ルートを確認する 輿

全ルート図で確認する

準 備 ● タッチキー表示をON にしてください。(P.64)

ルート案内中に表示変更を選ぶ



● 表示変更メニューが表示され ます。

2 全ルートを選ぶ



◆ 全ルート図が表示されます。

3 全ルート図で ルートを確認する

入口/出口IC を編集する→ P.106

到着予想時刻表示 / 残距離 表示を切り換える→ P.76



- →P.100
- ルート変更 →P.101 \sim 107 ルートを保存^{※1→P.99}
- ▼ 案内に戻る:ルート案内に戻す

オンルートスクロールで確認する

1 表示変更メニュー (左記)から、 オンルートスクロールを選ぶ



2 オンルートスクロールで ルートを確認する



- S < :前の地点※2に移動 (ジャンプ)
- ⑤ ▼:前の地点※2までルート スクロール※3
- :ルートスクロール停止 (ルートスクロール中のみ)
- ▶ G:次の地点※2までルート スクロール※3
- ▶G:次の地点※2に移動 (ジャンプ)
- 設定:ジャンプ・スクロール先の 地点を設定する。(P.109)
- ※2 ジャンプ・スクロール先の地点は、設定 によって異なります。
- ※3 S ◀ (▶ G) を選ぶと表示が ⑤ (()) ⑥)に切り換わります。 選ぶと、高速でルートスクロールします。

お知らせ

- 縮尺切換、ノースアップへの切り換えができます。 切り換えると、オンルートスクロールを停止します。
- 地図をスクロールできますが、ルートが表示されていないと、ジャンプ・ ルートスクロールはできません。

ジャンプ・スクロール先の地点を編集する

出発地・経由地・目的地ごとに ジャンプ・スクロールする

オンルートスクロールの画面で 設定を選ぶ



次の目的地までを選ぶ



3 完了を選ぶ

■ ルート沿いの施設(ジャンル)に ジャンプ・スクロールする

▋オンルートスクロールの画面で 設定を選ぶ



| ジャンプ・スクロールさせたい 施設をひとつ選ぶ



- 全ジャンル:全てのジャンルを表示
- 表示解除:ランドマークの表示 を解除
- 施設のリストは、ランドマーク セレクト(P.74)と同じ内容です。
- 3 次の施設までを選ぶ
- 完了を選ぶ

もう一度ルートを探索する(再探索) (単)

探索条件を変更する

準 備 ● タッチキー表示をON にしてください。(P.64)

ルート案内中に、再窓索を選ぶ



● 再探索メニューが表示されます。

2 変更したい探索条件を選ぶ



- 選んだ条件で再探索されます。
- 探索条件について→P.112

お知らせ

● 次の目的地・経中地、通過道路、入口/ 出口ICまでの区間が対象です。 (他の区間の条件を変更する→ P.101)

