ルートを確認する 🕸



108 が 通過道路指定 に変わります。(P.104)

ナビゲーション

ル

を確認する

もうー度ルートを探索する(再探索) 車



お知らせ

創16:30 メニュー カメラ 電車 現在地 − +

● 次の経由地を消去して、再探索されます。

● 経由地が設定されていない場合は、

次の⑥消去は表示されません。

経由地・指定した通過道路(P.104)が入口/出口ICより手前にある場合は、
 10指定解除は表示されません。



110

お知らせ

ルート探索について 🕸

探索条件について

通常は「おまかせ」でルートを探索します。



おまかせ:

高速道路・有料道路/一般道路の使用を 自動で判断したルートを探索します。

有料優先:

高速道路・有料道路を優先して通る ルートを探索します。

一般優先:

ー般道路を優先して通るルートを探索 します。

距離優先:

距離が短くなるルートを探索します。

別ルート:

現在の探索条件で別のルートを探索 します。

お知らせ

- 一般優先で探索しても、有料道路 を含むルートを探索する場合があ ります。
- 探索条件を変更するには
 → P.101、110

曜日時間規制探索について

月・曜日・時間による規制を考慮した ルートを探索します。



規制があっても案内することがあり ます。曜日時間規制探索によるルート を通るときは、必ず、実際の交通規制や 道路標識などに従って運転してくだ さい。

お知らせ

 ● 規制区間(常時進入禁止区間を含む) を通るルートを探索した場合、ルート 上に、(黄色)が表示されることが あります。

横付け探索について

目的地が中央分離帯のある道路に隣接 している場合、施設の前に到着するように(施設が自車の左側になるように) ルートを探索します。



お知らせ

 横付け探索することによりルート が遠回りになる場合、横付け探索し ないことがあります。

細街路探索について

通常、ルート探索は、道幅5.5 m以上 の道路を対象に行いますが、出発地・ 経由地・目的地周辺は、道幅3 m以上 5.5 m未満の細い道路も含めてルート を探索します。



走行できない道路、または交通規制に より通行を禁止している道路も含め たルートを探索する場合があります。 必ず、実際の交通規制や道路標識など に従って運転してください。

お知らせ

細街路上のルートは、他のルート色にある縁どりがありません。

スマートICを通るルートに ついて

スマートICの利用を考慮したルートを 探索します。

その際、通行できる時間帯や入口/ 出口の情報は考慮されますが、通行 できる車種の情報については考慮 されません。

また、ETC車載器・DSRC車載器を 搭載していない車両や、ETCカード を挿入していない場合でも、スマート ICを通るルートが探索される場合が あります。

必ず、実際のスマートICの状況に従っ て通行してください。

 スマートIC自動利用探索する/ しないの設定→P.206

お願い

- スマートICは、ETC専用のインター チェンジです。
 ETC車載器またはDSRC車載器 を搭載していない車両の場合は、 スマートIC自動利用探索を「しない」
 に設定してください。
- スマートIC自動利用探索の設定に 関わらず、スマートICを入口/出口 IC(P.106)または経由地(P.97)に 設定すると、スマートICを通る ルートが探索されます。ただし、 通行できる時間帯や入口/出口IC の情報は考慮されません。
- ルート案内中にスマートIC自動利 用探索設定を変更したときは、設定 内容をルートに反映させるため、再 探索メニューから探索条件を選び、 再探索してください。(P.110)

ナビゲーシ

ョン

ル

探

「索につ

い

7

ルート案内中に 🕸

ルート案内中の曜日時間規制探索

ルート上の現在地周辺の道路の月・ 曜日・時間による規制を常に確認し、 規制がある場合は、それを考慮した ルートに変更します。





規制があっても案内することがあり ますので、必ず、実際の交通規制や道路 標識などに従って運転してください。

お知らせ

● 規制区間(常時進入禁止区間を含む)
 を通るルートを探索した場合、ルート
 上に、(黄色)が表示されることが
 あります。

現在地・分岐点の音声案内を聞く

ルート案内中に、 _{現在地}を選ぶ



● 現在地の名称を表示して、次の 分岐交差点などが案内されます。

お知らせ

● 現在地の名称は、付近の地名や道路名称、道路番号などで表示されます。また、市区町村の境界付近では、隣の市区町村が現在地として表示される場合があります。

ルートから外れたとき

ルートを外れても、自動的に再探索します。(オートリルート)



お知らせ

- 一部の細街路では、オートリルート されない場合があります。
- オートリルートする/しないの設定 ができます。(P.206)

ルート案内以外の音声案内

より快適なドライブのため、ルート 案内以外にも、様々な音声案内でサ ポートします。

ハートフル音声

状況に合わせて、日付・曜日の案内や 挨拶などの音声を出力します。 例:1月1日に電源を入れた場合、 「明けましておめでとうございます」 と案内されます。

居眠り防止案内

長時間の運転中に安全運転を促す ため、「長時間の運転お疲れ様です。 安全運転を心掛けましょう」などの 音声案内で注意を促します。

お知らせ

● ハートフル音声・居眠り防止案内 の出力は、する/しないの設定がで きます。(P.206)

シルート案内中に

ナビゲーシ

114

ルート音声案内について ④



お知らせ

● 走行する速度により、一部音声案内が行われない場合があります。

- ※1 案内する/しないの設定ができます。(P.206、208)
- ※2 交差点が連続する場合のみ。
- ※3 料金は、車両情報(P.44)の設定に基づいて案内されます。 案内される金額は、実際とは異なる場合があります。(料金は2012年3月現在) ※4 経由地に到着しても、「目的地周辺です」と音声案内されます。

