

ルート探索について

高速道優先と一般道優先

ルート探索中、画面上に
[高速道優先]が表示されたら一般道優先で、
[一般道優先]が表示されたら高速道優先で探索しています。

目的地までの直線距離が100 km以上のときは高速道優先で、
100 km未満のときは前回のルート探索時の優先道路で探索します。

優先する道路を切り替えるには、
画面上の [高速道優先] または [一般道優先] を選んでください。
現在地から、次の経由地または目的地までのルートで優先する道路を切り替えます。

例：高速道優先でルートを探索しています。



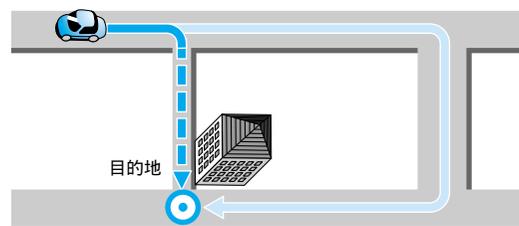
ルート探索中の画面

お知らせ

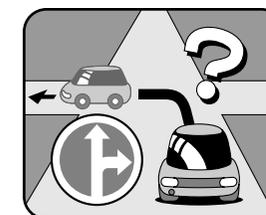
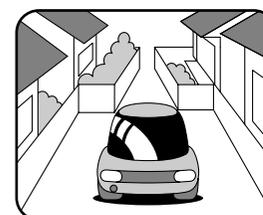
ルート探索中に探索を中止するには、
[探索中止]を選んでください。
[一般道優先]を選択していても、
有料道路を含むルートを設定する場合があります。

細街路探索を設定すると

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上の道路を対象に行います。
細街路探索を設定すると、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅
3.3 m以上5.5 m未満の細い道路も含めてルートを探索します。



走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルート探索を行う場合がありますので、必ず、実際の交通規制や道路標識に従って運転してください。

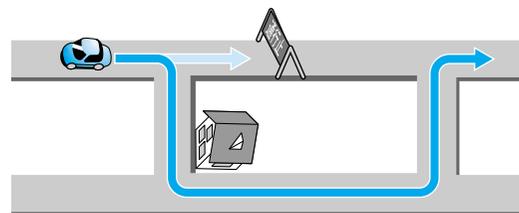


お知らせ

細街路は、破線で地図上に表示されます。
細街路走行中は音声分岐案内、拡大図の表示は行いません。
する/しないの設定ができます。
ルート案内中に、設定を変更すると、自動的に再探索を行います。
(☞98ページ)

VICS経路探索を設定すると

FM VICSの規制情報をもとに、規制の場所を避けたルートを探索します。
(FM VICSの渋滞情報は考慮しません。)



さらに別売のVICSビーコン受信機・自立航法ユニットを接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けたルートを探索します。

お知らせ

する/しないの設定ができます。
(☞102ページ)
ビーコンの渋滞情報を考慮しても渋滞を避けるルートを探索しない場合があります。