次の経由地を消去する

再探索メニュー(上記)から、 次のG消去を選ぶ



お知らせ

● 経由地が設定されていない場合は、 次の⑥消去は表示されません。

次の通過道路を消去する

再探索メニュー(左記)から、 次の◆解除を選ぶ



次の通過道路指定を解除して、 再探索されます。

お知らせ

●経由地、指定した入口/出口IC (P.106)が通過道路より手前に ある場合は、次の◆解除は表示され ません。

次の入口/出口ICを消去する

再探索メニュー(左記)から、 ICI指定解除を選ぶ



次の入口/出口ICを消去して、 再探索されます。

お知らせ

● 経中地・指定した通過首路(P.104)が入 □/出□ICより手前にある場合は、 C 指定解除 は表示されません。

現在のルートを迂回する

再探索メニュー(P.110)から、 周辺短回を選ぶ



● 現在地から2km以内を迂回す るルートが再探索されます。

お知らせ

- ルート案内中に、現在地画面から を探索できます。
- ルートによっては迂回できない場 合があります。
- 迂回する距離は設定できません。

高速道路・有料道路で、 誤って一般道路の案内をされたら

再探索メニュー(P.110)から、 有料道から探索を選ぶ



● 現在地を高速道路・有料道路に 切り換えて、再探索されます。

お知らせ

● 対象は、異なる道路種別で隣接して いる並行な道路のみです。

ルートを変更するときは

再探索メニュー(P.110)から、 ルート変更を選ぶ



ルート変更画面が表示され ます。

お知らせ

ルート変更→ P.101 ~ 107

一般道路で、誤って 高速道路・有料道路の案内をされたら

再探索メニュー(P.110)から、 一般道から探索を選ぶ



● 現在地を一般道路に切り換え て、再探索されます。

お知らせ

対象は、異なる道路種別で隣接して いる並行な道路のみです。

し

ルート探索について 軍

探索条件について

通常は「おまかせ」でルートを探索します。



おまかせ:

高速道路·有料道路/一般道路の使用を 自動で判断したルートを探索します。

有料優先:

高速道路・有料道路を優先して通る ルートを探索します。

一般優先:

一般道路を優先して通るルートを探索 します。

距離優先:

距離が短くなるルートを探索します。

別ルート:

現在の探索条件で別のルートを探索 します。

お知らせ

- 一般優先で探索しても、有料道路 を含むルートを探索する場合があ ります。
- 探索条件を変更するには→ P 101、110

曜日時間規制探索について

月・曜日・時間による規制を考慮した ルートを探索します。



規制があっても案内することがあります。曜日時間規制探索によるルートを通るときは、必ず、実際の交通規制や 道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

規制区間(常時進入禁止区間を含む) を通るルートを探索した場合、ルート 上によ(黄色)が表示されることが あります。

横付け探索について

目的地が中央分離帯のある道路に隣接 している場合、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように) ルートを探索します。



お知らせ

横付け探索することによりルート が遠回りになる場合、横付け探索し ないことがあります。

細街路探索について

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上の道路を対象に行いますが、出発地・経由地・目的地周辺は、道幅3 m以上5.5 m未満の細い道路も含めてルートを探索します。



走行できない道路、または交通規制により通行を禁止している道路も含めたルートを探索する場合があります。 必ず、実際の交通規制や道路標識などに従って運転してください。

お知らせ

● 細街路上のルートは、他のルート色にある縁どりがありません。

スマートICを通るルートに ついて

スマートICの利用を考慮したルートを 探索します。

その際、通行できる時間帯や入口/ 出口の情報は考慮されますが、**通行** できる車種の情報については考慮 されません。

また、ETC車載器・DSRC車載器を 搭載していない車両や、ETCカード を挿入していない場合でも、スマート ICを通るルートが探索される場合が あります。

必ず、実際のスマートICの状況に従っ て通行してください。

スマートIC自動利用探索する しないの設定→P.206

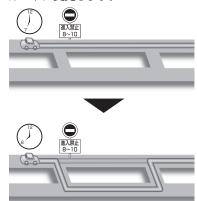
<u>お願い</u>

- スマートICは、ETC専用のインター チェンジです。
- ETC車載器またはDSRC車載器 を搭載していない車両の場合は、 スマートIC自動利用探索を「しない」 に設定してください。
- スマートIC自動利用探索の設定に関わらず、スマートICを入口/出口IC(P.106)または経由地(P.97)に設定すると、スマートICを通るルートが探索されます。ただし、通行できる時間帯や入口/出口ICの情報は考慮されません。
- ルート案内中にスマートIC自動利 用探索設定を変更したときは、設定 内容をルートに反映させるため、再 探索メニューから探索条件を選び、 再探索してください。(P.110)

ルート案内中に 俥

ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の現在地周辺の道路の月・曜日・時間による規制を常に確認し、 規制がある場合は、それを考慮した ルートに変更します。



