes | 通行止め・閉鎖 | Y | 出口規制 | | |
| ह | 片側交互通行 | 0 | 速度規制 | | |
| 4 8 | チェーン規制 | 徣 | 車線規制 | | |
| 济 | イベント(行事など) | Ĩ | 雪 | | |
| \otimes | 右折禁止 | 5 | 雨 | | |
| 6 | 左折禁止 | 0 | 注意 | | |
| Ð | 直進禁止 | Ś | 火災 | | |
| ● 表 な | 示スケールは、 います。 | ₹- | ークによって異 | | |
| 伢 |]) | | | | |

ハイウェイマップ表示中は

渋滞·混雑区間: 道路を色分けして表示

| □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 首都高速都心環状線 🔥 |
|---|---------------------------------------|
| 70m | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| VIES LIJE | |
| | |
| 12:38 | |
| A-6 中国 前部 并取引新 | |
| | |
| 案内切换 | 12:21 |
| 詳細 OFF ひ 通 表示変更 | 再读」地点登録、広域 |
| | |

規制情報: 区間ごとにマークを表示(2件まで)

(進入禁止):25 m~ 800 m (入口閉鎖):25 m~ 800 m

(事 故):25 m~ 200 m

- $\mathbf{X}(\mathbf{T})$ 事) :25 m~ 200 m ● 通行止め、出入口の閉鎖区間は、
- 黒い線で表示されます。 (表示スケール:25 m~ 800 m)
- マークの内容を確認できます。 (P.119)
- 表示する/しないの設定ができます。 (P.77)

行き先までのルートを作るには



行き先を探す

82

地図が表示されます(P.88)





おでかけストラーダで探す

おでかけストラーダとは

当社サイト「CLUB * Strada」から、 おでかけスポットやおでかけプラン をダウンロードし、本機で利用でき ます。

● おでかけスポット

おすすめの施設の詳細情報・写真・ バーコード(QRコード)などを添付 した地点情報です。

● おでかけプラン

おでかけスポットを目的地・経由地 にしたドライブコースのデータです。

・おでかけブランナー: お好みで、おでかけスポットを 巡るおでかけプランを編集できます。

・おすすめおでかけプラン: 当サイトがおすすめするおでか けプランです。

 パソコンでウェブサイトGoogle マップ™から検索した地点や、 携帯電話でYahoo! JAPANの「路線・ 地図アプリ」から検索した地点を、 おでかけスポットとして利用する ことができます。
 詳しくは、サイトをご覧ください。

お知らせ

- おでかけストラーダ以外のサービス を利用するには、CLUB + Strada の会員登録(無料)が必要です。
 詳しくは、サイトをご覧ください。
- 当社サイトのURLは、予告なく変 更することがあります。

準 備

必ず、サイトにてユーザー登録をし てください。

http://panasonic.jp/car/fan/index.html

 付属の「ユーザー登録ハガキ」で ご登録された場合でも、サイトでの ご登録が必要です。詳しくは、サイト の案内をご覧ください。

1 当社サイト「CLUB×Strada」 から、「おでかけストラーダ」 にログインする。

http://club-strada.panasonic.jp

- 2 おでかけスポット/おでかけプラン をダウンロードする
- 3 ダウンロードしたデータを SDメモリーカードに保存する
 - 拡張子:
 - 「SIG」(おでかけスポット) 「DCF」(おでかけプラン)
 - おでかけスポットとおでかけ プランのデータはそれぞれ50 件まで保存できます。
 - ルートフォルダの直下に保存するか、ルートフォルダの直下に「Strada」または「IMEXPORT」という名称のフォルダを作成し、その直下に保存してください。それ以外の階層・フォルダに保存しても、本機で認識できません。
- 4 SDメモリーカードを 本機に挿入する

おでかけスポット/おでかけプランを 利用できます(P.85)



行き先を探す





地図が表示されます(P.88)

ナビゲーション 行き先を探す

ルートを探索する



ルート案内を開始します。

ルートを探索する

探索結果画面から

下記

⇒戻る



設定・確認する

異なる場合があります。

(料金は2009年10月現在)



ナビゲ シ E を探索する/探索結果画面から設定・確認 する

91 ※2 現在地から次の地点までの区間のみ。

探索結果画面から設定・確認する



電話番号

自宅

ナビゲ ーション 探索結果画面から設定・確認する

⊅戻る

莱降偏指定

5戻る

完了

ルート探索を開始します。

探索結果画面から設定・確認する

通過道路を編集する

指定する





- お知らせ
- ●指定した入口/出口ICの直前また は直後の区間に通過道路を指定す ると、入口/出口ICが自動的に解除 されます。
- 探索結果画面または全ルート図を スクロールさせて、カーソルを指定し たい場所に合わせ、通過道路指定を 選んでも、通過道路を指定できます。





