

安心運転サポート情報の案内（一部地域のみ）



急カーブ
注意

■ 急なカーブに近づくと*1

この先、カーブです。

● カーブ案内の設定→P.40



制限速度
40km/h

■ 制限速度を超過して走行しているときは*2*3

速度超過です。

● 速度超過警告の設定→P.40



20m

■ 一般道で一時停止が必要な地点に近づくと*2

一時停止です。

● 一時停止案内の設定→P.40



左レーン
減少

■ レーンのある高速道路では

この先、左車線が減少します。

● 高速レーン減少案内の設定
→P.40



左から
合流

■ 高速道路で注意の必要な合流地点に近づくと*4

この先、左からの合流車両に
注意してください。

● 合流案内の設定→P.40



この先
踏切

■ 踏切付近では

まもなく、踏切です。

● 踏切案内の設定→P.40



点灯確認

■ ライト点灯が必要になったら*5

トンネルに入ったときや日没時に案内されます。

ライトの点灯を確認してください。

● ライト点灯案内の設定→P.40

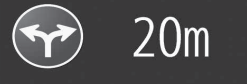


制限速度
40km/h

■ 制限速度が変わる場合は*2

制限速度を表示します。

● 制限速度案内の設定→P.40



20m

■ 一般道の指定方向外進行禁止の交差点では*2*6*7

指定方向外進行禁止の標識を表示します。

● 指定方向外禁止案内の設定
→P.40



事故多発!

■ 一般道の事故多発地点に近づくと

この先、事故多発地点です。
注意してください。

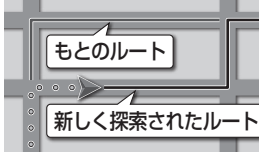
● 事故多発地点案内の設定
→P.40

- *1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。
- *2 情報のある区間・地点のみ
- *3 制限速度を超過していても、案内されない場合があります。
- *4 一部の一般道でも案内される場合があります。
- *5 距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。
- *6 時間規制や車種規制がある標識や、複雑な形状の標識は案内されません。
- *7 ルート案内中は表示されません。

お知らせ

- 複数の安心運転サポート情報がある地点では、情報のいずれかが案内されます。

ルートから外れたときの自動再探索



ルートを外れても、自動的に再探索します。

- 自動再探索する/しないの設定→P.169

休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。

例：長時間運転している場合、

そろそろ休憩しませんか。

- 休憩メッセージ案内の設定
→P.170

次の交差点などの音声案内を聞く

ルート案内中に、**現在地**を押す

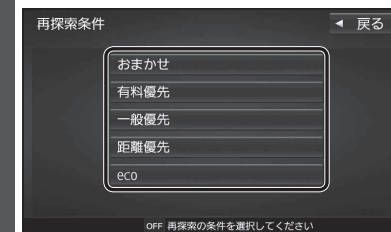
- 次の分岐交差点などが案内されます。

もう一度ルートを探索する

1 ランチャーメニュー (P.38) から再探索を選ぶ

- 経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。

2 探索条件を選ぶ



- 選んだ条件で再探索します。

走行中の道路を誤って認識したとき (道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。(例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

ランチャーメニュー (P.38) から道路切換を選ぶ

- 自車位置の道路 (高速道路/一般道路) を切り換えて再探索されます。
- 道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。