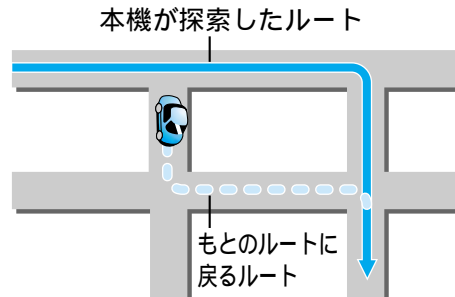


# ルート案内中に

## ルートからはずれたときは (オートリルート)

ルートをはずれても、自動的にもとのルートに戻るためのルートを作ります。

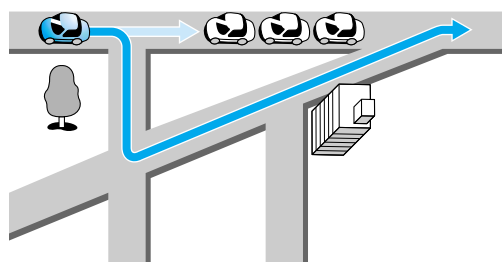


### お知らせ

オートリルートする/しないの設定ができます。(☞100ページ)  
細街路走行中のオートリルートは、「細街路探索」を「する」に設定してください。(☞100ページ)  
抜け道データは考慮されません。

## 途中で渋滞や事故があったら (迂回探索)

途中で渋滞や事故などがある場合、それらを迂回するルートを探索できます。(迂回する距離は、約3 km 以内です。)



1 (決定) を押し、サブメニューを表示させる



2 迂回探索 を選ぶ



迂回探索を行います。

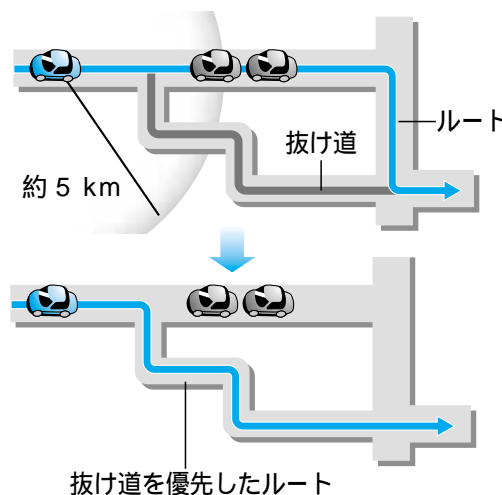
### お知らせ

ハイウェイマップ表示中は、迂回探索できません。(決定) を押し、画面を切り替えてから行ってください。  
ルートや迂回距離によっては、迂回できない場合があります  
迂回する距離を別途設定することはできません。

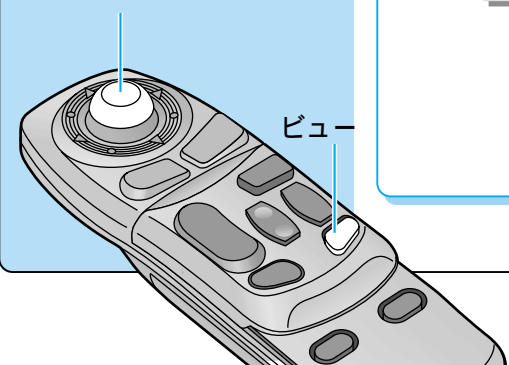
### 抜け道探索について

東京・名古屋・大阪とその近郊の観光地に限り(☞150ページ)

自車位置から約5 km 以内に抜け道がある場合に 迂回探索 を選ぶと、抜け道を優先したルートを探索します。



ジョイスティック/決定



ビュー

### お知らせ

抜け道は、緑の線(点滅)で表示されます。  
抜け道を表示してなくても、抜け道探索できます。(抜け道を表示する☞98ページ)  
抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。  
以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。  
・抜け道が一方通行の場合  
・上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合  
・抜け道が住宅街などを通る場合  
抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。  
Uターンするルートを探索する場合があります。

### お願い

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。  
抜け道探索したあとに、抜け道を通らないルートを探索するときは、再探索(☞72ページ)をしてください。

