











ルート案内中に

音声案内の「太字の下線」部は、走行するルートによって案内が異なります。

安心運転サポート情報の案内（一部地域のみ）

- 
急カーブ注意
 - 急なカーブに近づくとき*1
この先、カーブです。 ●カーブ案内の設定→P.41
- 
制限速度 40km/h
 - 一般道で制限速度を超過して走行しているときは*2*3
速度超過です。 ●速度超過警告の設定→P.41
- 
20m
 - 一般道で一時停止が必要な地点に近づくとき*2
一時停止です。 ●一時停止案内の設定→P.41
- 
左レーン減少
 - レーンのある高速道路では
この先、左車線が減少します。 ●高速レーン減少案内の設定→P.41
- 
左から合流
 - 高速道路で注意の必要な合流地点に近づくとき
一部の一般道でも案内される場合があります。
この先、左からの合流車両に注意してください。 ●合流案内の設定→P.41
- 
この先踏切
 - 踏切付近では
まもなく、踏切です。 ●踏切案内の設定→P.41
- 
点灯確認
 - ライト点灯が必要になったら
トンネルに入ったときや日没時に案内されます。
距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。
ライトの点灯を確認してください。 ●ライト点灯案内の設定→P.41
- 
制限速度 40km/h
 - 一般道で制限速度が変わる場合は*2
制限速度を表示します。 ●制限速度案内の設定→P.41
- 
20m
 - 一般道の指定方向外進行禁止の交差点では*2*4
指定方向外進行禁止の標識を表示します。 ●指定方向外禁止案内の設定→P.41
ルート案内中は表示されません。
- 
事故多発!
 - 一般道の事故多発地点に近づくとき
事故多発地点の手前で音声案内します。
この先、事故多発地点です。 ●事故多発地点案内の設定→P.41
注意してください。

お知らせ

- 複数の安心運転サポート情報がある地点では、情報のいずれかが案内されます。
- *1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。
- *2 情報のある区間・地点のみ
- *3 制限速度を超過していても、案内されない場合があります。
- *4 時間規制や車種規制がある標識や、複雑な形状の標識は案内されません。

休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。
例：長時間運転している場合、
そろそろ休憩しませんか。 ●休憩メッセージ案内の設定→P.166

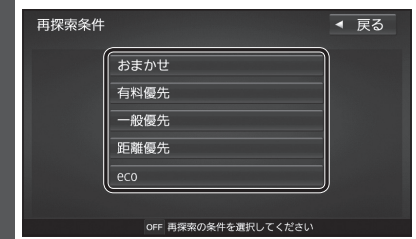
次の交差点などの音声案内を聞く

ルート案内中に、**現在地**を押す
●次の分岐交差点などが案内されます。

もう一度ルートを探索する

- 1 ランチャーメニュー(P.38)から
再探索を選ぶ
●経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。

2 探索条件を選ぶ



●選んだ条件で再探索します。

走行中の道路を誤って認識したとき（道路切換）

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。
(例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)
このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

ランチャーメニュー(P.38)から

- 道路切換**を選ぶ
●自車位置の道路(高速道路/一般道路)を切り換えて再探索されます。
- 道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。

ナビゲーション
ルート案内中に