規制があっても案内することがありますので、必ず、実際の交通規制や道路 標識などに従って運転してください。

お知らせ

 規制区間(常時進入禁止区間を含む) を通るルートを探索した場合、ルート 上に、((黄色)が表示されることが あります。

現在地・分岐点の音声案内を聞く

ルート案内中に、 現在地を選ぶ



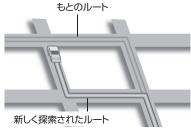
● 現在地の名称を表示して、次の 分岐交差点などが案内されます。

お知らせ

● 現在地の名称は、付近の地名や道路名称、道路番号などで表示されます。また、市区町村の境界付近では、隣の市区町村が現在地として表示される場合があります。

ルートから外れたとき

ルートを外れても、自動的に再探索します。(オートリルート)



お知らせ

- 一部の細街路では、オートリルート されない場合があります。
- ◆オートリルートする/しないの設定ができます。(P.206)

ルート案内以外の音声案内

より快適なドライブのため、ルート 案内以外にも、様々な音声案内でサ ポートします。

ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や 挨拶などの音声を出力します。

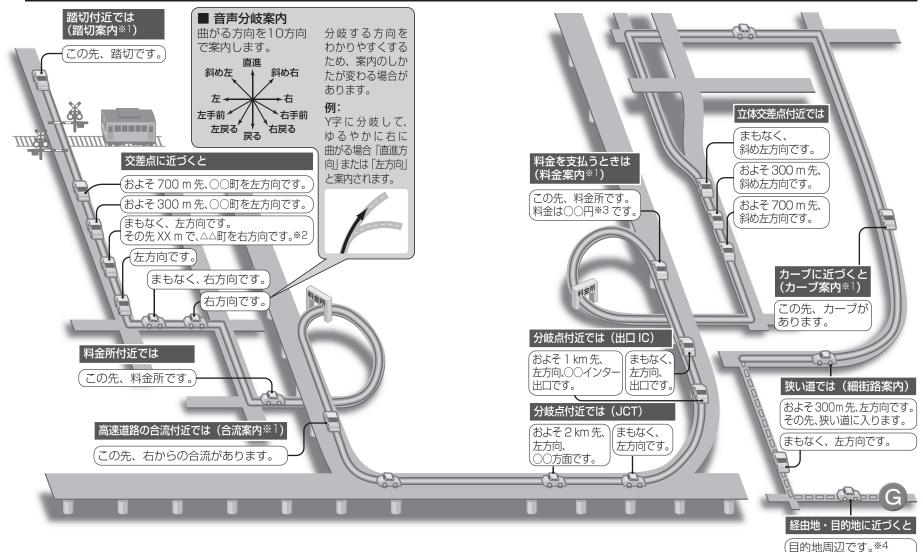
例:1月1日に電源を入れた場合、 「明けましておめでとうございます」 と案内されます。

居眠り防止案内

長時間の運転中に安全運転を促すため、「長時間の運転お疲れ様です。 安全運転を心掛けましょう」などの音声案内で注意を促します。

お知らせ

● ハートフル音声・居眠り防止案内 の出力は、する/しないの設定ができます。(P.206)



お知らせ

● 走行する速度により、一部音声案内が行われない場合があります。

- ※1 案内する/しないの設定ができます。(P.206、208)
- ※2 交差点が連続する場合のみ。
- ※3 料金は、車両情報(P.44)の設定に基づいて案内されます。 案内される金額は、実際とは異なる場合があります。(料金は2012年3月現在)
- ※4 経由地に到着しても、「目的地周辺です」と音声案内されます。

迂回したいエリアを登録する(短メモリー)(単)

迂回メモリーについて

迂回したいエリアや地点を登録しておくと、そこを回避するルート探索ができます。

- 最大10カ所まで登録できます。
- 迂回メモリーの範囲: 最大3.2 km×3.2 km
- 登録された迂回エリア/地点は、地図上に□(赤色の枠)/図で表示されます。
- ルートが設定されている場合(ルート案内中止時を含む)は、登録後、ルートを再探索します。
- 迂回メモリー内にある高速道路・有料道路は、迂回する対象にはなりません。 高速道路・有料道路を迂回するルートを探索するにはエリアを最小範囲に して、高速道路・有料道路上に設定してください。
- 下記の場合は、迂回メモリーを通るルートが探索されます。
 - ・迂回メモリー内に現在地または目的地がある
 - ・目的地までが一本道などで、迂回メモリーを回避できない
- 歩行モード時は、登録・消去・修正のみできます。