5 探索開始を選ぶ ● ルート探索を開始します。

位置を修正する 1 ルート変更画面(P.92)から、 修正を選ぶ ルート変更 ◎ 目的地/通過目的地 莱降重指定 追加 消去 並び替え ● 通過点 (通知消留指示) • 修正 解除 探索条件変更 探索開始 2 通過道路を選ぶ (通過道路が2つ設定されている

5戻る

5戻る

広域

8白河駅TT

解除する



通過道路セット 次候補で通過道路を選び、 Δ セットを選ぶ セットでッを通るルートを探索します 次候補で別の道路を探します セット 次候補 ● 通過道路が修正されます。 5 探索開始を選ぶ ルート探索を開始します。

指定

場合のみ)

通過道路修正

~

東京都江東区枝川付近

東京都江東区清遺付

3 カーソルを修正したい場所

に合わせ通過道路セットを選ぶ

入口/出口ICを編集する

設定する





2 利用したいICを選ぶ



 ・ 左画面でスクロールすると、
 中心付近のICが右画面に表示 されます。

3 探索開始を選ぶ

 ● 入口/出口ICが設定され、ルート 探索を開始します。

|指定したICに複数の出入口が ある場合は

次候補で入口/出口ICを選び、 セットを選ぶ

(指定したICに複数の出入口が ある場合のみ)

セットでやを乗降日日に設定します 次候補で別の出入口を探します 次候補

 ・ 選んだ出入口が、入口/出口IC
 に設定され、ルート探索を開始 します。

お知らせ

- ●目的地が高速道路上の場合は、 出口の指定はできません。
- ●現在地が高速道路上の場合は、 入口の指定はできません。
- ●ルート変更画面(P.92)からICを 選んでも、入口/出口ICを編集でき ます。



● 全ルート図(P.98)からICを選んでも、 入口/出口ICを編集できます。





● 縮尺を広域にするほど、走行速度

ルートをシミュレーションする

信報

室内開始 広域

● 広域縮尺でシミュレーションして いるときも、拡大図表示中は速度 が遅くなります。

ルートを確認する





区間ごとの探索条件について

おまかせ:

高速道路・有料道路/一般道路の使用を 自動で判断したルートを探索します。

有料優先:

高速道路・有料道路を優先して通る ルートを探索します。

一般優先:

ー般道路を優先して通るルートを探索 します。

距離優先:

距離が短くなるルートを探索します

別ルート:

現在の探索条件で別のルートを探索 します。

● 通常はおまかせで探索します。



● 探索条件を変更するには
 → P.91、P.106

お知らせ

● 一般優先で探索しても、有料道路 を含むルートを探索する場合があ ります。

VICS経路探索について

FM-VICSの規制情報(通行止など)を もとに、規制の場所を避けたルートを 探索します。 (FM-VICSの渋滞情報は考慮されま



• 700 500

FM-VICSを利用するには、別売の FM-VICSキット(CA-VF010D)が 必要です。



規制があっても案内することがあり ます。曜日時間規制探索によるルート を通るときは、必ず、実際の交通規制や 道路標識などに従って運転してくだ さい。

お知らせ

 ● 規制区間(常時進入禁止区間を含む) を通るルートを探索した場合、ルート 上に☆(黄色)が表示されることが あります。

横付け探索について

目的地が中央分離帯のある道路に隣接 している場合、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように) ルートを探索します。



お知らせ

 横付け探索することによりルート が遠回りになる場合、横付け探索し ないことがあります。

細街路探索について

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上 の道路を対象に行いますが、出発地・ 経由地・目的地周辺は、道幅3 m以上 5.5 m未満の細い道路も含めてルート を探索します。



走行できない道路、または交通規制に より通行を禁止している道路も含め たルートを探索する場合があります。 必ず、実際の交通規制や道路標識など に従って運転してください。