# ルート案内中に

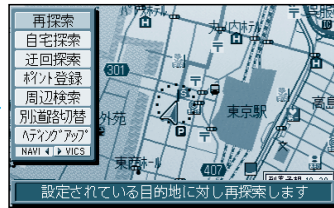
もう一度  
ルート探索するには  
(再探索)

1 **決定** を押し、  
サブメニューを表示させる

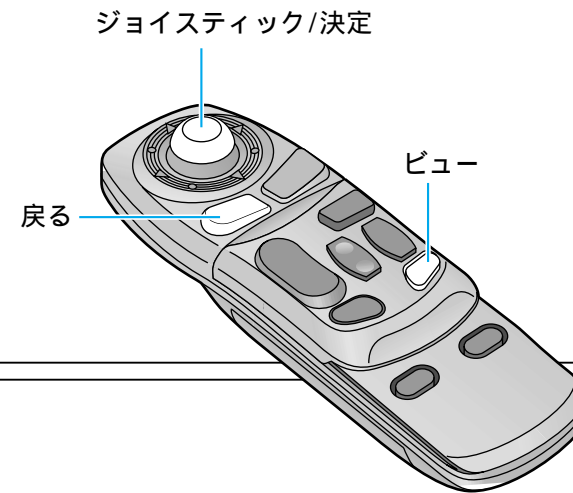


サブメニューが表示されます。

2 **再探索** を選ぶ



現在地を出発点にして、次の経  
由地または目的地までのルート  
をもう一度探索します。



案内中の  
ルートを確認するには  
(ルートスクロール)

ジョイスティックを  
上下に動かして、地図画面  
をスクロールする



上：目的地方向に進む  
下：現在地方向に戻る

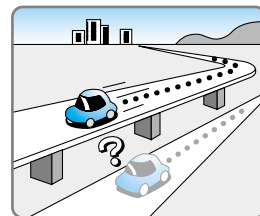
**お知らせ**

「ルートスクロール」を「する」  
にしてください。  
(☞100 ページ)  
ルートスクロールを解除するには、  
**戻る** を押してください。

走行中の道路を  
誤って認識したときは  
(別道路切替)

高速道路と一般道路が平行にあるとき  
は、道路を取り違えることがあります。  
(自車が高速道路を走行中なのに、自車  
マークは一般道路を走行中と表示されて  
いる場合など)  
このような場合に、地図のマッチングを  
正しい位置になおす操作が、「別道路切替」  
です。

隣接して平行な道路を対象としています。



1 **決定** を押し、  
サブメニューを表示させる



サブメニューが表示されます。

2 **別道路切替** を選ぶ



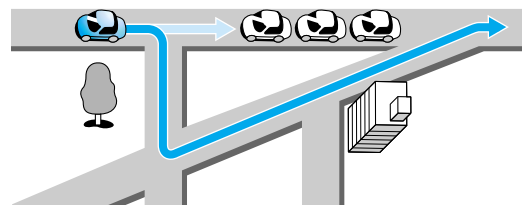
別道路切替します。

**お知らせ**

ハイウェイマップ表示中は、別  
道路切替できません。**ビュー** を  
押して、画面を切り替えてから  
行ってください。

ルート案内中に  
渋滞・規制情報  
を受信すると  
(DRGS)

ビーコンからの渋滞・規制情報を考慮したルートを探索します。  
(DRGS：ダイナミックルートガイダンス)  
ルートが変更されたときは、「周囲の交通状況が変わりました。探  
索を開始します。」と音声案内します。