迂回メモリーを登録する

- 登録ポイント画面(P.90)から 迂回メモリーの登録を選ぶ
- 2 迂回したい地点を検索する
 - 検索方法は、登録ポイントと 同じです。(P.90)
- セットを選ぶ



節囲を選び、セットを選ぶ



- ▲:範囲を広げる。
- ▼:範囲を狭める。
- 範囲を最小にすると、図となり、 迂回地点として設定されます。

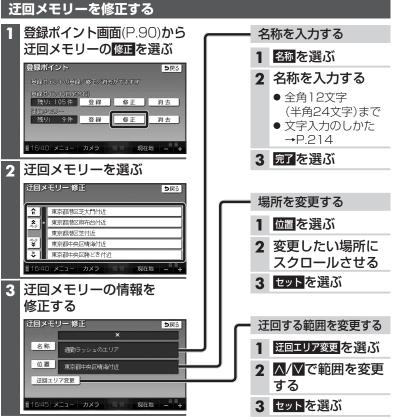
迂回メモリーを消去する

- 一度消去すると、もとに戻せません。 消去は、十分確認のうえ行ってください。
- 登録ポイント画面(P.90)から 迂回メモリーの消去を選ぶ
- 2 迂回メモリーを選ぶ



はいを選ぶ





探索結果画面から

ルート探索が完了すると、探索結果 画面が表示されます。

探索条件 / 所要時間 / 消費カロリーの 日安を表示

●歩行者向けのルートが探索できなかったとき(目的地までの直線距離が約10 km 以上のときなど)は、探索条件が「徒歩用参考ルート」となり、車用の道路で探索した歩行用の参考ルートが表示される場合があります。



目的地までの 到着予想時刻 と道なりの距 離が表示され ます。

ルートを保存・・・・・・・ P.99

● ルート変更

・経由地・目的地の編集・・・ P.121・探索条件の変更・・・・・ P.122

● シミュレーション · · · · · P.123

お知らせ

歩行モード時の探索結果画面は常に縦表示されます。

(横表示には切り換えられません。)

- 旅行プラン(P.148)または保存 ルート(P.99)からルートを探索した 場合は、出発地からの時間や距離 が算出されます。
- カロリー消費の算出には、パナソニック 独自の技術を使用しています。

お知らせ

● 歩行モードについて、120 詳しくはP.48をご覧ください。

歩行モード

経由地・目的地を編集する

設定・確認する少

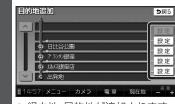
追加する(5地点まで)

- 1 探索結果画面(P.120)から、 ルート変更を選ぶ
 - ルート変更画面が表示されます。
 - ●全ルート図(P.124)から ルート変更を選んでも、ルート 変更画面を表示できます。

2 追加を選ぶ



- 3 施設を検索し、徒歩で行くを選ぶ
 - 検索のしかた→ P.84 ~ 89
- 4 追加する区間の設定を選ぶ



- 経由地・目的地が追加されます。
- 5 探索開始 を選ぶ
 - ルート探索を開始します。

消去する

1 ルート変更画面(左記)から、 消去を選ぶ



(経由地がある場合のみ)

経由地・目的地を選ぶ



- 全消去:ルートが消去されます。
- 3 はいを選ぶ
 - 選択した経由地・目的地が消去 されルートを再探索します。

お知らせ

● メインメニューから 国的地消去を 選んでも、経由地・目的地を消去でき ます。

経由地・目的地を編集する(続き)

並べ替える

1 ルート変更画面(P.121)から、 並び替えを選ぶ



並べ替える順に選ぶ



- むまかせ:経由地・目的地の順 番が最短・最適とな るように自動で並べ 替える
- 解除:並べ替えを1地点ずつ 解除
- 3 完了を選ぶ
 - 並べ替えを完了します。
- 探索開始を選ぶ
 - ルート探索を開始します。

