

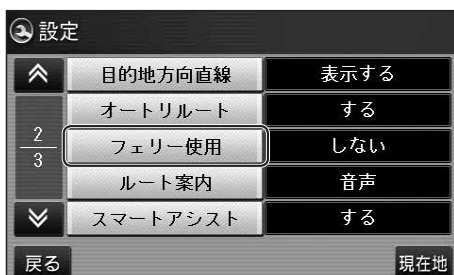
新機能と更新されたデータについて

ルート探索時にフェリーを使用する/しないの設定をする

1 メニュー画面 **情報/設定** から **設定** を選ぶ



2 **↑ / ↓** で、前/次のページに送り、**フェリー使用** を選ぶ



3 設定する

- **する** : フェリーを使用するルートを探します。
- **しない** : フェリーを使用しないルートを探します。
(太字はお買い上げ時の設定です)

お知らせ

以下の場合、設定を「する」にしてルートを再探索してください。

- フェリーを使用していた登録ルート呼び出した際に、登録時と設定が異なることで、フェリーを使用しないルートになったり、ルート探索できない場合。
- 島(本州～北海道のルートを含む)などのフェリーでしか行けない場所のためルート探索ができない場合。

地図データベースについて

● 元データ

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1地方図、2万5千分の1地形図及び電子地形図25000を使用しました。(承認番号 平26情使、第244-B211号)

この地図の作成に当たっては、一般財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路地図データベースを使用しました。(測量法44条に基づく成果使用承認13-061)

● 交通規制データ

道路交通法および警察庁の指導に基づき全国交通安全活動推進センターが公開している交通規制情報を使用して、MAPMASTERが作成したものを使用しています。
・交通規制データを無断で複写・複製・加工・変更することはできません。

● 緯度経度座標数値

日本測地系に基づいています。

● 経路探索

2万5千分の1地形図(国土地理院発行)の主要な道路において実行できます。
・一部の道路では探索できない場合があります。また、表示された道路が現場の状況から通行が困難な場合があります。そのときは、現場の状況を優先して運転してください。

● データの収録年度について

株式会社ゼンリンより提供を受けている地図データおよび検索情報データは、おおむね以下の時期までに収集された情報に基づいています。

- ・道路データ*1
(高速・有料道路): 2015年 4月
(国道・都道府県道): 2015年 2月
- ・交通規制*2: 2015年 3月
- ・住所検索*3: 2015年 3月(約2420万件)
- ・電話番号検索*4: 2015年 3月
(タウンページ約731万件)
- ・ジャンル検索: 2015年 2月(約196万件)
- ・ハイウェイ分岐案内図: 2015年 4月(約3,200箇所)

© 2015 ZENRIN,LTD.

© 2015 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE EAST CORPORATION

© 2015 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

© 2013 一般財団法人日本デジタル道路地図協会

※1 調査・作成時期などの都合で、現場の状態と異なる場合があります。また、その後の道路の変更、施設・住所の移転、住所表示の変更があった部分については、現状のものとは異なる場合があります。

※2 現場の交通規制と違う場合は、現場の交通規制標識・標示などに従ってください。

※3 市町村合併は2015年4月分まで対応しています。

※4 電話番号検索データは、タウンページをもとに作成しています。(個人宅は検索できません)

商標などについて

- SDHCロゴはSD-3C, LLCの商標です。
- タウンページは、NTT東日本およびNTT西日本の商標です。

- 本製品のソフトウェアの一部に、Independent JPEG Groupが開発したモジュールが含まれています。

- 本書に記載されている各種名称、会社名、商品名などは、各社の登録商標または商標です。
- 各社の商標および製品商標に対しては特に注記のない場合でも、当社はこれを十分尊重いたします。