別売の VICS ビーコン受  
信機・自立航法ユニット  
が必要です。

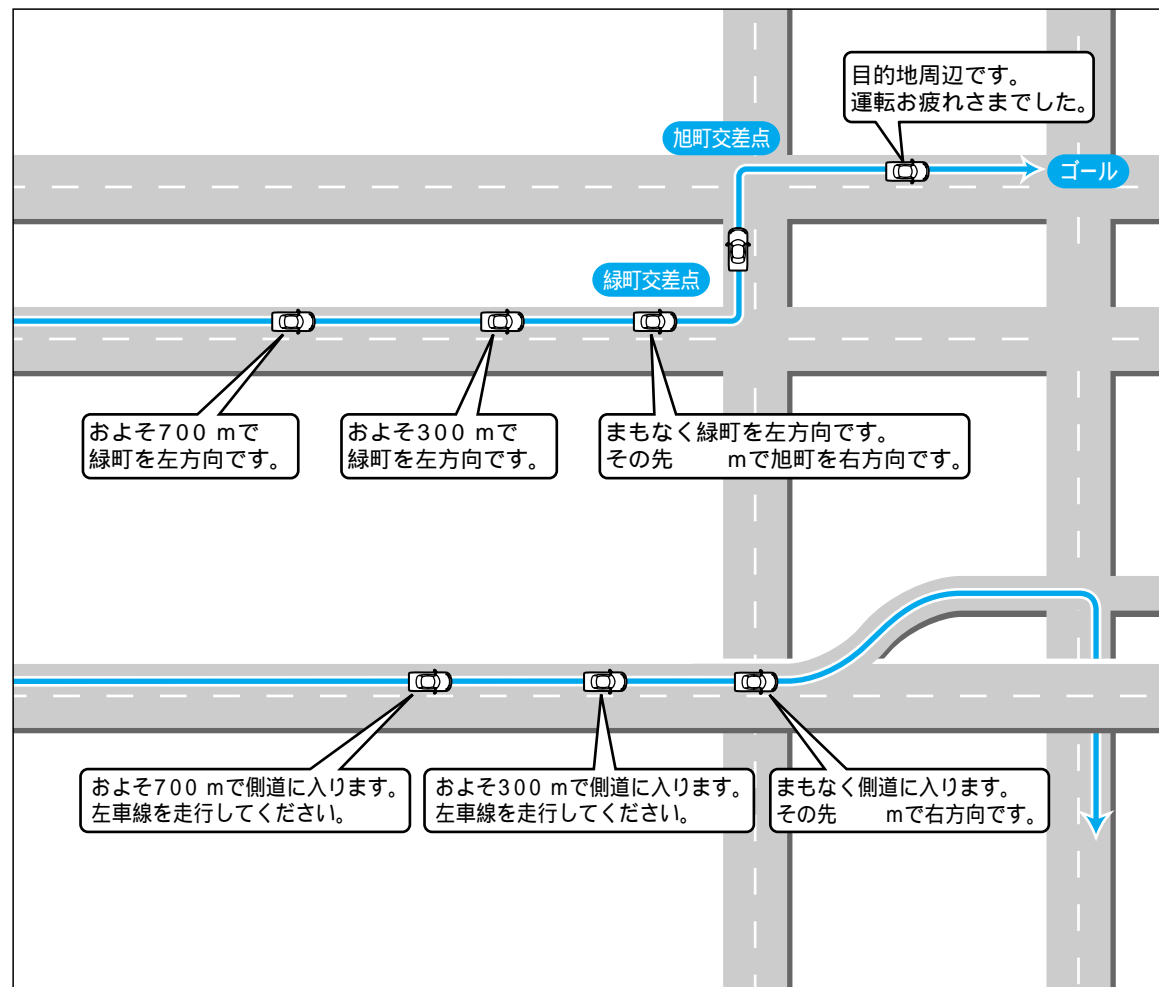
**お知らせ**

「VICS 経路探索」を「する」に  
してください。(☞104 ページ)  
DRGS を行っているときは、  
タイムスタンプに「DRGS」と  
表示されます。(☞92 ページ)  
抜け道データは考慮されません。  
実際の道路状況によって、早く  
到着できないこともあります。

