

音声案内の「**太字の下線**」部は、走行するルートによって案内が異なります。

## 安心運転サポート情報の案内(一部地域のみ)



- 急なカーブに近づくと<sup>\*1</sup>  
この先、カーブです。

● カーブ案内の設定→P.42



- 制限速度を超過して走行しているときは<sup>\*2\*3</sup>  
速度超過です。

● 有料道速度超過警告/一般道速度超過警告の設定→P.42



- 一般道で一時停止が必要な地点に近づくと<sup>\*2</sup>  
一時停止です。

● 一時停止案内の設定→P.42



- レーンのある高速道路では  
この先、左車線が減少します。

● 高速レーン減少案内の設定→P.42



- 高速道路で注意の必要な合流地点に近づくと<sup>\*4</sup>  
この先、左からの合流車両に注意してください。

● 合流案内の設定→P.42



- 踏切付近では<sup>\*5</sup>  
まもなく、踏切です。

● 踏切案内の設定→P.42



- ライト点灯が必要になったら<sup>\*6</sup>  
トンネルに入ったときや日没時に案内されます。  
ライトの点灯を確認してください。

● ライト点灯案内の設定→P.42



- 制限速度が変わるのは<sup>\*2</sup>  
制限速度を表示します。

● 制限速度案内の設定→P.42



- 一般道の指定方向外進行禁止の交差点では<sup>\*2\*7\*8</sup>  
指定方向外進行禁止の標識を表示します。

● 指定方向外禁止案内の設定→P.42



- 一般道の事故多発地点に近づくと  
この先、事故多発地点です。  
注意してください。

● 事故多発地点案内の設定→P.42

\* 1 カーブの形状や走行する速度によっては、案内されない場合があります。

\* 2 情報のある区間・地点のみ

\* 3 制限速度を超過していても、案内されない場合があります。

\* 4 一部の一般道でも案内される場合があります。

\* 5 ルート案内していないときは、踏切手前の道路の形状や走行する経路によっては、案内されない場合があります。

\* 6 距離の短いトンネルでは、案内されない場合があります。

\* 7 時間規制や車線規制がある標識や、複雑な形状の標識は案内されません。

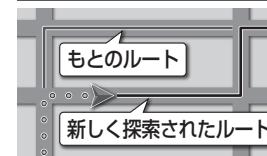
\* 8 ルート案内中は表示されません。

### お知らせ

● 複数の安心運転サポート情報がある地点では、情報のいずれか1つが案内されます。

● 割り込み表示のしかたを設定できます。(P.42)

## ルートから外れたときの自動再探索



ルートを外れても、自動的に再探索します。

● 自動再探索する/しないの設定→P.175

## 休憩メッセージ案内

長時間の運転中、音声で休憩を促します。

例:長時間運転している場合、

そろそろ休憩しませんか。

● 休憩メッセージ案内の設定→P.174

## 次の交差点などの音声案内を聞く

ルート案内中に、[MAP]を押す

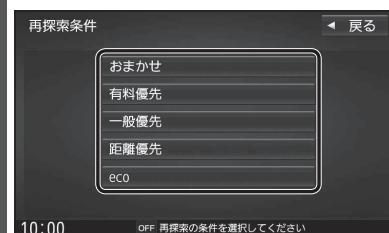
● 次の分岐交差点などが案内されます。

## もう一度ルートを探索する

1 ランチャーメニュー(P.40)から**再探索**を選ぶ

● 経由地がある場合は、次の経由地までのルートが再探索されます。

2 再探索条件を選ぶ



● 選んだ条件で再探索します。

## 走行中の道路を誤って認識したとき(道路切換)

高速道路と一般道路が平行にあるときは、道路を取り違えることがあります。

(例えば、自車が高速道路を走行中なのに自車マークは一般道路を走行中と表示されている場合など)

このような場合に、地図のマッチングを手動で切り換えて、正しい位置に修正します。

ランチャーメニュー(P.40)から**道路切換**を選ぶ

● 自車位置の道路(高速道路/一般道路)を切り換えて再探索されます。

● 道路切換は、隣接して平行な道路を対象としています。