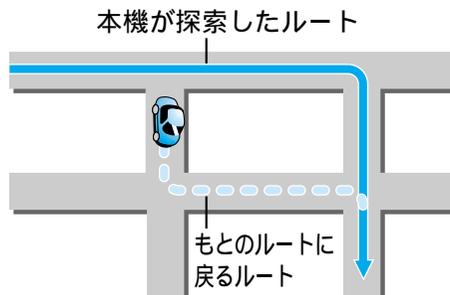


# ルート案内中に

## ルートからはずれたときは (オートリルート)

ルートをはずれても、自動的にもとのルートに戻るためのルートを作ります。

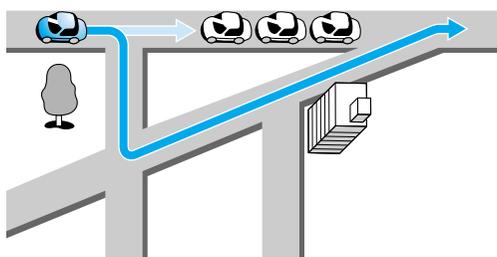


### お知らせ

オートリルートする/しないの設定ができます。(☞100ページ)  
細街路走行中のオートリルートは、「細街路探索」を「する」に設定してください。(☞100ページ)  
抜け道データは考慮されません。

## 途中で渋滞や事故があったら (迂回探索)

途中で渋滞や事故などがある場合、それらを迂回するルートを探索できます。(迂回する距離は、約3 km 以内です。)



1 (決定) を押し、サブメニューを表示させる



2 迂回探索 を選ぶ



迂回探索を行います。

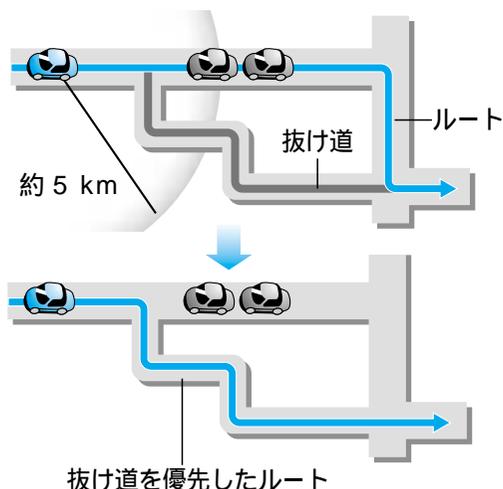
### お知らせ

ハイウェイマップ表示中は、迂回探索できません。(決定) を押し、画面を切り替えてから行ってください。  
ルートや迂回距離によっては、迂回できない場合があります  
迂回する距離を別途設定することはできません。

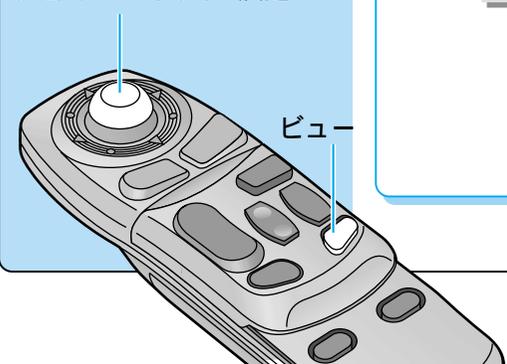
### 抜け道探索について

東京・名古屋・大阪とその近郊の観光地に限り(☞150ページ)

自車位置から約5 km 以内に抜け道がある場合に 迂回探索 を選ぶと、抜け道を優先したルートを探索します。



ジョイスティック/決定



ビュー

### お知らせ

抜け道は、緑の線(点滅)で表示されます。  
抜け道を表示してなくても、抜け道探索できます。(抜け道を表示する☞98ページ)  
抜け道を通っても、早く到着するとは限りません。  
以下のような場合、抜け道を優先して探索しないことがあります。  
・抜け道が一方通行の場合  
・上り、下りのどちらか片側だけが抜け道として登録されている場合  
・抜け道が住宅街などを通る場合  
抜け道上に VICS 情報(渋滞・通行止めなど)がある場合は、抜け道として優先されません。  
Uターンするルートを探索する場合があります。

### お願い

抜け道を通るときは、実際の交通規制や道路標識などを確認のうえ走行してください。  
抜け道探索したあとに、抜け道を通らないルートを探索するときは、再探索(☞72ページ)をしてください。