ルート案内中  
ルート案内中

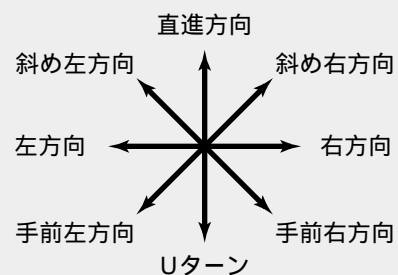
# ルート案内中に

## 一般道路での音声案内



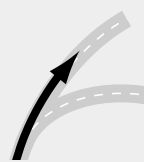
### 音声分岐案内

曲がる方向を8方向で案内します。



下記のような場合は、分岐方向を分かりやすくするため、案内のしかたが変わります。

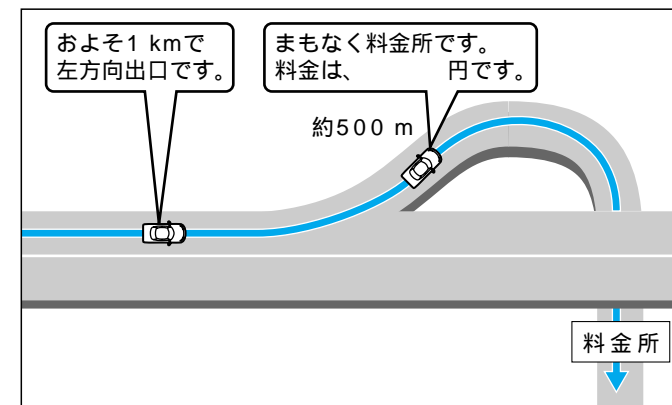
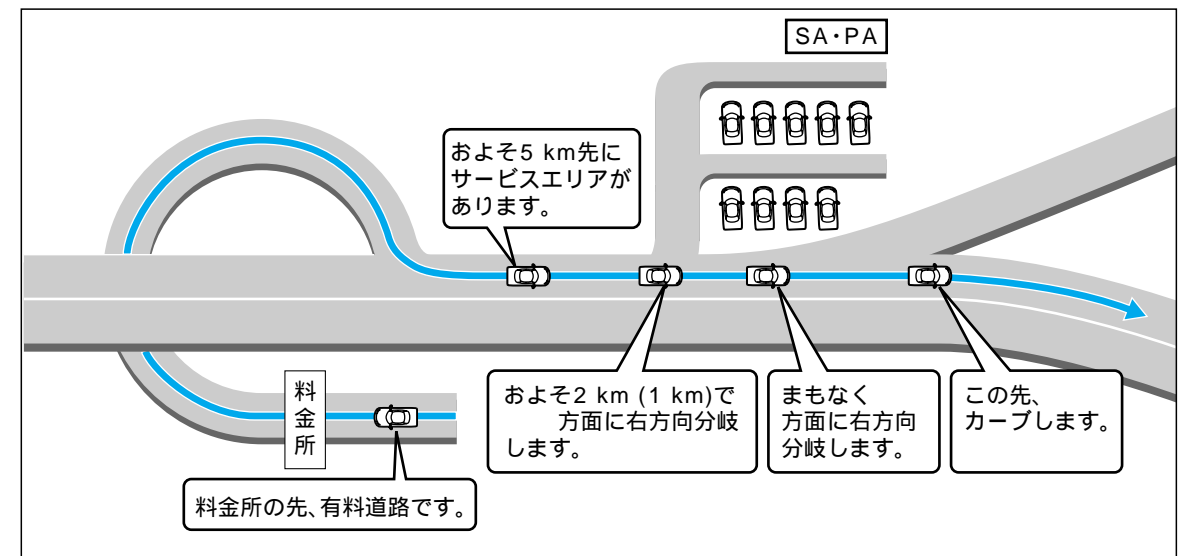
例：ルートの分岐がY字で緩く右に曲がる場合「左方向」または「直進方向」と案内します。



#### お知らせ

細街路での音声分岐案内は行いません。

## 都市高速・都市間高速での音声案内



### 料金案内

料金所(出口・入口・本線上)の手前約500 mで通行料金を表示し、音声案内します。

料金は2001年4月現在のものです。表示される料金は、普通車を対象にしています。料金は目安なので実際と異なる場合があります。

## リクエスト音声案内

### リクエスト音声案内

ルート案内中に **現在地** を押すと、現在地名を表示して音声案内を行います。(次の分岐点案内や目的地までの到着予想時刻案内など)

#### お知らせ

ルート設定をしていないとき、高速道路では合流案内を行います。約500 m手前で、「まもなく合流します」と案内します。

### VICS 音声案内

VICS 情報を受信すると、前方5 km先の交通状況を音声案内します。  
例)「およそ2 km先、2 km 渋滞しています。」  
「およそ1 km先、片側規制です。」

再度 VICS 音声案内を聞くには **戻る** を押してください。