

ルート探索について

探索条件について



おまかせ：高速道路・有料道路／一般道路の使用を自動で判断したルート
(通常はおまかせで探索します。)

有料優先：高速道路・有料道路を優先して通るルート

一般優先：一般道路を優先して通るルート

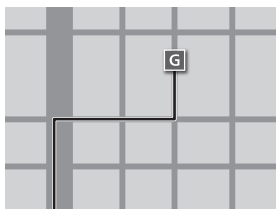
距離優先：距離が短くなるルート

eco：燃料消費量と有料道路料金をトータルで節約するルート

お知らせ

- 一般優先で探索しても、有料道路を含むルートを探る場合があります。
- 探索条件を変更するには→ P.60、69
- 「eco」で探索したルートを走行しても、道路条件や運転のしかたで、燃料消費量が多くなる場合があります。
- 「eco」で探索されるルートの算出には、パナソニック独自の技術を使用しています。

細街路探索について



出発地・経由地・目的地周辺は、道幅3 m以上5.5 m未満の細い道路も含めてルートを探します。

走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルートを探る場合があります。必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

- 細街路上のルートは、一般道のルートとは異なる色で表示されます。

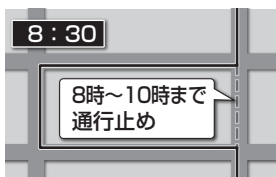
横付け探索について



目的地が中央分離帯のある道路に隣接している場合、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように)ルートを探します。

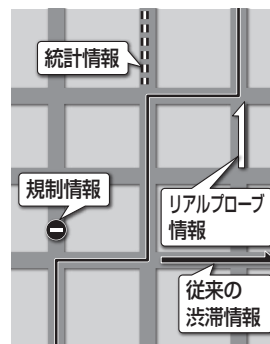
- 横付け探索することによりルートが遠回りになる場合、横付け探索しないことがあります。

曜日時間規制探索について



月・曜日・時間による規制を考慮したルートを探します。規制があっても案内することがありますので、必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

VICS考慮について



FM-VICSの渋滞/規制情報をもとに、渋滞/規制を避けたルートを探します。

- 別売のETC2.0車載器を接続すると、ETC2.0の渋滞/規制情報も考慮して、渋滞/規制の場所を避けたルートを探します。
- 別売の光ビーコン対応ETC2.0車載器を接続すると、ETC2.0のほかに、光ビーコンのVICS情報も受信できます。
- 現在地から遠く離れた場所の渋滞/規制の情報は、考慮されない場合があります。
- 渋滞/規制情報をもとにVICS考慮する/しないの設定ができます。(VICS考慮→P.40)

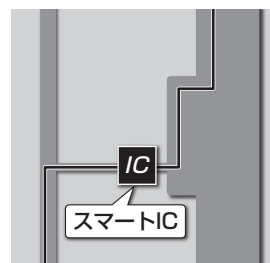
渋滞DB考慮について



過去のVICS情報などから、年月日・曜日・時間などと渋滞の相関を割り出して作成したデータベースから、将来起こるであろう渋滞を予測し、その結果を考慮したルートを探します。

- 渋滞DB考慮で探索されたルートを通っても、早く着くとは限りません。
- 渋滞DB考慮する/しないの設定ができます。(P.40)

スマートICを通るルートについて



スマートICの利用を考慮したルートを探します。その際、通行できる時間帯や入口/出口の情報は考慮されますが、通行できる車種の情報は考慮されません。また、ETC車載器、ETC2.0車載器を搭載していない車両や、ETCカードを挿入していない場合でも、スマートICを通るルートが探索されることがあります。必ず、実際のスマートICの状況に従って通行してください。

- スマートIC考慮する/しないの設定ができます。(スマートIC考慮→P.40)

お願い

- スマートICは、ETC専用のインターチェンジです。ETC車載器、ETC2.0車載器を搭載していない車両の場合は、スマートIC考慮を「しない」に設定してください。
- スマートIC考慮の設定に関わらず、スマートICを経由地(P.57)に設定すると、スマートICを通るルートが探索されます。ただし、通行できる時間帯や入口/出口ICの情報は考慮されません。