お知らせ

細街路上のルートは、他のルート色にある縁どりがありません。

スマートICを通るルートに ついて

スマートIC自動利用探索が「する」 (お買い上げ時の設定)に設定されて いる場合は、スマートICの利用を考慮 してルートが探索されます。

その際、通行できる時間帯や入口/ 出口の情報は考慮されますが、通行 できる車種の情報については考慮 されません。

また、ETC車載器・DSRC車載器を 搭載していない車両や、ETCカード を挿入していない場合でも、スマート ICを通るルートが探索される場合が あります。

必ず、実際のスマートICの状況に従っ て通行してください。

お願い

- スマートICは、ETC専用のインター チェンジです。
 ETC車載器またはDSRC車載器 を搭載していない車両の場合は、
 スマートIC自動利用探索を「しない」
 に設定してください。
- スマートIC自動利用探索の設定に 関わらず、スマートICを入口/出口IC (P.96)または経由地(P.89)に設定する と、スマートICを通るルートが探索 されます。
- ルート案内中にスマートIC自動利 用探索設定を変更したときは、設定 内容をルートに反映させるため、再 探索メニューから探索条件を選び、 再探索してください。(P.106)

ルート案内中に

ルートからはずれたとき

ルートをはずれても、自動的に再探索 します。(オートリルート)

もとのルート

お知らせ

- 一部の細街路では、オートリルート されない場合があります。
- オートリルートする/しないの設定 ができます。(P.144)

ルート案内中のVICS経路探索

FM-VICSの規制情報(通行止など)を 受信すると、規制を考慮したルートに

変更します。 (FM-VICSの渋滞情報は考慮されま せん。)



- ルートが変更されたときは、「規制 情報が変わりました。」と音声案内 します。
- 実際の道路状況によって、早く 到着できないこともあります。
- 700 500
 FM-VICSを利用するには、別売の
 FM-VICSキット(CA-VF010D)が
 必要です。

ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の自車位置周辺の道路の月・ 曜日・時間による規制を常に確認し、 規制がある場合は、それを考慮した ルートに変更します。





規制があっても案内することがあり ますので、必ず、実際の交通規制や道路 標識などに従って運転してください。

お知らせ

 ● 規制区間(常時進入禁止区間を含む) を通るルートを探索した場合、ルート 上に、(黄色)が表示されることが あります。

ルート案内以外の音声案内

より快適なドライブのため、ルート 案内以外にも、様々な音声案内でサ ポートします。

居眠り防止案内

長時間の運転中に安全運転を促す ため、「長時間の運転お疲れ様です。 安全運転を心掛けましょう」などの 音声案内で注意を促します。

ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や 挨拶などの音声を出力します。 例:1月1日に電源を入れた場合、 「明けましておめでとうございます」 と案内されます。

お知らせ

● 居眠り防止案内・ハートフル音声 の出力は、する/しないの設定がで きます。(P.144)

現在地・交差点の音声案内を聞く

ルート案内中に、 ^{現在地}をタッチする



● 現在地の名称を表示して、次の 分岐交差点などが案内されます。

お知らせ

●現在地の名称は、付近の地名や道路名称、道路番号などで表示されます。また、市区町村の境界付近では、隣の市区町村が現在地として表示される場合があります。

到着予想時刻を切り換える

経由地が設定されている場合は、目的 地または各経由地までの到着予想時 刻表示/残距離表示に切り換えること ができます。





お知らせ

- 経由地が1つしか設定されていない場合は、タッチするごとに目的地と経由地までの到着予想時刻表示/残距離表示が切り換わります。
- 探索結果画面・全ルート図からも、到 着予想時刻表示/残距離表示を切り 換えられます。

ルート音声案内について



お知らせ

- VICSが「非表示」に設定されているときは(P.76)、VICS渋滞/規制音声 自動発声されません。それ以外に設定されているときは、一般道・高速道 ともにVICS渋滞/規制音声自動発声されます。
- 104 走行する速度により、一部音声案内が行われない場合があります。

- ※1 案内する/しないの設定ができます。(P.144)
- ※2 交差点が連続する場合のみ。
- ※3 案内される金額は、実際と異なる場合があります。 (料金は2009 年10月現在)
- **※**4 **700 500**

FM-VICSを利用するには、別売のFM-VICS ユニット(CA-VF010D)が必要です。 「目的地周辺です。

案内されます。

●経由地に到着しても、

[目的地周辺です]と音声

もうー度ルートを探索する(再探索)



