

ルート探索について

高速道優先と一般道優先

ルート探索中、画面上に
 高速道優先 が表示されたら一般道優先で、
 一般道優先 が表示されたら高速道優先で探索しています。

目的地までの直線距離が100 km以上のときは高速道優先で、
 100 km未満のときは前回のルート探索時の優先道路で探索します。

優先する道路を切り替えるには、
 画面上の 高速道優先 または 一般道優先 を選んでください。
 現在地から、次の経由地または目的地までのルートで優先する道路を切り替えます。

例：高速道優先でルートを探索しています。



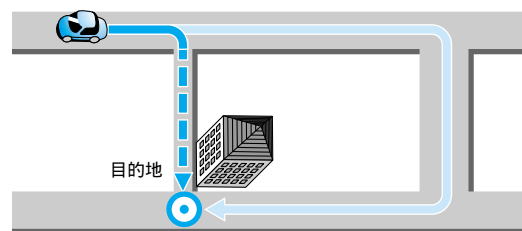
ルート探索中の画面

お知らせ

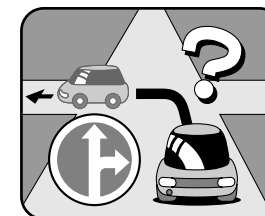
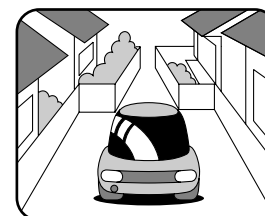
ルート探索中に探索を中止するには、
 探索中止 を選んでください。
 一般道優先 を選択していても、
 有料道路を含むルートを設定する場合があります。

細街路探索を設定すると

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上の道路を対象に行います。
 細街路探索を設定すると、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅
 3.3 m以上5.5 m未満の細い道路も含めてルートを探索します。



走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルート探索を行う場合がありますので、必ず、実際の交通規制や道路標識に従って運転してください。

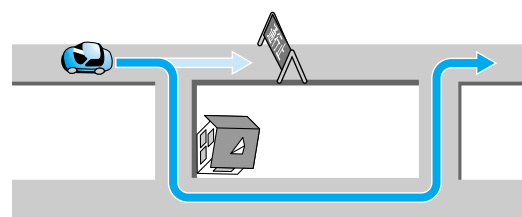


お知らせ

細街路は、破線で地図上に表示されます。
 細街路走行中は音声分岐案内、拡大図の表示は行いません。
 する/しないの設定ができます。
 ルート案内中に、設定を変更すると、自動的に再探索を行います。
 (☞100ページ)

VICS経路探索を設定すると

FM VICSの規制情報をもとに、規制の場所を避けたルートを探索します。
 (FM VICSの渋滞情報は考慮されません。)



さらに別売のVICSビーコン受信機・自立航法ユニットを接続すると、ビーコンの渋滞情報や規制情報をもとに、渋滞/規制の場所を避けたルートを探索します。

お知らせ

する/しないの設定ができます。
 (☞104ページ)
 ビーコンの渋滞情報を考慮しても渋滞を避けるルートを探索しない場合があります。