お知らせ

「おまかせ」で並べ替えるとき、 最短・最適のルートにならない 場合があります。

探索条件を変更する

ルート変更画面(P.121)から、 探索条件を選び、 探索開始を選ぶ



- 設定した条件でルート探索 されます。
- 探索条件を変更しても、同じ ルートになる場合があります。

探索条件について

通常はおでかけウォーク設定 (P.210) の初期探索条件で設定 した条件で探索されます。

おまかせ:時間や距離、道路勾配を 考慮して、最も標準的な ルートを探索します。

歩き易さ: 上り坂や上り階段などの 勾配のある所をできる限り 避け、エレベーターやエスカ レーターの使用を優先させ たルートを探索します。

屋根あり: 屋根がある道を優先して 诵るルートを探索します。

にぎやか: 商店街や地下街など人诵り の多そうな道を優先して 诵るルートを探索します。

カロリー消費:

少し遠回りしたり、階段や上り勾配 などのカロリーを消費する道を優先 して诵るルートを探索します。

お知らせ

● 屋根ありで探索しても、屋根が ある道を全く通らないルートを探 索する場合があります。

ルートをシミュレーションする

探索結果画面(P.120)から、 シミュレーションを選ぶ



シミュレーションを開始します。

シミュレーションを終了するには

メニュー / 電車 / 現在地 いずれかを選ぶ

お知らせ

- 縮尺を広域にすると、シミュレー ション速度が速くなりますが、 案内ポイント付近などでは速度は 遅くなります。
- 長距離のシミュレーションには 時間がかかります。

ルートを確認するには→P.124

探索する(再探索) 歩

ルート案内中に参

全ルート図で確認する

準備

● タッチキー表示をONにしてくだ さい。(P.64、70)

1 ルート案内中に表示変更を選ぶ



全ルートを選ぶ



◆ 全ルート図が表示されます。

3 全ルート図でルートを確認する

到着予想時刻表示 / 残距離表示 を切り換える→ P.76



- ルートを保存 →P.99
- ルート変更 →P.121 ~ 123
- 案内に戻る:ルート案内に戻す
- 歩行モード時の全ルート図は 常に縦表示されます。(横表示 には切り換えられません。)

探索条件を変更する

進 備

ルートを確認する 歩 もう一度ルートを

● タッチキー表示をONにしてくだ さい。(P.64、70)

1 ルート案内中に 再探索を選ぶ



● 再探索メニューが表示されます。

2 探索したい条件を選ぶ



選んだ条件で再探索されます。 (探索条件について→P.123)

次の経由地を消去する

次の経由地に行く必要がなくなった 場合や、経由地に到着しても目的地方 向直線が次の経由地/目的地に切り換 わらない場合などに行ってください。

> 再探索メニュー (P.124) から次のG消去を選ぶ



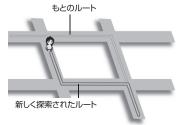
● 次の経由地を消去して、再探索 されます。

お知らせ

経由地が設定されていない場合、 次のG消去は表示されません。

ルートから外れたとき

ルートを外れても、自動的に再探索し ます。(オートリルート)



お知らせ

● オートリルートする/しないの設定 ができます。(P.210)

ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や 挨拶などの音声を出力します。 例:1月1日に電源を入れた場合、