入口/出口ICより手前にある場合

は、「C指定解除は表示されません。

| 現在のルートを迂回する 再探索メニュー(P.106)から、 周辺迂回を選ぶ | 高速道路・有料道路で、 誤って一般道路の 案内をされたら |
|---|--|
| 再探索 ● □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 再探索メニュー(P.106)から、 |
| ・ | 再探索 为まかせ 石料優先 - 砂糖先 西謝豊先 別ルート のの 0 方法 解記 - 町 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 |
| お知らせ | ● 自車位置を高速道路 · 有料道路 に切り換えて、再探索されます。 |
| ルート案内中に、現在地画面から を選んでも、迂回するルート を探索できます。 ルートによっては迂回できない場 合があります。 迂回する距離は設定できません。 | お知らせ ・対象は、異なる道路種別で隣接している並行な道路のみです。 |
| ルートを変更するときは | ー般道路で、 誤って高速道路・有料道路の 案内をされたら |
| 再探索メニュー (P.106)から、 ルート変更を選ぶ | 再探索メニュー (P.106)から、 一般道から探索を選ぶ |
| 東保索 東京 加速力性 朝陽先 御慶先 副慶乐 風山 加速力性 前日 夏辺 「日本 日本 小 小 日本 日本 日本 小 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | ■ 自車位置を一般道路に切り換 えて、再探索されます。 |
| - ルート変更画面→ P.91 ~ P.97 | お知らせ 対象は、異なる道路種別で隣接している並行な道路のみです。 |

次のG消去は表示されません。

地点を登録する (登録ポイント)



地点を登録する(登録ポイント)



迂回したいエリアを登録する(迂回メモリー)

- 迂回したいエリアや地点を登録し、そのエリアまたは地点を回避するルート を探索できます。
- 登録された迂回エリア/地点は、地図上に□(黄色の枠)/翼で表示されます。
- 目的地が設定されている場合は、登録後、ルート探索を開始します。





迂回メモリーについて

- 最大10件まで登録できます。
- 迂回メモリーの範囲:最大3.2 km× 3.2 km
- 下記のような場合は、迂回メモリーを通るルートが探索されます。
 ・迂回メモリー内に自車または目的地がある場合。
 ・自車位置から目的地までが一本道などで、迂回メモリーを回避するルート
 - ・目車位置から目的地までか一本道なとで、辻回メモリーを回避するルート が探索できない場合。
- 迂回メモリー内にある高速道路・有料道路は、迂回する対象にはなりません。
- ●高速道路・有料道路を迂回するルートを探索するにはエリアを最小範囲にして、高速道路・有料道路上に設定してください。

Ğoogleマップ™を利用する



歩行用ナビゲーションとして使う

おでかけウォークとは

車を降りて、徒歩で目的地まで行く際などに使用できます。 車では通れない場所にいても、現在地を表示できます。

● 十分に充電してからご使用ください。

歩きながら操作をしたり、画面を注視しないでください。



(おでかけウォーク)



^ĔĬĊŚ情報を見る

700 500

FM-VICSを受信するには、別売のFM-VICSキット(CA-VF010D)が 必要です。

VICSとは

VICSとは、渋滞・事故などの影響による規制、目的地までの所要時間などの 道路交通情報をナビゲーションに送信するシステムです。

本機では、FM多重放送のVICS情報を受信することができます。

VICSはVehicle Information and Communication System(道路交通情報通信 システム)の略です。



文字・図形・地図の3つのレベルで交通情報を表示



お知らせ

- ●新しい情報が受信されないと、約30分後にVICS情報は消去されます。
- 本機の電源を切ると、VICS情報は消去されます。
- 車載用吸盤スタンドに取り付けていないときは、VICS情報は表示されません。
- GPS信号で現在時刻の情報を受信していないときは、VICS情報を受信できません。
- 本機の価格には、VICS加入時に支払う料金が含まれています。
 [315円(うち消費税15円)]
 詳細は、VICS情報有料放送サービス契約約款の「料金の支払い義務」
 (第4章 第13条)をご覧ください。(P.189)

VICS情報を受信すると

渋滞、規制、駐車場、SA・PA情報 (レベル3)を受信すると、自動的に 表示されます。

緊急情報を受信すると

災害などの情報を受信すると、ただち に表示されます。

緊急情報





③ 迂囲 表示変更 再探索 地点登録 広域

● 表示する/しないの設定ができます。

●内容が更新されるごとに、情報が

●文字情報(レベル1)/図形情報

地図画面上には表示されません。

情報の内容を見るには →P.120

(レベル2)は受信しても自動的に

レベル3情報の見かた →P.78

詳細 K <OFF

お知らせ

(P.77)

書き換わります。







● 約6秒間表示したあと、消去されます。

ビックス VICS情報を見る