迂回したいエリアを登録する(迂回メモリー) (車)

迂回メモリーについて

- 迂回したいエリアや地点を登録しておくと、そこを回避するルート探索ができます。
- ●最大10カ所まで登録できます。
- 迂回メモリーの範囲:最大3.2 km×3.2 km
- 登録された迂回エリア/地点は、地図上に□(赤色の枠)/図で表示されます。
- ルートが設定されている場合(ルート案内中止時を含む)は、登録後、ルートを再探索します。
- 迂回メモリー内にある高速道路・有料道路は、迂回する対象にはなりません。
 高速道路・有料道路を迂回するルートを探索するにはエリアを最小範囲にして、高速道路・有料道路上に設定してください。
- **下記の場合は、迂回メモリーを通るルートが探索されます**。 ・迂回メモリー内に現在地または目的地がある ・目的地までが一本道などで、迂回メモリーを回避できない
- ●歩行モード時は、登録・消去・修正のみできます。

迂回地点として設定されます。

● 地図は、縮尺のみ変更できます。







ます。

● 歩行モードについて、

120 詳しくはP.48をご覧ください。

探索結果画面から設定・確認する 歩



4 探索開始を選ぶ

● ルート探索を開始します。

お知らせ

 「おまかせ」で並べ替えるとき、 最短・最適のルートにならない 場合があります。 ナビゲーション

探索結果画面

から設定・確認する



ナビゲーション ル を確認する んう ル を探索する (再探索) ĺĿ

ト案内中に

ルート音声案内について 歩



電車を利用する 歩

電車ご利用時の流れ

1. 電車を利用した経路の作成

出発地/目的地を設定する →右記

2. 電車の乗換案内を確認

乗換案内で電車の情報を 確認する→P.130

3. ルート案内を開始

出発地から乗車駅までのルート **案内を開始する**→P.132 ● 乗車駅に着くと、 ルート案内を終了します。 雷車で移動

●ルート案内・ルート音声案内はされ ません。乗換案内画面 (P.130) を参 考にして、移動してください。



隆車駅に着くと…

隆車駅から目的地までのルート **案内を開始する**→P.132

お知らせ

- 空路・バス・フェリーを利用した 検索はされません。
- 一部の路線は検索対象外です。
- 一部の路線では、時刻表データが ありません。その際の出発時刻は、 実際の出発時刻と異なる場合があ ります。

電車を利用した経路を作る

出発地/目的地を設定すると、乗車駅 /降車駅が検索され、電車を使った 経路を探索します。

- ●出発地から目的地までの到着 予想時刻を計算することはできま せん。
- 一度経路を作ると、表示させる たびに前回作成した内容が表示 されます。
- 利用したい路線の駅までのルート にならない場合があります。





129

電車を利用する歩



- 乗換案内画面(左記)から、 条件変更を選ぶ 2 日時を変更し、 条件を選択する ち戻る 日時を変更 ● ∧ / ∨ で **^ ^** 日時を変更 (条件が **Y Y** 始発 / 終電 始発 のときは時 到着 終電 刻の変更は できませ 完了 ん。) 条件を選択 ● 出発:乗車駅を出発する時刻 に設定 ● 到着: 降車駅に到着する時刻 に設定 ● 始発:指定した年月日に降車 駅へ最も早く到着する 設定 ● 終電:指定した年月日※2に月 的地に到着する、乗車駅 を最も遅く出発する設定 ● 現在時刻^{※1}:現在の時刻に設定 ※1条件(上記)が始発/終電のときは選べ ません。
- ※2利用する電車によっては夜12時を過 ぎ、指定した日の翌日となる場合があり ます。

お知らせ

- ●乗車時刻に出発地から乗車駅 までの移動時間は考慮されていま せん。
- 早/安/楽の情報は、最も早い/ 安い/乗換回数が少ない経路にな らない場合もあります。
- 表示される乗換時間は目安です。 乗換ができる時間を保証するもの ではありません。
- 乗車案内では、列車の遅延や運行 の中止は考慮されません。
- ●表示される金額は、割引などに より実際に支払いが必要な金額 とは異なる場合があります。
- ●乗換案内で表示される内容は、 正確性・信頼性・有用性・完全性 などについては一切保証いたしま せん。参考情報としてご利用くだ さい。
- ある場合、駅と駅の間を徒歩で 案内することがあります。その 区間はルート案内されません。 地図を参考に移動してください。

乗換案内で使用する時刻表 データについて

- JRデータの内容は、(株)交通新聞 社発行の「JR時刻表|平成24年 7月号に基づいています。この時刻 データを無断転載・複写や電磁 媒体などに加工することを禁止 します。(弘承:平成10年53号)
- JR・第三セクターを除く鉄道の時 刻データは、JTB時刻表2012年 7月号に基づいています。この時刻 データを無断転載・複写や電磁 媒体などに加工することを禁止 します。(JTB承:03-01)

電車を利用する歩

ルート案内を開始する

電車を利用する経路を作成すると、出発地から乗車駅、降車駅から目的地まで のルートをそれぞれ案内します。

● 電車の乗車区間は、ルート案内を行いません。 乗車駅に着くとルート案内を終了しますので、降車駅到着後に再度、ルート 案内開始の操作を行ってください。



お知らせ

● 到着予想時刻は、<u>ルート案内</u>を選んだ時点の時刻をもとに算出されます。