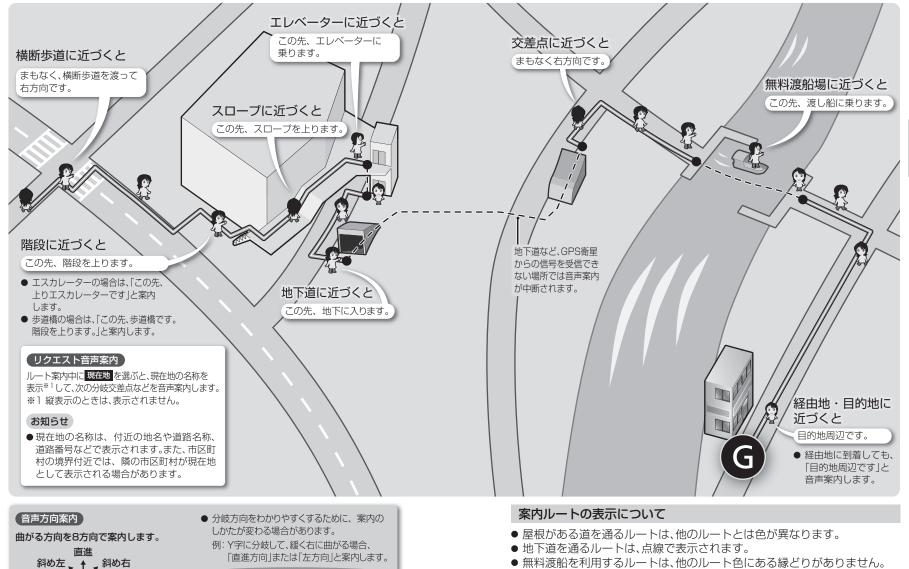
「明けましておめでとうございます」と 案内されます。

お知らせ

- ハートフル音声の出力は、する/ しないの設定ができます。(P.206)
- ルート案内中以外でも音声案内さ れます。

ルート音声案内について 寒

左方向です。



左手前

戻る

右手前

電車を利用する 歩

電車ご利用時の流れ

1. 電車を利用した経路の作成

出発地/目的地を設定する →右記

2. 電車の乗換案内を確認

乗換案内で電車の情報を 確認する→P.130

3.ルート案内を開始

出発地から乗車駅までのルート 案内を開始する→P.132

乗車駅に着くと、 ルート案内を終了します。



電車で移動

●ルート案内・ルート音声案内はされません。乗換案内画面(P.130)を参考にして、移動してください。



降車駅に着くと…

降車駅から目的地までのルート 案内を開始する→P.132

お知らせ

- 空路・バス・フェリーを利用した 検索はされません。
- 一部の路線は検索対象外です。
- 一部の路線では、時刻表データがありません。その際の出発時刻は、 実際の出発時刻と異なる場合があります。

電車を利用した経路を作る

出発地/目的地を設定すると、乗車駅 /降車駅が検索され、電車を使った 経路を探索します。

- 出発地から目的地までの到着 予想時刻を計算することはできません。
- 一度経路を作ると、表示させる たびに前回作成した内容が表示 されます。
- 利用したい路線の駅までのルート にならない場合があります。

電車を選ぶ



- 電車でおでかけ画面が表示 されます。
- 行き先を探索したとき(P.96) や、登録ポイント情報画面 (P.91) などで 電車で行くを 選んでも、電車でおでかけ 画面が表示されます。
 - ・出発地/目的地/乗車駅/降車駅が自動で入力された状態で表示。

2 出発地/目的地を設定する



■ 直線距離が1km以上離れて いる場合に表示

出発地を設定する

1 出発地を選ぶ

2 地点を検索する

- 乗車駅が自動で検索されます。
- 検索のしかた*1→P.84~89
- 現在地:現在地を設定

目的地を設定する

1 目的地を選ぶ

2 地点を検索する

- 降車駅が自動で検索されます。
- 検索のしかた*1→P.84~89
- 現在地:現在地を設定
- 乗車駅/降車駅を変更したいとき→右記
- 目的地へ直接歩いた方が近い 可能性がある場合、メッセー ジが表示されます。

