注意案内表示の案内(一部地域のみ)



■ 急なカーブに近づくと*1

この先、カーブです。

● カーブ案内の設定→P.42



■ 高速道路で注意の必要な合流地点に近づくと*2

⁽ この先、<u>**左から</u>の合流車両に** | 注意してください。</u> ● 合流案内の設定→P.42



■ 踏切付近では*3

₹まもなく、踏切です。

● 踏切案内の設定→P.42



■ ライト点灯が必要になったら*4

トンネルに入ったときや日没時に案内されます。

ライトの点灯を確認してください。 ● ライト点灯案内の設定→P.42



■ 一般道の事故多発地点に近づくと

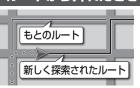
くこの先、事故多発地点です。 注意してください。

- 事故多発地点案内の設定→P.42
- *1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。
- *2 一部の一般道でも案内される場合があります。
- *3 ルート案内していないときは、踏切手前の道路の形状や走行する経路によっては、案内されない場合があります。
- *4 距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。

お知らせ

- ●複数の注意案内表示がある地点では、情報のいずれか1つが案内されます。
- ●割り込み表示のしかたを設定できます。(P.42)

ルートから外れたときの自動再探索



ルートを外れても、自動的に再探索します。

●自動再探索する/しないの設定→P.157

休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。

例:長時間運転している場合、

そろそろ休憩しませんか。

休憩メッセージ案内の設定→P 156

次の交差点などの音声案内を聞く

ルート案内中に、MAPを押す

次の分岐交差点などが案内されます。

もう一度ルートを探索する

1 ランチャーメニュー(P.40)から 再探索 を選ぶ

●経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。

2 再探索条件を選ぶ



● 選んだ条件で再探索します。

走行中の道路を誤って認識したとき(道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。 (例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

ランチャーメニュー (P.40) から 道路切換 を選ぶ

- ●自車位置の道路(高速道路/一般道路)を切り換えて再探索されます。
- ●道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。