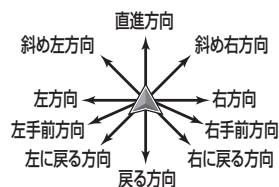


ルート音声案内について

音声案内の「太字の下線」部は、走行するルートによって案内が異なります。

音声分岐案内

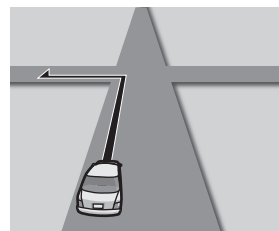
10方向で案内します。



- 分岐方向をわかりやすくするため、実際に走行する方向とは異なる案内をする場合があります。例：ルートの分岐がY字でゆるやかに右に曲がる場合(右図)、「左方向」または「直進方向」と案内されます。
- 走行する速度によっては、一部音声案内が行われない場合があります。



一般道路走行中は



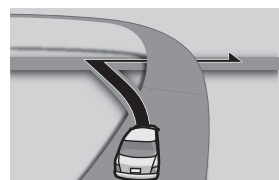
■ 交差点に近づくとき

この先、**300 m**先、**大手町を左方向**です。

まもなく、**左方向**です。

左方向です。

- 細街路でも交差点で音声分岐案内されます。
- 自動音声案内する/しないの設定 → P.161

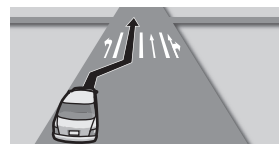


■ 立体交差点では

この先、**300 m**先、**大手町を斜め左方向**です。

まもなく、**斜め左方向**です。

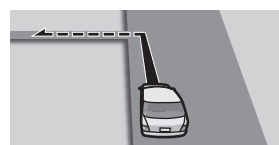
- 自動音声案内する/しないの設定 → P.161



■ レーンのある道路では

この先、**左折専用レーン**があります。

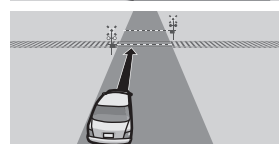
- レーン警告する/しないの設定 → P.161



■ 狭い道に入るときは

この先、**300 m**先、**左方向**です。
この先、狭い道に入ります。

- 自動音声案内する/しないの設定 → P.161



■ 踏切付近では

この先、踏切です。

- 踏切警告する/しないの設定 → P.161

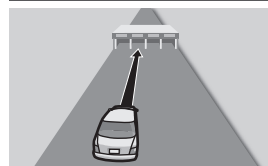
カーブに近づくとき



この先、カーブがあります。

- カーブ警告する/しないの設定 → P.161

高速道路・有料道路走行中は



■ 料金所付近では

この先、料金所です。
料金は、700円です。

- 料金(目安)は、車両情報(P.20)に基づいて案内されます。
- 料金案内する/しないの設定 → P.161

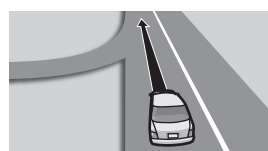


■ 分岐地点に近づくとき

およそ **2 km**先、**左方向、外苑出口**です。

まもなく、**左方向**です。

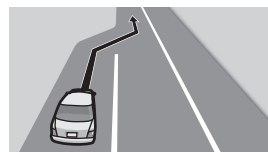
- 自動音声案内する/しないの設定 → P.161



■ 合流地点に近づくとき

この先、**左から**の合流があります。

- 合流警告は、注意の必要な合流地点で案内されます。
- 合流警告する/しないの設定 → P.161



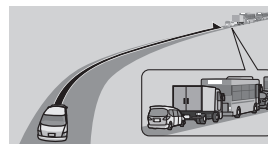
■ レーンのある道路では

この先、**左側車線**が減少します。

- レーン警告する/しないの設定 → P.161

前方が渋滞していたら (VICS 渋滞・規制音声案内)

ルート上の渋滞や交通規制などのVICS情報が案内されます。(前方約10 km以内)

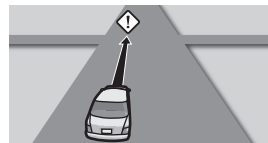


およそ、**2 km**先、**渋滞**があります。

- 再度渋滞規制音声案内を聞くには、VICSマークをタッチしてください。
- VICS渋滞・規制音声自動発声する/しないの設定 → P.161

事故多発地点案内

事故多発地点の手前^{*1}で音声案内し、注意を促します。

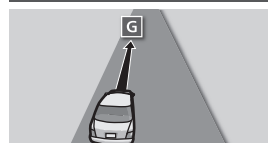


この先、事故多発地点です。
ご注意ください。

- 事故多発地点案内する/しないの設定 → P.161

*1 一般道路：約100 m手前
有料道路：約200 m手前

経由地・目的地に近づくとき



目的地周辺です。

- 経由地に到着した場合でも、「目的地周辺です。」と音声案内します。
- 自動音声案内する/しないの設定 → P.161