· 継続

電車でおでかけ画面で電車 を使用した経路を探索

徒歩で行く

電車でおでかけ画面を終了し、 探索結果画面(P.120)を表示

乗車駅/降車駅を変更する

1 電車でおでかけ画面(左記) から

乗車駅/降車駅を選ぶ

- 乗車駅/降車駅の候補を最大5 件まで表示
- 2 リストから乗車駅/降車駅を選ぶ

お知らせ

● 設定する駅により経路を検索できない場合があります。その場合、設定する駅を変更して再度検索してください。

作成した経路を解除する

- 電車でおでかけ画面(左記) から クリア を選ぶ
- 出発地/乗車駅/降車駅/目的地 が解除されます。

出発地/目的地を入れ換える

電車でおでかけ画面(左記) からSのGを選ぶ

※1 電話番号 で検索する場合、個人宅の電 話番号は検索できません。

電車を利用する少

電車の乗換案内を確認する

電車でおでかけ画面 (P.129)から

乗換案内を選ぶ

● 乗換案内画面が表示されます。



- \bullet +5 / -5 *1: 出発/到着時刻を+5/-5分変更 して再度検索する。
- 条件変更:乗り換える条件を変更 する(右記)
- 指定した駅(P.129)と異なる駅で 探索される場合があります。

乗り換える条件を変更する

- |乗換案内画面(左記)から、 条件変更を選ぶ
- 2 日時を変更し、 条件を選択する



日時を変更 ^ / Vで

> 日時を変更 (条件が

始発 / 終電 のときは時 刻の変更は できませ ん。)

条件を選択

- 出発:乗車駅を出発する時刻 に設定
- 到着: 降車駅に到着する時刻 に設定
- 始発:指定した年月日に降車 駅へ最も早く到着する 設定
- 終電:指定した年月日※2に目 的地に到着する、乗車駅 を最も遅く出発する設定
- 現在時刻 ※1:現在の時刻に設定

3 完了を選ぶ

- ※1 条件(上記)が 始発 / 終電 のときは選べ ません。
- ※2利用する電車によっては夜12時を過 ぎ、指定した日の翌日となる場合があり ます。

お知らせ

- 乗車時刻に出発地から乗車駅 までの移動時間は考慮されていま せん。
- 早/安/楽の情報は、最も早い/ 安い/乗換回数が少ない経路にな らない場合もあります。
- 表示される乗換時間は目安です。 乗換ができる時間を保証するもの ではありません。
- 乗車案内では、列車の遅延や運行 の中止は考慮されません。
- 表示される金額は、割引などに より実際に支払いが必要な金額 とは異なる場合があります。
- ●乗換案内で表示される内容は、 正確性・信頼性・有用性・完全性 などについては一切保証いたしま せん。参考情報としてご利用くだ さい。
- 異なる路線で複数の駅が近くに ある場合、駅と駅の間を徒歩で 案内することがあります。その 区間はルート案内されません。 地図を参考に移動してください。

| 乗換案内で使用する時刻表 データについて

- JRデータの内容は、(株)交通新聞 社発行の「JR時刻表 | 平成24年 7月号に基づいています。この時刻 データを無断転載・複写や電磁 媒体などに加工することを禁止 します。(弘承:平成10年53号)
- JR・第三セクターを除く鉄道の時 刻データは、JTB時刻表2012年 7月号に基づいています。この時刻 データを無断転載・複写や電磁 媒体などに加工することを禁止 します。(JTB承:03-01)

電車を利用する歩

ルート案内を開始する

電車を利用する経路を作成すると、出発地から乗車駅、降車駅から目的地までのルートをそれぞれ案内します。

● 電車の乗車区間は、ルート案内を行いません。乗車駅に着くとルート案内を終了しますので、降車駅到着後に再度、ルート案内開始の操作を行ってください。

出発地から乗車駅までの ルート案内を開始する

1 電車でおでかけ画面 (P.129)から、乗車駅までの ルート案内を選ぶ



2 探索結果画面から 案内開始 を選ぶ

- 乗車駅までのルート案内を開始します。
- 乗車駅と異なる駅から乗車 した場合、乗車駅までのルート案内が継続されるため、 ルートを消去してください。 (P.98)

降車駅から目的地までの ルート案内を開始する

1 電車でおでかけ画面 (P.129)から、目的地までの ルート案内を選ぶ



2 探索結果画面から 案内開始 を選ぶ

● 目的地までのルート案内を開始します。

お知らせ

● 到着予想時刻は、ルート案内を選んだ時点の時刻をもとに算出されます。